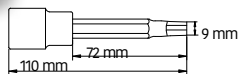




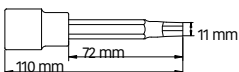
A-HEX9



1/2"



A-HEX11



1/2"



A-BC2P



Finish: PH ZINC

Materiat: Stal S45C



A-BC3P



Finish: PH ZINC

Materiat: Stal S45C



KLUCZ HEX 9MM 1/2" DŁUGI DO HAMULCY VW T5

Klucz nasadowy ze stali chromowo-wanadowej przystosowany do gniazd typu HEX. Posiada zastosowanie do połączeń śrubowych zacisków hamulców tarczowych w układach hamulcowych z rozpięrcami obustronnymi szcęk w samochodach marki VW model T5 od roku 2010 Rozmiar: 9 mm., Napęd: 1/2", Długość całkowita: 110 mm, Długość części roboczej: 72 mm



STECKSCHLÜSSEL INNENSECHSKANT FÜR VW T5

Einsatz: Speziell für den Einsatz beim T5 Model von VW ab der Baureihe 2010 Anwendung: Instandsetzung Bremsanlage Technisch: 110mm Gesamtlänge, 1/2" Antrieb



HEX WRENCH 9MM 1/2 " FOR THE BRAKE VW T5

9mm HEXAGON ALLEN BIT SOCKET 110mm LONG 1/2" Drive - used to work on the brake system of VW T5 (UP-Year 2010) and other cars. BIT IN DURABLE "S2" Steel - BEST PERFORMANCE!



KLUCZ HEX 11 mm 1/2" DŁUGOŚĆ 110 mm

Używane do wtryskiwaczy diesla i innych zastosowań motoryzacyjnych, gdzie wymagana jest długość robocza HEX od 72mm, Długość całkowita: 110 mm.



STECKSCHLÜSSEL INNENSECHSKANT 110 mm

Der Steckschlüssel HEX 11mm kommt bei Diesel-Injektoren und anderen vielseitigen Kraftfahrzeuganwendungen zum Einsatz wo eine HEX-Arbeits-Länge von 72mm und einer Gesamtlänge von 110 mm gefordert ist. Die HEX-Stecknuss ist mit einem 1/2" Antrieb ausgestattet.



HEX WRENCH 11 MM 1/2 "LONG 110MM

Used for diesel injectors and other automotive applications where the working HEX length of 72mm and a total length of 110mm is requested. The Hex Socket comes with an 1/2" drive.



ADAPTER ZACISKU HAMULCOWEGO 2 PIN-y - REGULOWANY

Regulowany adapter o specjalnej konstrukcji do naprawy zacisków hamulcowych.



EINSTELLBARE BREMSSATTELADAPTER 2-STIFTE

Sonderausführung, verstellbarer 2x STIFT Adapter für Bremssattel Reparatur.



ADJUSTABLE BRAKE CALIPER ADAPTER 2 PIN

Special design for the adjustable adaptor for brake caliper repair.

MODELE/MODELLE/MODELS

• Alfa Romeo 164 2.0, Ford, Mazda, Saab 9000, Subaru, Nissan Primera, VW-Golf IV, Audi 80, 90, V8 +100, Ford Sierra ABS+Scorpio ab 85, Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L+Z, VW-Golf +Passat, Ford, Opel, Audi, BMW, Ford, Lancia, Proton, Renault, Rover, VW, Peugeot 307, 308



ADAPTER ZACISKU HAMULCOWEGO 3 PIN-y - REGULOWANY

Regulowany adapter o specjalnej konstrukcji do naprawy zacisków hamulcowych.



EINSTELLBARE BREMSSATTELADAPTER 3-STIFTE

Sonderausführung, verstellbarer 3x STIFT Adapter für Bremssattel Reparatur.



ADJUSTABLE BRAKE CALIPER ADAPTER 3 PIN

Special design for the adjustable adaptor for brake caliper repair.

MODELE/MODELLE/MODELS

• Iveco Daily, Volkswagen Passat 2.0 TDI 09-, Renault Laguna.

A-3PWB



Finish: PH ZINC

Materiał: Stal S45C



ADAPTER DO COFANIA TŁOCZKÓW HAMULCOWYCH

3 - Pinowy adapter przystosowany do cofania tłoczków hamulcowych w samochodach z elektrycznym hamulcem postojowym. Stosowany m.in. w modelach: VAG, Renault Megane oraz Scenic i Volvo. Możliwość zastosowania klucza 3/8". Średnica Pin-u: 3mm, Średnica adapter: 40mm



3 - STIFT BREMSSEN RÜCKSTELLADAPTER - VAG MIT EPB-SYSTEM

3-Stift 3/8-Zoll Bremsenrückstelladapter zum Umkehren der Bremskolben bei Fahrzeugen mit elektrischer Feststellbremse (EPB). Anwendung in VAG-Fahrzeugen, Renault Megane, Scenic und Volvo verwendet. Stiftdurchmesser: 3mm, Adapterdurchmesser: 40 mm



3 PIN PISTON WIND BACK ADAPTOR - VAG WITH EPB SYSTEM

3/8" drive 3 pin adaptor for reversing brake pistons on cars with electric parking brake (EPB). Used in VAG vehicles, Renault Megane as well as Scenic and Volvo. Specification: Pin diameter: 3 mm Adaptor diameter: 40 mm

A-FL2202



22 szt/pcs



A-FL1010



21 szt/pcs



WAŻNE: Talerz mocujący adaptory posiadający budowę monolityczną (jeden element), w odróżnieniu od tańszych wersji.

Wichtig: Spindel für Adapterbefestigung besteht aus einer monolithischen Ausführung (aus einem Element) im Gegensatz zu günstigeren Versionen.



ZESTAW DO WCISKANIA LUB WKRĘCANIA TŁOCZKÓW HAMULCOWYCH

Zestaw separatorów do zacisków hamulcowych z napędem ręcznym dostosowany do obsługi zacisków wciskanych (przednie hamulce) oraz wkręcanych (tyłne hamulce). Precyzyjne spasowanie adaptera oraz tłoczka jest gwarancją prawidłowego wsunięcia tłoczka w cylinder zacisku hamulcowego. To z kolei zabezpiecza mechanizm przed zacięciem i zakleszczeniem się tłoczka w cylindrze. **ZESTAW:** •Przystawka do wkręcania | •Specjalny adapter do Citroena C5 | •Praska z prawym gwintem | •Praska z lewym gwintem | •Belka pomocnicza do zapierania praski o siodło zacisku hamulcowego | •Krażek 2 - Citroen XM, Xantia | •Krażek 3 - Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, VW | •Krażek 4 - Alfa Romeo 164 2.0, Fort, Mazda, Saab 9000, Subaru | •Krażek 5 - adapter z wewnętrznym czworokątem 3/8" | •Krażek 6 - Nissan Primera, VW Golf IV | •Krażek 7 - Audi 80/90/V8 + 100, Ford Sierra ABS + Scorpio(85-xx), Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru Legacy, VW Golf + Passat | •Krażek 8 - General Motors | •Krażek 9 - General Motors | •Krażek 10 - General Motors | •Krażek Z - Renault | •Krażek G - Opel Astra | •Krażek M - Ford | •Krażek N - Saab, Honda | •Krażek E - Nissan Maxima



UNIVERSAL BREMSKOLBENRÜCKSTELLER-SATZ

Zum Rücksetzen der Bremskolben und zum Lösen des Haltestifts der Bremsklottfedern bei Vorder- und Hinterradbremse. Präzise Form der Adapter verhindern das Abscheiden oder Verkleben der Zylinderbolzen. **INHALT:** Schraubadapter, Spezial-Einsatz für Citroën C5, Spindel für Rechtsgewinde, Spindel für Linksgewinde | •Einsatz 2 - Citroen XM, Xantia | •Einsatz 3 - Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, VW | •Einsatz 4 - Alfa Romeo 164 2.0, Fort, Mazda, Saab 9000, Subaru | •Einsatz 5 - adapter z wewnętrznym czworokątem 3/8" | •Einsatz 6 - Nissan Primera, VW Golf IV | •Einsatz 7 - Audi 80/90/V8 + 100, Ford Sierra ABS + Scorpio(85-xx), Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru Legacy, VW Golf + Passat | •Einsatz 8 - General Motors | •Einsatz 9 - General Motors | •Einsatz 10 - General Motors | •Einsatz Z - Renault | •Einsatz G - Opel Astra | •Einsatz M - Ford | •Einsatz N - Saab, Honda | •Einsatz E - Nissan Maxima.



UNIVERSAL CALIPER WIND BACK KIT

Set of separators for manually operated brake calipers used in the operation of pressure calipers (front brakes) and rotating calipers (rear brakes). Precise selection of the adapter and piston guarantees proper movement of the pin in the brake pressure cylinder. This, in turn, protects the mechanism from cutting off and jamming of the pin in the cylinder. **SET:** •Przystawka do wkręcania | •Special adaptor for Citroen C5 | •Press with right thread | •Press with left thread | •Belka pomocnicza do zapierania praski o siodło zacisku hamulcowego | •Disc 2 - Citroen XM, Xantia | •Disc 3 - Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, VW | •Disc 4 - Alfa Romeo 164 2.0, Fort, Mazda, Saab 9000, Subaru | •Disc 5 - adapter z wewnętrznym czworokątem 3/8" | •Disc 6 - Nissan Primera, VW Golf IV | •Disc 7 - Audi 80/90/V8 + 100, Ford Sierra ABS + Scorpio(85-xx), Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru Legacy, VW Golf + Passat | •Disc 8 - General Motors | •Disc 9 - General Motors | •Disc 10 - General Motors | •Disc Z - Renault | •Disc G - Opel Astra | •Disc M - Ford | •Disc N - Saab, Honda | •Disc E - Nissan Maxima.



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - BRAKES SYSTEM



A-50PCS



WAŻNE: Talerz mocujący adaptory posiadający budowę monolityczną (jeden element), w odróżnieniu od tańszych wersji.

Wichtig: Spindel für Adapterbefestigung besteht aus einer monolithischen Ausführung (aus einem Element) im Gegensatz zu günstigeren Versionen.

50 szt./pcs



A-12003UPG



ZESTAW DO WCISKANIA CYLINDERKÓW HAMULCOWYCH

Zestaw separatorów do zacisków hamulcowych z napędem ręcznym dostosowany do obsługi zacisków wciskanych (przódne hamulce) oraz wkręcanych (tyłne hamulce). Precyzyjne spasowanie adaptera oraz tłoczka jest gwarancją prawidłowego wsunięcia tłoczka w cylinder zacisku hamulcowego. To z kolei zabezpiecza mechanikę przed zacięciem i zakleszczeniem się tłoczka w cylindrze. **ZESTAW:** • **1** - Praska z prawym gwintem | • **1pc** - Praska z lewym gwintem | • **0** Disc - Citroën | • **1** - Disc | • **11** - Jaguar S type | • **12** - BMW mini | • **5** - 13/32"Adaptor(5) 3/8"Dr | • **2** - Citroën XM,Xantia u.a. | • **3** - Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, VW | • **4** - Alfa Romeo 164 2.0,Ford,Mazda,Saab 9000,Subaru | • **6** - Nissan Primera,VW-Golf IV | • **7** - Audi 80,90,V8 +100,Ford Sierra ABS+Scorpio ab 85, Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L+Z, VW-Golf + Passat | • **8** - GM Motors | • **9** - GM Motors | • **0** - GM Motors | • **Krażek M** - Ford | • **Krażek N** - Saab,Honda | • **Krażek Z** - Renault | • **Krażek E** - Cefiro ,Maxima | • **Krażek G** - Opel | • **Krażek K** - Citroën C5 | • **Krażek K1, K2** - Citroën, Renault | • **Krażek A** - Nissan Premira 2.0, Bluebird | • **Krażek B** - Ford, Lincoln, Subaru | • **Krażek C** - Mini Austin | • **Krażek D** - Citroën, Renault | • **Krażek F** - Peugeot 206 CC/Hdi/Gti.A 16mm spanner is required with wind back pistons. | • **Krażek P** - Audi,BMW,Ford,Lancia,Proton,Renault,Rover,VW. | • **Krażek J** - Alfa Romeo 155 1.8-2.0 164 TD(93) 164 3.0 V6(91) | Audi, 80, 90, A3, A4, A6, A8 | Citroën ZX 2 Ql 16V, | Fiat Tipo TD 16V,Uno Turbo (85) Crama TD, | Ford Sierra(ABS bak),Granada (85),(Australia & NZ) Thunderbird Turbo, | Honda CRX,1.6l-16V (8-90), Accord 1800(84-85)2.0i, Prelude 16V(88), Legend V6, | Jaguar XJ40series, | Lancia Dedra 2.0 Ei Tur(93),Delta 1.6Gti, | Nissan, | Peugeot, | Renault, | Seat, | Subaru, | Volvo V40& S40. | R-Ford (Australia &NZ) Telstar,Laser, | Mazda 323 Gti,GTX(86-),929(82-),RX7(81-),626 16V(87-),626 GT(86-),929 V6(88-), | Mitsubishi Galant GL Si, | Toyota Celica, Corolla GT, MR2, | S-Audi 100TQi(91), | BMW 740i 8cyl.(91), | Lancia Delta 1.9 TD(95), Proton 416, | Renault Laguna 2.0 (94),Laguna 2.2 D(95),Safrane 2.0-2.2 TD V6, | Rover 623 Si, | Volkswagen Golf Gti Mk & Passat VR6, Vento GT(92). | • **H6** - BMW | • **H7** - BMW | • Szpilka Ø 3.0 | • Szpilka Ø5.5 | • 100g smaru.



UNIVERSAL BREMSKOLBENRÜCKSTELLER SATZ, 50-TLG (BENDIX/ GIRLING/ SMART BREMSANLAGEN)

Zum Rücksetzen der Bremskolben und zum Lösen des Haltestifts der Bremsklotzfeder bei Vorder- und Hinterradbremse.

INHALT: Spindel für Rechtsgewinde, Spindel für Linksgewinde. Wichtig: Spindel für Adapterbefestigung besteht aus einer monolithischen Ausführung (aus einem Element) im Gegensatz zu günstigeren Werkzeug-Sätzen. | • **0 Einsatz** - Citroën | • **1 - Einsatz** | • **11** - Jaguar S type | • **12** - BMW mini | • **5** - 13/32"Adaptor(5) 3/8"Dr | • **2** - Citroën XM,Xantia u.a. | • **3** - Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, VW | • **4** - Alfa Romeo 164 2.0,Ford,Mazda,Saab 9000,Subaru | • **6** - Nissan Primera,VW-Golf IV | • **7** - Audi 80,90,V8 +100,Ford Sierra ABS+Scorpio ab 85, Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L+Z, VW-Golf + Passat | • **8** - GM Motors | • **9** - GM Motors | • **0** - GM Motors | • **Einsatz M** - Ford | • **Einsatz N** - Saab,Honda | • **Einsatz Z** - Renault | • **Einsatz E** - Cefiro ,Maxima | • **Einsatz G** - Opel | • **Einsatz K** - Citroën C5 | • **Einsatz K1, K2** - Citroën, Renault | • **Einsatz A** - Nissan Premira 2.0, Bluebird | • **Disc B** - Ford, Lincoln, Subaru | • **Einsatz C** - Mini Austin | • **Einsatz D** - Citroën, Renault | • **Einsatz F** - Peugeot 206 CC/Hdi/Gti.A 16mm spanner is required with wind back pistons. | • **Disc P** - Audi, BMW, Ford, Lancia, Proton, Renault, Rover, VW. | • **Disc J** - Alfa Romeo 155 1.8-2.0 164 TD(93) 164 3.0 V6(91) | Audi, 80, 90, A3, A4, A6, A8 | Citroën ZX 2 Ql 16V, | Fiat Tipo TD 16V,Uno Turbo (85) Crama TD, | Ford Sierra(ABS bak),Granada (85),(Australia & NZ) Thunderbird Turbo, | Honda CRX,1.6l-16V (8-90), Accord 1800(84-85)2.0i, Prelude 16V(88), Legend V6, | Jaguar XJ40series, | Lancia Dedra 2.0 Ei Tur(93),Delta 1.6Gti, | Nissan, | Peugeot, | Renault, | Seat, | Subaru, | Volvo V40& S40. | R-Ford (Australia &NZ) Telstar,Laser, | Mazda 323 Gti,GTX(86-),929(82-),RX7(81-),626 16V(87-),626 GT(86-),929 V6(88-), | Mitsubishi Galant GL Si, | Toyota Celica, Corolla GT, MR2, | S-Audi 100TQi(91), | BMW 740i 8cyl.(91), | Lancia Delta 1.9 TD(95), Proton 416, | Renault Laguna 2.0 (94),Laguna 2.2 D(95),Safrane 2.0-2.2 TD V6, | Rover 623 Si, | Volkswagen Golf Gti Mk & Passat VR6, Vento GT(92). | • **H6** - BMW | • **H7** - BMW | • Stift Ø 3.0 | • Stift Ø5.5 | • 100g Fett



UNIVERSAL CALIPER WIND BACK KIT

Set of separators for manually operated brake calipers used in the operation of pressure calipers (front brakes) and rotating calipers (rear brakes). Precise selection of the adapter and piston guarantees proper movement of the pin in the brake pressure cylinder. This, in turn, protects the mechanism from cutting off and jamming of the pin in the cylinder. SET: • **1pc** - Press with right thread | • **1pc** - Press with left thread | • **0** Disc - Citroën | • **1** - Disc | • **11** - Jaguar S type | • **12** - BMW mini | • **5** - 13/32"Adaptor(5) 3/8"Dr | • **2** - Citroën XM,Xantia u.a. | • **3** - Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, VW | • **4** - Alfa Romeo 164 2.0,Ford,Mazda,Saab 9000,Subaru | • **6** - Nissan Primera,VW-Golf IV | • **7** - Audi 80,90,V8 +100,Ford Sierra ABS+Scorpio ab 85, Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L+Z, VW-Golf + Passat | • **8** - GM Motors | • **9** - GM Motors | • **0** - GM Motors | • **Disc M** - Ford | • **Disc N** - Saab,Honda | • **Disc Z** - Renault | • **Disc E** - Cefiro ,Maxima | • **Disc G** - Opel | • **Disc K** - Citroën C5 | • **Disc K1, K2** - Citroën, Renault | • **Disc A** - Nissan Premira 2.0, Bluebird | • **Disc B** - Ford, Lincoln, Subaru | • **Disc C** - Mini Austin | • **Disc D** - Citroën, Renault | • **Disc F** - Peugeot 206 CC/Hdi/Gti.A 16mm spanner is required with wind back pistons. | • **Disc P** - Audi, BMW, Ford, Lancia, Proton, Renault, Rover, VW. | • **Disc J** - Alfa Romeo 155 1.8-2.0 164 TD(93) 164 3.0 V6(91) | Audi, 80, 90, A3, A4, A6, A8 | Citroën ZX 2 Ql 16V, | Fiat Tipo TD 16V,Uno Turbo (85) Crama TD, | Ford Sierra(ABS bak),Granada (85),(Australia & NZ) Thunderbird Turbo, | Honda CRX,1.6l-16V (8-90), Accord 1800(84-85)2.0i, Prelude 16V(88), Legend V6, | Jaguar XJ40series, | Lancia Dedra 2.0 Ei Tur(93),Delta 1.6Gti, | Nissan, | Peugeot, | Renault, | Seat, | Subaru, | Volvo V40& S40. | R-Ford (Australia &NZ) Telstar,Laser, | Mazda 323 Gti,GTX(86-),929(82-),RX7(81-),626 16V(87-),626 GT(86-),929 V6(88-), | Mitsubishi Galant GL Si, | Toyota Celica, Corolla GT, MR2, | S-Audi 100TQi(91), | BMW 740i 8cyl.(91), | Lancia Delta 1.9 TD(95), Proton 416, | Renault Laguna 2.0 (94),Laguna 2.2 D(95),Safrane 2.0-2.2 TD V6, | Rover 623 Si, | Volkswagen Golf Gti Mk & Passat VR6, Vento GT(92). | • **H6** - BMW | • **H7** - BMW | • Pin Ø 3.0 | • Pin Ø5.5 | • 100g grease.

A-12003



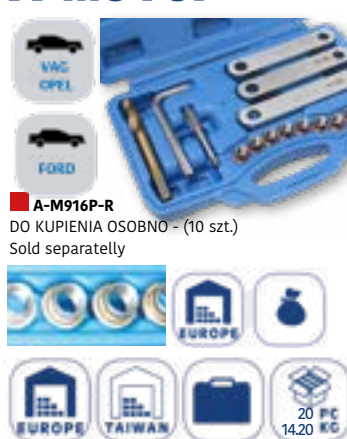
A-12003UPG



A-HUBC2



A-M916P



A-M916P-R
DO KUPIENIA OSOBNO - (10 szt.)
Sold separately



NASADKI DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH 1/2" - ZESTAW

Zestaw nasadek do zacisków hamulcowych (profil: pięciokąt). Zestaw zawiera nasadki o nietypowym profilu pięciokątnym do zacisków hamulcowych. **ZASTOSOWANIE:** Opel (14mm): Astra, Zafira, Smart; 19mm/Bendix : Citroen, Peugeot, Renault



BREMSSATTEL-SPEZIALEINSÄTZE 1/2"

Spezial-Einsätze passend für Bendix und Girling Bremsen. 14 mm Innen 5-kant Einsatz passend für Opel (Astra G, Zafira), Smart. 19 mm Innen 5-kant Einsatz passen für Peugeot, Renault



DRIVE PENTAGON SOCKET 1/2" 3PCS

Set contains pentagon sockets and Bit-socket to adjustment and instal Bendix and Girling brakes.
APPLICATION: Opel (14mm): Astra, Zafira, Smart; 19mm/Bendix : Citroen, Peugeot, Renault



NASADKI DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH 1/2" - ZESTAW

Zestaw specjalistycznych nasadek wykonanych z wysokiej jakości Chrome Vanadium i S2 stali do zacisków hamulcowych w samochodach osobowych. W zestawie znajdują się nasadki o nietypowym pięciokątnym profilu do stosowania przy hamulcach typu BENDIX oraz GIRLING. Nasadki mają zastosowanie do większości samochodów np. OPEL: Astra G, Zafira; Smart; Citroen; Peugeot; Renault; Ford. Materiał: CrV (chromowo-wanadowa) **Zestaw:** 1szt. nasadka bit 10mm uniwersalna zastosowanie do pojazdów z układem hamulcowym GIRLING | 1szt. nasadka 5kąt. 10mm uniwersalna mająca zastosowanie do większości samochodów osobowych | 1szt. nasadka 5kąt. 12.5mm demontaż zacisku hamulcowego Peugeot, Citroen | 1szt. nasadka 5kąt. 14mm demontaż i wymiana zacisku hamulcowego Ford, Smart, Opel: Astra G i Zafira | 1szt. nasadka 5kąt 19mm demontaż zacisku hamulcowego Citroen, Peugeot, Renault.



5X TEILIGER BREMSSATTEL-SPEZIALEINSATZ 1/2"

Anwendung: Bendix und Girling Bremsen
Passend: Astra G, Zafira, Smart, Citroen, Peugeot, Renault und Ford



BRAKE CALIPER PENTAGON SOCKET & BIT SET 1/2" 5PCS

Set of specialist sockets made from high quality Chrome Vanadium and S2 steel for brake calipers in cars. The set includes a sockets of untypical pentagonal profile for use for BENDIX and GIRLING brakes Sockets applies to most cars such as Opel Astra G, Zafira, Smart; Citroen, Peugeot, Renault, Ford. Material: CrV (Chrome Vandum) SET CONTAINS: 1 pc. 10mm 5 PT bit socket For using on most vehicles fitting girling brake | 1 pc. 5 PT socket 12.5mm To dismantle the brake caliper on Peugeot and Citroen | 1 pc. 5 PT socket 14mm to remove and replace the brake caliper on Ford, Smart, Opel: Astra G and Zafira | 1 pc. 5 PT socket 19 mm To dismantle the brake caliper on Citroen, Peugeot and Renault.



SZCZOTKI OBROTOWE DO CZYSZCZENIA PIAST TARCZ 1/2"

Profesjonalne szczotki do czyszczenia piast kół, tarcz hamulcowych oraz innych elementów wymagających konserwacji Dopuszczalna prędkość dla dysków: 7000 obr/min **Zestaw:** 1 szt. - tarcza (4-1/4 " = 105mm) | 1 szt. - tarcza (2-1/4 " = 65mm)



RADNABENSCHLEIFER-SATZ 1/2"

Optimale Reinigung von Radnaben und Bremsscheiben, Antrieb über Schlagschrauber mit 1/2" Aufnahme. Bei jedem Reifenwechsel wird die Reinigung von der Bremsscheibe bzw. Radnabe empfohlen um korrosionsbedingte Verfälschung des Anziehmoments zu verhindern. Enthalten: 1x Schleifscheibe 105mm - 1/2" Aufnahme und 1x Schleifscheibe 65mm - 1/2" Aufnahme



RIP STRIP DISC SET 1/2"

Professional cleaning brush wheel hubs, brake discs and other elements requiring maintenance. The speed limit for the drive: 7000 RPM Set: 1 x disc (4-1/4 " = 105mm) | 1 x disc (2-1/4 " = 65mm)



ZESTAW DO REGENERACJI GWINTÓW W UKŁADZIE HAMULCOWYM

ZASTOSOWANIE: Do naprawy gwintów w jarzmach zacisków hamulcowych. | **MARKI SAMOCHODÓW:** •VAG •Ford, •Opel. **ZESTAW:** •3 szablon | •Wiertło | •Gwintownik | •10 końcówek z gwintem - MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU OSOBNO.



REPARATUR-SATZ FÜR BREMSGEWINDE

Fahrzeugtypen: •VW, •Ford, •Opel. **Inhalt:** 3 Stk. Schablonen | •Stufenbohrer | •Winkelschlüssel | •Gewindebohrer | •10 Stk. Gewindebuchsen - Separat erhältlich .



BRAKE CALIPERS RETHREADING SET

APPLICABLE: Repairing brake calipers thread intel. | CAR MARKS: •VAG, •Ford, •Opel. SET: •3 pcs. pattern | •Drill | •Tap | •10 pcs. threaded tips - AVAILABLE TO BUY SEPARATELY



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - BRAKES SYSTEM



ASTA

NARZĘDZIA SPECJALISTYCZNE - UKŁAD HAMULCOWY

A-17BTM12



A-17BTM12-R
DO KUPIENIA OSOBNO - (10 szt.)
Separately available (10pcs)



A-RG150W



A-CS38D



A-2LBFB



ZESTAW DO REGENERACJI GWINTÓW W UKŁADZIE HAMULCOWYM VAG

Zastosowanie: Do naprawy gwintów w jarzmach zacisków hamulcowych w samochodach grupy VAG. Zestaw: 17 el.: 1 szt. szablon VAG, 1 szt. wiertło stopniowe, 1 szt. gwintownik M12 x 1.5, 3 szt. łożysko, 1 szt. trzpień centrująco-zaciskowy, 10 szt. końcówek z gwintem M12 x 1.5



17X TEILIGER REPARATURSATZ FÜR BREMSGEWINDE M12X1.5

Fahrzeugtypen: VAG **Inhalt:** 3 Stk. Schablonen | •Stufenbohrer | •Winkelschlüssel | •Gewindebohrer | •10 Stk. Gewindebuchsen - Separat erhältlich .



17 PCS BREAK THREAD REPAIR TOOL KIT VAG M12X1.5

APPLICABLE: Repairing brake calipers thread intel. | CAR MARKS: VAG SET: •3 pcs. pattern | •Drill | •Tap | •10 pcs. threaded tips - AVAILABLE TO BUY SEPARATELY



ŚCIERNICA DO CZYSZCZENIA PIAST 150mm

- Średnica wew.: 90mm
- Średnica zew.: 150mm



ERSATZAUFsatz RADNABENSCHLEIFER

- Ersatz - Reinigungsscheibe für Schleifer SATRA S-WH150G • Außendurchmesser - 150 mm
- Innendurchmesser - 90 mm



REPLACEMENT GRINDER CLEANING DISC

- Replacement grinder cleaning disc for SATRA S-WH150G wheel hub grinder cleaner.
- Specification: •External diameter - 150 mm •Internal diameter - 90mm



ŚCIERNICA DO CZYSZCZENIA PIAST 38mm DO S - WH38R

Ściernica do czyszczenia piast oraz gwintowanych szpilek. •Średnica zew.: 38mm
• Średnica wew.: 14mm



ERSATZAUFsatz RADNABENSCHLEIFER

Ersatz SATRA S-WH38R • Außendurchmesser - 38 mm • Innendurchmesser - 14 mm



REPLACEMENT GRINDER CLEANING DISC FOR S - WH38R

Replacement grinder cleaning pads for SATRA S-WH38R wheel stud hub grinder cleaner.
• Specification: •External diameter - 38 mm •Internal diameter - 14mm



MANUALNA POMPA DO PŁYNU HAMULCOWEGO

Pompa przystosowana do odpowietrzania i wymiany płynu hamulcowego ATF z układu hamulcowego. Wymianę płynu może przeprowadzać jedna osoba. Zastosowanie również z systemami ABS. • Pojemność pojemnika na płyn: 2 L • Ciśnienie pracy: 0.7 Bar / 10psi • Max. ciśnienie: 2 Bar / 30psi • Ciśnieniomierz: 0-5Bar / 0-70psi



2LITER HAND-BREMSENENTLÜFTUNGSGERÄT

Professionelles "Ein-Mann" Bremsenentlüftungssystem. Das Entlüften erfordert keine externe Stromquelle. 2 Liter Reservoir für Hydraulikflüssigkeit - spülen Sie das gesamte System mit einer Füllung, ohne dass das Reservoir trocken laufen kann. Anschluss 42mm Anschlusskappe - Passend für die meisten europäischen Modelle



2L MANUAL PRESSURE BRAKE FLUID BLEEDER

Professional "One-man" brake bleeding system. Bleeding requires no external power source. 2 Litre reservoir holds hydraulic fluid - flush the entire system with one fill, without the risk of running the reservoir dry. Connector 42mm CAP - Suitable for most European models

A-U2LA



UNIWERSALNY ADAPTER

Uniwersalny adapter do pompy do odpowietrzania płynu hamulcowego ASTA A-2LBFB. Pasuje do wszystkich popularnych marek samochodów. Współpracuje ze wszystkimi układami hamulcowymi o średnicy do 91 mm. Zakres roboczy 23 - 91 mm.



UNIVERSALADAPTER

Kupplungsentlüftungssystem. Kann mit den meisten Entlüftern verwendet werden. Funktioniert mit allen Bremssystemen mit einem Behälterdeckel von bis zu 91 mm Durchmesser. Setzen Sie es über den Behälterdeckel, befestigen Sie es dann mit einer Kette und stellen Sie es mit 2 Schrauben ein, um es in Position zu halten.



UNIVERSAL ADAPTER

ASTA A-U2LA is universal brake and clutch bleeding system adaptor tool. Can be use with most bleeders. Works with all brake systems up to 91 mm diameter reservoir cap. Works by putting it over reservoir cap, then secure it by chain and adjust by 2 screws to keep it in position. Working range 23-91 mm.

A-PC38



KLUCZ DO TERMOSTATU PŁYNU CHŁODZĄCEGO VAG

Specjalistyczna nasadka z 4-oma zębami przeznaczona do de/montażu termostatu pompy płynu chłodzącego w samochodach grupy VAG. • Materiał: stal S45C



3/8" DR. KÜHLMITTELPUMPENSCHLÜSSEL

Für den Aus- und Einbau des Kühlmittelpumpenthermostats. - Werkstoff: S45C Stahl



3/8" DR. COOLANT PUMP KEY

• For the removal and installation of coolant pump thermostat. • Material: S45C Steel

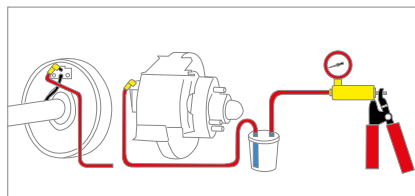
ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• Audi A3 (2013-) • VW Golf (2013-) • Skoda Octavia (2013-) • Seat Leon (2013-)

TYPY SILNIKÓW/MOTOREN TYP/ENGINE TYPES

• Benzyna: 1.0 TFSI 3-cylindry, 1.2 TSI, 1.4 TFSI, 1.4 FSI • Diesel: 1.4 TDI CR 3-cylindry

A-1245



A-1245-1P

- POJEMNIK - do kupienia osobno.
- Behälter separat erhältlich
- CONTAINER - available separately.



POMPKA POD I NADCIŚNIENIOWA DO ODPOWIEZRZANIA I WYMIANY PŁYNU W UKŁADACH HAMULCOWYCH

Do zaworów kontrolujących wlot powietrza, sterowników wyprzedzania podciśnienia, zaworów, wspomagania hamulców, w skrzyniach biegów, gaźnikach, oraz do wytwarzania podciśnienia w układach EGR. **ZESTAW:** • Metalowa pompa z manometrem o zakresie 1 do 4 bar (0-30 inHg / 0-60 psi) | • Przewód elastyczny ø 6 mm, długość: 600 mm | • Zestaw końcówek przyłączeniowych i korków | • Zestaw końcówek przyłączeniowych z przewodami | • Pojemniki z przykrywkami | • Dodatkowy tłoczek do pompy



UNTERDRUCK- ÜBERDRUCKPUMPE ZUR ENTLÜFTUNG BREMSSEN, KLIMAANLAGEN, BENZINLEITUNGEN

Zur Entlüftung von Bremsanlagen, Prüfung verschiedener Unterdruck- / Überdrucksysteme, für Lufteinlassventile, Bremsverstärker, Getriebe, Vergaser usw. Für Pkw, Lkw, Traktoren, Busse, Transporter und Motorräder. • Metallpumpe mit Manometer (Messbereich 1 - 4 bar). | • Elastischer Schlauch ø 6 mm, Länge: 600 mm | • Satz von Nippeln und Steckern | • Anschlussnippeln mit Schlauch | • Plastikbehälter mit Deckel



PRESSURE PUMP FOR DEAERATION AND REPLACEMENT OF BRAKE FLUID

For air intake control valves, low pressure pass drivers, valves, brake assistance, in gearboxes, carburetors and checking pressure in EGR System. SET: • Metal pump with manometer, range between 1 and 4 bar (0 - 30 inHg / 0 - 60 psi) | • Elastic line ø 6 mm, length: 600 mm | • Set of connecting tips and plugs | • Set of connecting tips with lines | • Containers with covers | • Additional piston for pump.



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - BRAKES SYSTEM



A-12PBF



Model	A - 12PBF
Tank Capacity	5 litres
Power Supply	DC 12V
Fluid Pump	Diaphragm Pump
Dimension	365 x 300 x 820 mm
Weight	13.20 kg
Cabinet Material	Stainless Steel

• **1788001** Zestaw do wymiany płynu hamulcowego działający pod sprężone powietrze



URZĄDZENIE DO ODPOWIERZANIA I WYMIANY PŁYNU HAMULCOWEGO

Specjalistyczne urządzenie mobilne z manometrem ze stali nierdzewnej wykorzystywane do odpowietrzania i wymiany płynów hamulcowych ze zbiornikiem o pojemności 5l oraz z przewodami i kablem przyłączeniowym do akumulatora. Umożliwia szybką i bezpieczną wymianę całego płynu układu hamulcowego za pierwszym podejściem bez ryzyka, że zabraknie płynu w pojemniku. Pompa zasilana poprzez akumulator samochodowy 12V z regulacją ciśnienia do 2.5 Bara (36psi) • Automatykne wyłączenie, gdy pojemnik jest pusty - brak wzrostu ciśnienia • Automatykna redukcja ciśnienia pozwala na bezciśnieniowe usunięcie adaptera ze zbiornika wyrównawczego pojazdu • Obsługa jednoosobowa • Konstrukcja urządzenia zapobiega wyciekowi płynu hamulcowego - jest bezpieczny dla środowiska • Zastosowanie również z systemami ABS • Obudowa, INOX (stal nierdzewna) • Regulacja ciśnienia 0 - 2,5 bar • Pojemność pojemnika: 5 litrów • Napętnianie węża o długości 3m z szybkozłączką • Napięcie: 12V - moc akumulatora samochodowego • Waga: 13,20 kg • Wymiary (wys. X szer. X gł.), 830 mm x 330 mm x 290 mm Zestaw: • Urządzenie do odpowietrzania hamulców • Wąż napętniający o długości 3m z szybkozłączką • Adapter zbiornika wyrównawczego płynu hamulcowego - europejskie pojazdy



ELEKTRISCHES BREMSSEN ENTLÜFTUNGSGERÄT MIT ZUBEHÖR

Elektrisches Bremsenwartungsgerät gefertigt aus rostfreien Stahl. Kompakte und mobile Ausführung mit Manometer, Schläuchen sowie 12V Batterie-Anschlusskabel. Das Gerät zeichnet sich besonders durch die schnell, einfach und sicher Bedienung aus. **Eigenschaften:** • Abschaltautomatik bei leerem Gebinde - kein Druckaufbau. • Automatischer Druckabbau ermöglicht ein druckloses entfernen der Adapter am Fahrzeugausgleichsbehälter • Einmannbedienung • Geräteaufbau verhindert jegliches auslaufen von Bremsflüssigkeit - sicher für die Umwelt • Anwendung auch bei ABS-Systemen • Gehäuse, INOX (rostfreier Stahl) • 0 - 2,5 bar stufenlos einstellbar • Gebindegröße: 5 Liter • Füllschlauchlänge, 3m mit Schnellkupplung • Spannung: 12V - Autobatteriespeisung • Gewicht ca. 13,20kg • Maße (H x B x T), 830mm x 330mm x 290mm **Lieferumfang:** • Bremsenentlüftungsgerät • 3m Füllschlauch mit Schnellkupplung • Adapter für Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälter - europäische Fahrzeuge



ELECTRIC BRAKE BLEEDING DEVICE WITH ACCESSORY

Electric brake maintenance device made of stainless steel. Compact and mobile version with pressure gauge, hoses and 12V battery connection cable. The device is characterized by its fast, easy and safe operation. Characteristics: • Automatic switch-off when the container is empty - no pressure build-up • Automatic pressure reduction allows unpressurized removal of the adapter on the vehicle expansion tank • One-man operation • Device construction prevents any leakage of brake fluid - safe for the environment • Application also with ABS systems • Housing, INOX (stainless steel) • 0 - 2,5 bar adjustable pressure • Container size: 5 liters • Filling hose length, 3m with quick coupling • Voltage: 12V - car battery power • Weight about 13.20kg • Dimensions (H x W x D), 830mm x 330mm x 290mm Delivery: • Brake bleeding device • 3m filling hose with quick coupling • Brake fluid expansion tank adapter - European vehicles

A-12PBF/AK



ZESTAW ADAPTERÓW DO A-12PBF



ADAPTERSATZ ZU A-12PBF



ADAPTER-SET FOR A-12PBF



Nissan



Toyota Lexus

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• Alfa Romeo, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, VW, Volvo, Chrysler Crossfire, Daewoo, Ford, Kia, Mazda, Mini, GM (Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, Hummer, Oldsmobile, Pontiac), Dodge, Jeep, Plymouth, Honda Accord, Toyota, Lexus, Nissan, Hyundai, Mitsubishi, Subaru, Ford oraz adaptery uniwersalne.



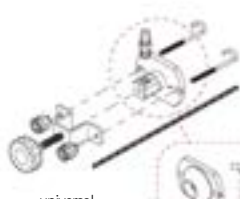
GM Cars (Buick, Cadillac, Chevrolet, Gmc, Hummer, Oldsmobile, Pontiac) Some Mazda



All Hyundai, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Some Ford, Some Chrysler



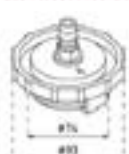
Alfa Romeo, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, VW, Volvo, Chrysler Crossfire, Daewoo, Late model Ford, Kia, some Mazda and Mini



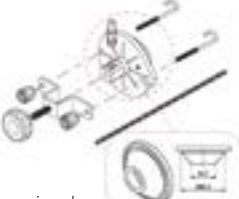
universal



Honda Accord



Honda



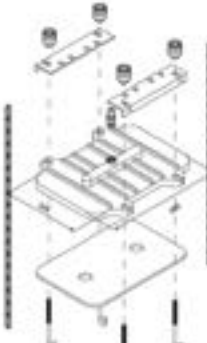
universal



Chrysler, Dodge, Jeep, Plymouth



Chrysler, Dodge, Jeep, Plymouth



U.S. Chrysler of GM

1788001



PNEUMATYCZNA WYMIENIARKA PŁYNU HAMULCOWEGO

- Posiada zestaw korków i zbiorników. • Możliwość obsługi układów wyposażonych w kontrolę hamowania ABS. • W komplecie standardowy zestaw korków do najpopularniejszych aut (Audi, BMW, Fiat). • 2 zbiorniki do odzyskiwania płynów. • Pojemnik na narzędzia.



DRUCKLUFT ANGETRIEBENES BREMSENTLÜFTUNGSGERÄT

Durch eine elastische Membran in zwei Teile getrennter Behälter. Ein Teilbehälter wird Bremsflüssigkeit, der andere Teilbehälter mit Druckluft befüllt. Ein Druckventil ist auf max. 2 bar voreingestellt. Innenliegende Membran trennt die Bremsflüssigkeit mit der Druckluft und somit wird das Risiko einer Emulsion (Vermischung zwischen Luft und angesaugter Flüssigkeit) verhindert. Zur Entlüftung von Bremsen und Kupplung, auch bei ABS Systemen. • 7 Liter Flüssigkeitsbehälter. • Füllstutzen ausgestattet mit 3 Auffangbehältern. • 2 Sammelkannen zur Aufnahme der Bremsflüssigkeit. • 2 Entleerungsschläuche für den Bremsflüssigkeitsablauf sowie 1 Trichter und 7 Stk. Adaptern.



BREAK BLEEDER

- Air operated bleeding device for hydraulic brakes and clutches of all motor vehicles • Various types of plugs equipped to suit for various types of cars • Reserve indicator equipped to warn when the fluid is finishing Reserve air tank enables constant pressure for several bleeding operations without further recharges • Possibility of operating systems equipped with ABS braking control • Container for tools • 2 tanks fluid recovery • Convenient, easy to operate and safe

MODEL	A	B	D	E	F	I	G	M	T
AUDI			•						
BMW			•						
CITROEN			•	•		•			
FERRARI			•				•		
FIAT	•					•			
FORD	•		•						•
JAGUAR			•						
LAMBORGINI			•						
LANCIA			•						
MASERATI			•				•	•	
MERCEDES BENZ			•						
OPEL			•			•			
PEUGEOT			•			•		•	
PORSCHE			•						
RENAULT			•			•	•	•	
SAAB			•						
SEAT			•						
VOLKSWAGEN			•						
VOLVO			•				•		

Model	1788001
Pojemność pojemnika na płyn Behälter Fassungsvermögen für Flüssigkeit The capacity of the liquid container	6 l
Pojemność pojemnika na powietrze Behälter Fassungsvermögen für Druckluft The capacity of the air container	7 l
Maks. ciśnienie płynu Max. Flüssigkeitsdruck Max. fluid pressure	2 bar
Maks. ciśnienie powietrza Max. Lufteingangsdruck Max. air pressure	10 bar
Złącze wlotu powietrza Anschlussgewinde Schnellkupplungen Connector	1/4"

BP2000



UNIWERSALNY KOREK

- Regulacja średnicy do urządzenia wymiany płynu hamulcowego



UNIVERSAL-VERSCHLUSS

- Universal-Verschluß zum verschließen des Bremsnachfüllbehälters



UNIVERSAL PLUG

- Diameter control device fluid reservoir

D, E ,F ,I, G, M w zestawie
D, E ,F ,I, G, M inclusive



CARPlug Number	Inner Diameter
PLUG D	43 mm
PLUG E	48 mm
PLUG F	52,5 mm
PLUG I	60 mm
PLUG G	65 mm
PLUG M	68,5 mm
PLUG A	25 mm
PLUG B	21,7 mm
PLUG T	44 mm



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - BRAKES SYSTEM



ASTA

NARZĘDZIA SPECJALISTYCZNE - UKŁAD HAMULCOWY

A-P38S5

**Materiał: Cr - V**

A-10BCS

**Materiał: Cr - V**

A-7PBC

**Materiał: Cr - Mo**

A-10PBC

**Materiał: Cr - Mo**

NASADKI DO GŁĘBOKO OSADZONYCH ŚRUB 3/8" 5 SZT

Zestaw nasadek 6-kątnych 3/8" o wysokości 120 mm przeznaczonych do głęboko osadzonych śrub. Znajdują zastosowanie m.in. do regulatorów linek hamulców postojowych w samochodach Opel, BMW, Ford oraz grupy VAG, bardzo długich śrub gwintowanych, np. zderzaków, lamp tylnych i łączników zawiasów drzwi. **Zestaw zawiera:** • Nasadki 6-kt: 8, 10, 12, 13 i 14 mm. **Parametry:** • Wysokość: 120 mm • Zabierak: 3/8" • Materiał: stal Cr-V



5PCS 3/8" DR. 6PT-LANG-STECKNÜSSE

Idee für stark vertiefte Befestigungen, die extra lange Schrauben zum Beispiel einige Stoßstangen, Rückleuchten und Türscharnier Montage haben. Besonders nützlich für die Feststellbremse Kabel Einstellung des Zugkabels auf VAG, Vauxhall/Opel, BM und Ford. • 10mm Ford 7.3L Glasstopfen • 12mm BMW N54 Doppelrohrventildeckelschrauben • Größe: 8-10-12-13-14mm • Länge: 120mm • Material: CR-V



5PCS 3/8" DR. 6PT SOCKETS

Idea for heavily recessed fixings that have extra long bolts for example some bumpers, rear lamps and door hinge fitting. Particular useful for the parking brake cable adjusters on VAG, Vauxhall/Opel, BMW and Ford. • 10mm Ford 7.3L glow plugs • 12mm BMW N54 twin-tubor valve cover bolts • Size: 8-10-12-13-14mm • Length: 120mm • Material: CR-V



NASADKA DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH 10 - ką.

Specjalistyczna nasadka 1/2"x20x10 kątna idealna do wymiany klocków/zacisków hamulcowych w samochodach Porsche oraz Audi A8



BREMSSATTEL STECKNUSS 10PT

Speziell entwickelte Stecknuss 1/2" Dr. X20x10PT zum Lösen des Bremssattels bei Porsche und Audi A8



BRAKE CALIPER SOCKET 10PT

Special designed Socket 1/2" Dr. X20x10PT to loosen the brake caliper at Porsche and Audi A8



NASADKA DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH 7-ką.

Specjalistyczna nasadka 1/2"x7-kątna idealna do wymiany klocków/zacisków hamulcowych w samochodach Audi S5 i Q5



BREMSSATTEL STECKNUSS 7PT

Speziell entwickelte Stecknuss 1/2" Dr. 7PT zum Lösen des Bremssattels bei Audi S5 und Q5



BRAKE CALIPER SOCKET 7PT

Special designed Socket 1/2" Dr. x7PT to loosen the brake caliper at Audi S5 and Q5



NASADKA DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH 10-ką.

Specjalistyczna nasadka 1/2"x10-kątna idealna do wymiany klocków/zacisków hamulcowych w samochodach Porsche oraz Audi A8



BREMSSATTEL STECKNUSS 10PT

Speziell entwickelte Stecknuss 1/2" Dr. 10PT zum Lösen des Bremssattels bei Porsche und Audi A8



BRAKE CALIPER SOCKET 10PT

Special designed Socket 1/2" Dr. x10PT to loosen the brake caliper at Porsche and Audi A8



A-P910PT



NASADKA DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH PORSCHE / VAG

Specjalistyczna nasadka stosowana przy zaciskach 6-tłoczkowych w sam. Porsche, VW Touareg, AUDI Q7
 • Napęd: 3/8" • 9mm x 10pt. x 30mm



AUFSATZ FÜR BREMSKLEMMEN PORSCHE / VAG

Spezialaufsatz, verwendet bei 6-Kolben-Klemmen an Fahrzeugen Porsche, VW Touareg, AUDI Q7. • Antrieb: 3/8" • 9mm x 10pt. x 30mm



BREAKE CALIPER SOCKET PORSCHE / VAG

• Specialist socket for 6-piston calipers in Porsche, VW Touareg, AUDI Q7 • Drive: 3/8 " • Dimension: 9mm x 10pt. X 30mm



A-14BC7



NASADKA DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH 7-KT 14 MM AUDI Q7

Parametry: • Rozmiar: 14 mm • Ilość zębów: 7 • Wysokość: 50 mm • Materiał: stal chromowo-molibdenowa



AUFSATZ FÜR BREMSKLEMMEN 14MM AUDI Q7

1/2" Spezialklemmstecknuss 14 mm, 7 kt., 50mm Länge. Anwendung: Audi A5 A6L Q5 Q7 ab 2017



BRAKE CALIPER NUT SOCKET

• 1/2" Dr. x 14mm x 7PT x 50L • Material: CR-MO • PH Black finish • Special socket for Audi A5 A6L Q5 Q7 from 2017



A-SC10T-15



NASADKA DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH

Specjalistyczna nasadka 1/2" w rozm. 11.5mm 10-kątowa o długości 50mm przystosowana do śrub jarzma zacisków hamulcowych w samochodach VW, Audi i Porsche



BREMSSATTEL STECKNUSS

Speziell entwickelte Steckdosen 1/2 Zoll x 11,5 mm x 10-Punkt-Profil, Länge: 50 mm zum Lösen des Bremssattels in VW, Audi i Porsche



BRAKE CALIPER SOCKET

Special designed Sockets 1/2" x 11.5mm x 10 point profile, length: 50mm to loosen the brake caliper in VW, Audi i Porsche

A-SC10T-20



ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• **A - SC10T-15** - Audi Q7,A8,S6, S8 and Porsche Macan, Cayenne, Cayman • **A - SC10T-20** - Audi A8, S6 & oraz Porsche Cayenne



Nr kat.

	Drive	Rozmiar śruby (mm)	D (mm)	L (mm)	waga (g)
A - SC10T-15	1/2"	15	24,8	50	92
A - SC10T-20	1/2"	20	26	50	106





ASTA

NARZĘDZIA SPECJALISTYCZNE - UKŁAD HAMULCOWY

A-MB30/60



A-MB30/90



A-5BC11



A-BSS3



Materiał: Cr - Mo



A-ROG300



6 mm
4 mm
3 mm



NASADKA DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH Mercedes-Benz

Specjalistyczne nasadki 3/4" x E-TORX 30 przystosowane do śrub jarzma zacisków hamulcowych w samochodach dostawczych i ciężarowych marki Mercedes-Benz.



3/4" BREMSSATTEL STECKNUSS MERCEDES-BENZ

E-Torx Stecknuss 3/4" mit T30 Aufnahme



3/4" DR. IMPACT SOCKET MB30

Special designed Sockets 3/4" x E-TORX 30 to loosen the brake caliper in Mercedes-Benz vans and trucks. Product length: 90mm For using on special nut on body chassis of Mercedes LKW...



	Drive	Rozmiar śruby (mm)	L (mm)
A - MB30/60	3/4"	T30	60
A - MB30/90	3/4"	T30	90



NASADKA DO ZACISKU TYLNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO VW GOLF

Specjalistyczna 5-kątna nasadka przeznaczona do de/montażu silnika tylnego hamulca postojowego EPB w samochodach VW Golf VIII. Parametry: • Rozmiar: 11 mm • Wysokość: 43 mm • Zabierak: 3/8" • Materiał: CR-V



BREMSSATTELSTECKSCHLÜSSEL FÜR VAG

Werkzeug zum Ausbau des Kolbens an der elektromechanischen Feststellbremse (EPB). Feststellbremsmotor aus- und einbauen. Passend für VW Golf MK8 etc. OEM Ref.- Nr. T10621 • 3/8" Dr. x 11 mm x 5PT • Länge: 43 mm



BRAKE CALIPER SOCKET FOR VAG

Tool for removing of the piston at the electromechanical parking brake (EPB). Removing and installing parking brake motor. Suitable for VW Golf MK8, etc. OEM Ref. T10621 • 3/8" Dr. x 11mm x 5PT • Length: 43mm



NASADKI DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH 3/8" - ZESTAW

Nasadki przystosowane do zwalniania tylnych zacisków hamulcowych w samochodach Mercedes-Benz, Audi, VW, BMW. • Czap roboczy nasadek: 6 kąt. • Wys. 24 mm Zastosowanie: • 7 mm: Mercedes-Benz typ 204 (C-klasa) • 8 mm: Audi TT 2007, A4 2001, A6 2005, A8 • 9 mm: Mercedes-Benz W164 / W251 (M / R-klasa) / VW T5 / BMW • Materiał: Cr-Mo



BREMSSATTEL-INNEN 6-KANT-EINSATZ, EXTRA KURZ

7mm Stecknuss zum Lösen / Befestigen der hinteren Bremssattelverschraubung bei Mercedes C-Klasse Modellen • 8mm Stecknuss zum Lösen / Befestigen der hinteren Bremssattelverschraubung bei Audi A4, A6 und A8 Modellen • 9mm Stecknuss zum Lösen / Befestigen der hinteren Bremssattelverschraubung MERCEDES-BENZ M-Klasse (Typ 164) und R-Klasse (Typ 251), BMW X5 Bj. 2009 (E70), X6 Bj. 2008 (E71)



BRAKE CALIPER SOCKET SET 3/8"

Sockets adapted to release the rear brake calipers in the Mercedes-Benz, Audi, VW, BMW. • Working input sockets: 6 angle. • Height. 24 mm • Application: • 7 mm: Mercedes-Benz type 204 (C-class) • 8 mm: Audi TT 2007 2001 A4, A6 2005 A8 • 9 mm: Mercedes-Benz W164 / W251 (M / R-Class) / VW T5 / BMW • Material: Cr-Mo



GIĘTARKA DO PRZEWODÓW HAMULCOWYCH

Aluminiowa wyginarka posiada zastosowanie do prętów 1/8"(3mm), 3/16"(4mm), 1/4"(6mm). Możliwość wyginania prętów w zakresie 180°. Minimalny promień gięcia: 15mm



ROHR-BIEGEZANGE

Rohr kann zu 180 Grad gebogen werden.. Aluminium | - passend für 1/8"(3mm), 3/16"(4mm), 1/4"(6mm) Rohre | - Rods kann zu 180 ° gebogen werden. | - Minimaler Biegeradius: 15mm



BRAKE PIPE BENDER

Aluminum bender is used for rods 1/8"(3mm), 3/16"(4mm), 1/4"(6mm). Rods can be bent range 180°. Minimum bend radius: 15mm



A-ROG475



A-4BLC



A-ROG103



A-ROG103 SPINDLE



A-ROG250



GRATOWNIK DO PRZEWODÓW HAMULCOWYCH

- Do gratowania przewodów hamulcowych • Do rur aluminiowych, miedzianych, mosiężnych i ze stali miękkiej
- Ergonomiczny uchwyt • Głowica frezarska wykonana ze stali S2



ENTGRATER FÜR BREMSLEITUNGEN - INNENDURCHMESSER: Ø3 - 12MM

- Ideal zum Entgraten von Bremsleitungen • Geeignet für Alu-, Kupfer-, Messing und Weichstahlrohre
- Ergonomischer Griff • Fräskopf aus S2-Stahl



REAMER FOR BRAKE PIPE

- Remove burrs from the brake pipe edge. • Suitable for soft steel, copper, brass and aluminum pipes.
- Excellent deburring finish performance to enhance flaring tool works well



ZACISKI PRZEWODÓW HAMULCOWYCH 4.75MM - 4SZT.

Zastosowanie do przewodów o średnicy 4,75 mm (3/16"). Możliwość stosowania do przewodów hamulcowych stalowych, miedzianych lub z tworzywa sztucznego. Do zaciskania starych jak i nowych przewodów z równoległym dociskiem zapobiegającym zmianie średnicy przewodu. Umożliwia odtworzenie starego przewodu hamulcowego.



BREMSLEITUNGSKLEMMEN-SATZ 4TGL.

Erlaubt einfaches Klemmen von alten und neuen Bremsleitungen zur Nachbildung, das parallele Klemmen fixiert die Leitung und verhindert jegliche Quetschungen der neuen Bremsleitung. Geeignet für Stahl-, Kupfer- und Kunststoffbeschichtete Bremsleitungen mit einem Durchmesser von 4,75mm (3/16").



4PCS BRAKE LINE CLAMP SET

Used to secure old and new brake tubes during bending. Allows exact reproduction of old brake pipes. Parallel clamping and bending will not result in any change in pipe diameter. Suitable for steel brake pipes, copper and plastic coatings



ZESTAW DO ZARABIANIA KOŃCÓWEK PRZEWODÓW HAMULCOWYCH

Wysokiej jakości urządzenie wykonane zostało do specjalistycznego i precyzyjnego zarabiania pojedynczego i podwójnego końcówek przewodów hamulcowych. Jest to urządzenie hydrauliczne, dzięki czemu w trakcie operacji wytwarza dużą siłę bez użycia dodatkowego wysiłku. Zastosowanie może być bezpośrednio na samochodzie. Nadaje się do rur stalowych, miedzianych, mosiężnych oraz aluminiowych. **ZESTAW:** szczęki do przewodów o średnicy 4,75mm, 5mm i 6mm, praska do zaciskania przewodów, punktaki oraz przyrząd do cięcia przewodów.



BÖRDELGERÄT-SATZ FÜR BREMSLEITUNGEN

Hochwertiges Gerät wurde ausgelegt für spezialistische und präzise Einzel- und Doppelbördelung von Bremsleitungen. Es handelt sich um ein hydraulisches Gerät, wodurch während des Bördelungsvorgangs hohe Kraft ohne zusätzliche Anstrengung erzeugt wird. Es kann direkt am Fahrzeug gebraucht werden. Geeignet für Stahl-, Kupfer-, Messing- und Alurohre. **BESTANDTEILE:** Backen für Leitungen mit Durchmessern 4,75mm, 5mm und 6mm, Leitungsschneidwerkzeug, Körner und Leitungsschneidwerkzeug.



BRAKE PIPE FLARING TOOL

Hydraulic Flaring Tool for brake pipe bead Hydraulic Flaring Tool, 11 pieces easy assembly and disassembly of the spindle in the application for standard and plastic-sheathed cables of steel, aluminum, copper and brass suitable for convex and double flange according to SAE and DIN for daily professional workshop use containing the basic body for receiving the clamping jaws Platen suitable for direct work on the vehicle easy insertion of the plungers by quick coupling Oil hydraulic spindle clamping screw with Sliding T for turning Pair of jaws for cables 6 mm outer diameter Pair of clamping jaws for lines 5 mm outside diameter Pair of jaws for pipes 4.75 mm (3/16") OD Pipe cutter with reamer, for leads from 3mm to 16mm diameter Pressure piece OP1 SAE flange 4.75 mm (3/16") and 5 mm lines Pressure piece DIN flange 4.75 mm (3/16") and 5 mm lines Pressure piece OP2 SAE flange 4.75 mm (3/16"), 5 mm and 6 mm lines Pressure piece OP1 SAE flange 6 mm lines Pressure piece DIN flange 6 mm lines completely sorted in plastic case, including allocation list and instruction manual Tool in the highest-quality execution for durability in daily use in the workshop



NÓŻ DO CIĘCIA PRZEWODÓW HAMULCOWYCH

- Zakres : 3 - 25 mm | 1/8" - 1"



MINI ROHRSCNEIDER

- Schneidebereich: 3 - 25 mm | 1/8" - 1"



MINI TUBE CUTER

- Capacity: 3 - 25 mm | 1/8" - 1"



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - BRAKES SYSTEM



ASTA

NARZĘDZIA SPECJALISTYCZNE - UKŁAD HAMULCOWY

A-ROG201 ROG201#ADAPTOR



■ Do kupienia osobno część zamienna

SAE: 3/16"; 4,75



A-ROG202 ROG202#ADAPTOR



■ Do kupienia osobno część zamienna

DIN: 3/16"; 4,75



ZESTAW DO ZARABIANIA KOŃCÓWEK PRZEWODÓW HAMULCOWYCH

Specjalnie opatentowana konstrukcja o małej masie narzędzia umożliwia dokładne zarabianie końcówek w formie spęconego kołnierza [A - ROG201 SAE, A - ROG202 DIN] na samochodach osobowych z hamulcem ręcznym, a dołączony do zestawu smar pozwala na gładkie i precyzyjne ukształtowanie przez stempel końcówki przewodu hamulcowego. Przed rozpoczęciem zarabiania przewodu hamulcowego należy odpowiednio oczyścić przewód wewnątrz z zadziórów innowacyjnym narzędziem znajdującym się przy prasce. Brak oczyszczenia może spowodować nieszczelność oraz nieprawidłowe wytoczenie odpowiedniego kołnierza. Możliwość stosowania do rur miedzianych, stalowych, mosiężnych oraz aluminium. A - ROG201 SAE: 3/16"; 4,75 A - ROG202 DIN: 3/16"; 4,75



BREMSLEITUNGS-BÖRDELWERKZEUG UNIVERSAL

Sehr einfach zu verwendendes Bördelwerkzeug für schnelle und präzise. Da das Werkzeug klein und leicht ist, eignet es sich ideal für das Arbeiten an noch am Fahrzeug angebrachten Bremsleitungen. [A - ROG201 SAE, A - ROG202 DIN] CONVEX 3/16" Verbindungen an Stahl, Kupfer-, Messing- und Aluminiumleitungen. A - ROG201 SAE: 3/16"; 4,75 A - ROG202 DIN: 3/16"; 4,75



BRAKE PIPE FLARING TOOL UNIVERSAL

Very easy to use flaring tool for quick and accurate "ON CAR" flares. As the tool is small and lightweight it makes it ideal for working on brake pipes still attached to the vehicle. A-ROG201 will make single male and double female flares SAE CONVEX 3/16" on flare steel, copper, brass and aluminium pipes. A-ROG202 will make single male and double female flares DIN CONVEX 3/16" on flare steel, copper, brass and aluminium pipes. A - ROG201 SAE: 3/16"; 4,75 A - ROG202 DIN: 3/16"; 4,75

A-ROG203



ZESTAW DO ZARABIANIA KOŃCÓWEK PRZEWODÓW HAMULCOWYCH DIN & SAE

Specjalnie opatentowana konstrukcja o małej masie narzędzia umożliwia dokładne zarabianie końcówek w formie spęconego kołnierza [A - ROG201 SAE, A - ROG202 DIN] na samochodach osobowych z hamulcem ręcznym, a dołączony do zestawu smar pozwala na gładkie i precyzyjne ukształtowanie przez stempel końcówki przewodu hamulcowego. Przed rozpoczęciem zarabiania przewodu hamulcowego należy odpowiednio oczyścić przewód wewnątrz z zadziórów innowacyjnym narzędziem znajdującym się przy prasce. Brak oczyszczenia może spowodować nieszczelność oraz nieprawidłowe wytoczenie odpowiedniego kołnierza. Możliwość stosowania do rur miedzianych, stalowych, mosiężnych oraz aluminium. A - ROG201 SAE: 3/16"; 4,75 A - ROG202 DIN: 3/16"; 4,75



BREMSLEITUNGS-BÖRDELWERKZEUG UNIVERSAL

Sehr einfach zu verwendendes Bördelwerkzeug für schnelle und präzise. Da das Werkzeug klein und leicht ist, eignet es sich ideal für das Arbeiten an noch am Fahrzeug angebrachten Bremsleitungen. [A - ROG201 SAE, A - ROG202 DIN] CONVEX 3/16" Verbindungen an Stahl-, Kupfer-, Messing- und Aluminiumleitungen. A - ROG201 SAE: 3/16"; 4,75 A - ROG202 DIN: 3/16"; 4,75



BRAKE PIPE FLARING TOOL UNIVERSAL

Very easy to use flaring tool for quick and accurate "ON CAR" flares. As the tool is small and lightweight it makes it ideal for working on brake pipes still attached to the vehicle. A-ROG201 will make single male and double female flares SAE CONVEX 3/16" on flare steel, copper, brass and aluminium pipes. A-ROG202 will make single male and double female flares DIN CONVEX 3/16" on flare steel, copper, brass and aluminium pipes. A - ROG201 SAE: 3/16"; 4,75 A - ROG202 DIN: 3/16"; 4,75

A-ROG350



TELESKOPOWY NÓŻ KRAŹKOWY DO CIĘCIA PRZEWODÓW HAMULCOWYCH

Profesjonalny, teleskopowy nóż kraźkowy do rur wyposażony w twarde okrągłe ostrze ze stali nierdzewnej oraz 4 rolki, które zapewniają pewne prowadzenie ostrza i precyzyjne cięcie. Pokrętko pozwala na płynną i łatwą regulację docisku. Nóż przeznaczony do cięcia rur aluminium, mosiężnych, miedzianych oraz z tworzywa sztucznego. Posiada także dodatkowe ostrze do czyszczenia zadziórów. Zakres : 3 - 35 mm | 1/8" - 1"



ROHRABSCHNEIDER 3 - 35 MM / 1/8" - 1 3/8"

Stabile Ausführung, 4 leichtgängige gelagerte Stützrollen, Spindel zur Feineinstellung des Schneidedrucks, bestens geeignet für Aluminium, Kupfer-, Stahlrohre, mit eingebautem Entgrater Schneidebereich: 3 - 35 mm | 1/8" - 1"



TUBE CUTTER

Professional ASTA telescopic tube cutter with very durable cutting blade and 4 guide rolls which guarantee keeping the tube in place. The big adjustment hand-wheel allows a smooth and easy adjustment. Cutting capacity 3mm - 35mm|Cuts copper, aluminium, Brass, Steel,...Designed for precision cutting in restricted spaces.|Extremely smooth cutting action.|Fast and smooth telescopic action.|Fold away reamer

A-P12GB



Materiał: HSS W Steel



ZESTAW DO REGENERACJI GWINTÓW W UKŁADZIE HAMULCOWYM

Zestaw służy do naprawy i regeneracji uszkodzonych wewnętrznych gwintów na których są mocowane i osadzone zaciski hamulcowe, umożliwia pracę bez demontowania kolejnych podzespołów. **Zestaw:** Wiertło: 8.8 mm / Gwintownik M10x1.25 / 10szt. śrub prowadzących M10x1.25 **Zastosowanie:** VW, Audi, Seat, Skoda, Ford, Opel



10X ASTA ERSATZ FÜHRUNGSBOLZEN M10X1.25

Der Werkzeugsatz wird für die Reparatur von fehlerhaften Innengewinden für Bremsführungsbolzen in Radlagergehäuse bei Bremssattelträger verwendet. Eine Demontage des Radlagers ist nicht notwendig - SCHNELL UND EINFACH VW, Audi, Seat, Skoda, Ford, Opel, ..



12PC BRAKE CALLIPER THREAD REPAIR SET

10x ASTA replacement guide bolts M10x1.25 The tool set is used for repairing faulty inner threads for brake guide bolts in wheel bearing housings brake caliper carriers. No longer need to remove the wheel bearing, strut and the axle either - QUICK AND EASY Used on VW, Audi, Seat, Skoda, Ford, Opel, ..

A-MB475



OBCINAK GRZECHOTKOWY DO PRZEWODÓW HAMULCOWYCH 4.75

Obcinak grzechotkowy do przewodów hamulcowych z automatyczną regulacją docisku. Sprawdza się idealnie w miejscach o ograniczonej przestrzeni ruchu. Szybkie i precyzyjne cięcie. Ergonomiczna budowa uchwytu. Przystosowany do przewodów miedzianych i niklowanych. Do przewodów w rozmiarze 4.75 mm



4,75mm MINI - BREMSLEITUNGSSCHNEIDER MIT RATSCHENMECHANISMUS

Ratschen - Schneider mit automatischer Druckeinstellung. Für Anwendungsbereiche mit begrenztem Platz. Schnelles und präzises Schneiden. Ergonomisches Griffdesign. Geeignet für kupfer- und vernickelte Bremsleitungsgrößen 4,75 mm.



4.75mm MINI BRAKE PIPE CUTTER WITH RATCHET HANDLE

Professional ASTA telescopic tube cutter with very durable cutting blade and 4 guide rolls which guarantee keeping the tube in place. The big adjustment hand-wheel allows a smooth and easy adjustment. Cutting capacity 3mm - 35mm|Cuts copper, aluminium, Brass, Steel,...Designed for precision cutting in restricted spaces.|Extremely smooth cutting action.|Fast and smooth telescopic action.|Fold away reamer

A-STB



Materiał: Cr-V



KLUCZ DO SPRĘŻYN HAMULCOWYCH

Przystosowany do demontażu sprężyn mocujących klocki w bębnach hamulcowych. Zapewnia profesjonalne, łatwe i bezpieczne zdemontowanie sprężyny bez uszkodzenia innych podzespołów. Klucz stosowany głównie do VW, Seat, Skoda, Opel oraz Renault.

Zastosowanie do sprężyn w zakresie: 14-20 mm Wymiary klucza: dł. 240 mm, śred. 34 mm



ENTRIEGELUNGSWERKZEUG FÜR BREMSBACKEN-FEDERN

Vereinfacht die Demontage der Haltefeder bei Bremsbacken für Federteller mit einem Durchmesser von 14 bis 20mm. Länge 240 mm, Durchmesser 34 mm



TOOL TO REMOVE BRAKE SPRINGS

The tool makes it easier to disassembly the retaining spring at brake systems with a spring plate diameter of 14 to 20mm. Tool length 240 mm and 34mm diameter.

A-90DCP



SZCZYPCE SEGERA ODGIĘTE PRZEDŁUŻANE DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH WEWNĘTRZNE - 90°

Do prac specjalistycznych. Wykonano ze stali narzędziowej. Rączki pokryte tworzywem PCW. Długość 200 mm. Rozstaw: 12-65 mm



SEGERINGZANGE MIT SONDERABMESSUNGEN - 90°

Die speziell entwickelte Segeringzange kommt bei der Instandsetzung neuer Bremsanlagen zum Einsatz.



SEGERING-PLIER WITH SPECIAL MEASUREMENTS - 90°

The specially developed segering-plier is used to repair new brake systems.



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - BRAKES SYSTEM



A-XBTG



A-12P



A-1834



4 szt/pcs



A-20012



MIERNIK GRUBOŚCI TARCZ HAMULCOWYCH 0-35mm

Funkcjonalny przyrząd do pomiaru tarczy hamulcowej bez demontowania koła - niezwykle szybki i skuteczny test określający aktualną grubość tarczy hamulcowej. **Ważne:** Informacje na temat minimalnych granic zużycia tarcz hamulcowych można znaleźć w instrukcji producenta pojazdu.



PRÜFGERÄT ZUM TESTEN DER BREMSSCHEIBENDICKE 0-35MM

Einfache Messung der Bremsscheibe ohne das Rad zu Entfernen - superschneller und effizienter Test zur Bestimmung der aktuellen Bremsscheibendicke. **Wichtig:** Die minimalen Verschleißgrenzen der Bremsscheiben finden Sie im Handbuch des Fahrzeugherstellers.



BRAKE DISC THICKNESS GAUGE 0-35MM

Performing the measurement of the brake disc without removing the wheel - super fast and efficient test for determining the current brake disc thickness. **Important:** See the manual of the vehicle manufacturer for the minimum wear out limits of the brake discs.



ZESTAW DO OBSŁUGI KLIMATYZACJI ORAZ KOMPUTERA STERUJĄCEGO

Komplet przeznaczony do montażu oraz demontażu elementów klimatyzacji, sterownika ECU. **MARKI:** •BMW, •Fiat, •Mercedes, •Peugeot, •Renault, •Rover, •Toyota, •VW, •Audi, •Opel, •Vauxhall. **ZESTAW:** •Zabierak: 1/4" | •2.2mm | •3.2mm | •SW12 | •SW15 | •5-kątne końcówki torx do pasów bezpieczeństwa i przepływomierzy | •7 Bity: TS10, TS15, TS20, TS25, TS27, TS30, TS40 + Adaptor 1/4"



KLIMAANLAGEN-WERKZEUGSATZ

Anwendbar für alle Verschraubungen an Klimaanlage. Antrieb 1/4", Einsätze für Festdrossel 2,2 und 3,2 mm / SW12/ SW15. 7 x 5-Stern Profi-Bits zum Lösen von z.B. Flanschen. •BMW, •Fiat, •Mercedes, •Peugeot, •Renault, •Rover, •Toyota, •VW, •Audi, •Opel, •Vauxhall.



A/C AND ECU REMOVAL SOCKET SET

A/C and ECU removal socket set. MARKS: •BMW, •Fiat, •Mercedes, •Peugeot, •Renault, •Rover, •Toyota, •VW, •Audi, •Opel, •Vauxhall. SET: •Drive: 1/4" | •2.2mm | •3.2mm | •SW12 | •SW15 | •5-pt bits torx for safety belts | •7 Bits: TS10, TS15, TS20, TS25, TS27, TS30, TS40 + Adaptor 1/4"



KLIPSY DO ZŁĄCZEK PRZEWODÓW KLIMATYZACYJNYCH

Klipsy pasują do większości marek samochodów osobowych pozwalające na szybkie zablokowanie przepływu freonu w przewodach klimatyzacyjnych. **ZESTAW:** •Klipsy: 3/8", 1/2", 5/8", 3/4"



CLIPS-SATZ FÜR KLIMALEITUNGEN

Anwendbar bei fast allen Fahrzeugtypen. Für das schnelle Zudrücken von Klima- und Treibstoffleitungen. **Clips:** 3/8", 1/2", 5/8", 3/4"



SET - CLIPS FOR CLAMPING AIR CONDITIONING LINES

These clips work with most types of passenger cars, and allow for rapid blockage of the flow lines in air-conditioning systems. SET: •Clips: 3/8", 1/2", 5/8", 3/4"



ZESTAW DO ROZŁĄCZANIA ZŁĄCZEK PALIWOWYCH I KLIMATYZACJI

ZESTAW: •6 złączek do paliwa i klimatyzacji - 5/16", 3/8", 1/2", 5/8", 3/4", 7/8" | •Złączka blokująca do przewodów klimatyzacji Ford 3/8" (czerwona) | •Złączka blokująca do przewodów klimatyzacji Ford 1/2" (niebieska) | •Złączka blokująca do przewodów klimatyzacji Ford 5/8" (czarna) | •Złączka blokująca do przewodów klimatyzacji Ford 3/4" (beżowa) | •Narzędzie do rozłączania przewodów paliwowych | •Narzędzie do rozłączania przewodów chłodnicy oleju wykonane z anodowanego aluminium | •Spinacz przewodu paliwowego Ford | •Narzędzie do szybkiego rozłączania przewodów Ford/GM | •7 szt. złączek do rozłączania przewodów klimatyzacyjnych i paliwowych.



UNIVERSAL DEMONTAGESATZ FÜR LEITUNGEN

Demontage der schwierig zu öffnenden Leitungskupplungen bei Klimaanlage, Kraftstoff-, Luft-, und Ölleitungen. •6 x Leitungsöffner: 5/16", 3/8", 1/2", 5/8", 3/4", 7/8" | •Ford A/C Clips-Zudrucker, 3/8" (rot) | •Ford A/C Clips-Zudrucker, 1/2" (blau) | •Ford A/C Clips-Zudrucker, 5/8" (schwarz) | •Ford A/C Clips-Zudrucker, 3/4" (weiss) | •Leitungs löse-Werkzeug | •Ford Ölleitungs löse-Werkzeug | •Ford/GM Demontage-Werkzeug | •7 x Leitungsverbinder-Löseclipssatz | •Gummiband



FUEL & AIR CONDITIONING LINE DISCONNECT SET

SET: •6 pcs fuel & air conditioning line disconnect set- 5/16", 3/8", 1/2", 5/8", 3/4", 7/8" | •A/C spring lock coupling tool - Ford 3/8" (red) | •A/C spring lock coupling tool - Ford 1/2" (blue) | •A/C spring lock coupling tool - Ford 5/8" (black) | •A/C spring lock coupling tool - Ford 3/4" (beige) | •Fuel line disconnect tool | •Ford oil cooler line disconnect tool | •Ford fuel line disconnect tool | •Ford / GM quick disconnected tool | •7 pc A/C fuel line disconnect set | •Rubber band.

A-1827



ZESTAW DO ZŁĄCZ SYSTEMÓW PALIWOWYCH I KLIMATYZACYJNYCH

Praktyczny i niezastąpiony do prac przy każdym układzie paliwowym i klimatyzacyjnym. **ZESTAW:** • Złącza: 1/4", 5/16", 3/8", 1/2", 5/8", 3/4", 7/8"



LEITUNGSVERBINDER-LÖSECLIPSSATZ

Praktisch und unentbehrlich bei Klima- und Treibstoffleitungen. **Clips:** 1/4", 5/16", 3/8", 1/2", 5/8", 3/4", 7/8".



SET OF CONNECTORS FOR FUEL SYSTEMS AND AIR CONDITIONING SYSTEMS

Practical and indispensable for work on all fuel and air conditioning systems. **SET:** • Connectors: 1/4", 5/16", 3/8", 1/2", 5/8", 3/4", 7/8"

A-2VAP



UNIWERSALNY ŚCIĄGACZ DO WYCIERACZEK

Uniwersalny ściągacz do ramion wycieraczek zawiera dwie pary wymiennych ramion przeznaczonych do płytko jak i głęboko osadzonych wycieraczek. Może być używany również jako ściągacz kłom akumulatorów. Zapobiega uszkodzeniom karoserii i ramienia wycieraczki. **Parametry:** • Wrzeciono: M12x90 mm • Ramię poprzeczne: 6-kt • Szerokość regulowana: do 60 mm • Zasięg ramion: do 55 mm • Grubość ramion wąskich: 2-15 mm • Grubość ramion szerokich: 2-25 mm • Napęd: 6-kt 13 mm • Materiał: stal Cr-V



WISCHERARM ABZIEHER

Die Betätigung der Abzieher-Spindel erfolgt effizient und schnell durch eine 1/2" Ratschen-Schlüssel, um Druck auf die Oberseite der Spindel auszuüben, bis sich der Wischerarm von der Befestigung trennt. Max Breite 55mm; bis zu einer Höhe von 60mm. Dicke der konischen Füße: 2-15 mm und 2-25 mm. Ermöglicht das Entfernen von Wischarmen bei den meisten Fahrzeugen. Verhindert Schäden am Wischarm bzw. Anbauteilen. Durch das spezielle Design der Abzieharne kann der Abzieher auch in engen schwer zugänglichen Räumen verwendet werden, um die Stabilität und ein sicheres Arbeitsfeld während des Gebrauchs zu erhöhen. Die auswechselbaren Backen erlauben eine breite Anwendung: PKW, Transporter, Nutzfahrzeuge, Busse, Baufahrzeuge, Landmaschinen, Industrie und Heimwerken.



WIPER ARM PULLER

Use a 1/2" Dr. ratchet wrench to turn the screw bolt efficiently & quickly and apply pressure to the top of the spindle until separating the wiper arm from it. • Adjustable width: Reach 55mm ; Up to 60mm • Tapered feet thickness: 2 - 15mm and 2 - 25mm. • Removes wiper arms on most vehicles. • Prevents damage to wiper arm or hood cowl. • Special long flat support column design can be used in narrow spaces for making it more stable during use. • Interchangeable jaws. Two sets of jaws are available for many types of small applications. More suitable for cars, vans, commercial vehicles, buses, construction vehicles and agricultural machinery.

A-WAP30



ŚCIĄGACZ RAMION WYCIERACZEK 0 - 30mm

Przeznaczony do usuwania nawet najbardziej zapieczonych ramion wycieraczek. Regulowane ramiona w zakresie 0 - 30mm. Odpowiednio mocne sprężynowe szczęki zakleszczają się z dużą siłą na ramieniu wycieraczki, aby zapewnić maksymalną przyczepność. Regulowany gwintowany trzpień dostosowuje się do właściwej długości i rozpoczyna proces ciągnięcia. Przesuwany uchwyt typu T zapewnia maksymalny moment obrotowy w procesie ciągnięcia. Gwintowany trzpień posiada na swym końcu stalową kulkę mającą na celu zmniejszenie zarysowania wycieraczki.



WISCHARM - ABZIEHER 0 - 30mm

Speziell entwickelt, um selbst hartnäckigste Wischerarme zu entfernen. Dieser Wischerarmabzieher hat einen Arbeitsbereich von 0 bis 30 mm. Starke federbelastete Backen halten die Abzieherarme für maximalen Grip fest am Wischerarm. Die einstellbare Schraube passt sich schnell der richtigen Länge an und startet den Ziehvorgang. Der verschiebbare T-Griff sorgt für maximales Drehmoment beim Ziehen. Die Hauptschraube verfügt über eine Stahlkugel am Ende der Schraube, um das zerkratzen des Wischerarms zu verhindern.



WIPER ARM REMOVAL TOOL 0 - 30 mm

Purposely designed to remove even the most stubborn wiper arms. This wiper arm puller can be adjusted from 0-30 mm with just 2 fingers. Strong spring loaded jaws keep puller arms tight against wiper arm for maximum grip. Adjustable screw quickly adjusts to correct length and starts the pulling process. Sliding T-handle ensures maximum torque in pulling process. Main screw features a steel ball on end of screw in order to reduce scratching wiper arm.

A-685B



ŚCIĄGACZ DO WYCIERACZEK

Posiada niezawodne ramie, które zapobiega uszkodzeniu karoserii i ramion wycieraczek. **ZAKRES ROBOCZY:** 16 - 41mm | **WYSOKOŚĆ:** 85 mm | **DŁUGOŚĆ:** 45 mm | **SZEROKOŚĆ:** 47 mm



WISCHARM-ABZIEHER

Verhindert zuverlässig Beschädigungen an der Karosserie und am Scheibenwischerarm. Feingewinde SW17 | Arbeitsbereich 16 - 41 mm | Bauhöhe 85 mm | passend für BMW



WINDSHIELD WIPER PULLER

The special designed ASTA wiper arm remover for BMW will not damage the wiper arm or holder during removal. Very easy to use just place the puller feet under the wiper arm and tighten the screw gently against the wiper shaft. Technical details: Range: 16 - 41mm, Total height: 68 mm, Internal height: 50 mm, Total depth: 50 mm Feet: 16 x 24 mm, Screw: M10 x 1.5 mm with 17 mm HEX-drive



A-EF1F



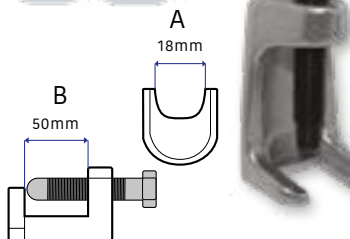
1 szt./pcs



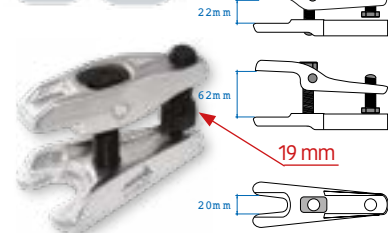
A-746



A-UTR18



A-UBJ22



ŚCIĄGACZ WENĘTRZNEGO WAŁU NAPĘDOWEGO

Widelec do wewnętrznego wału napędowego przystosowany do szybkiego i łatwego demontażu przy zastosowaniu kontrolowanej siły. • Zastosowanie: Ford, Mazda, Volvo, Renault, Dacia i inne z napędem na przednie koła • Rękojeść pokryta gumowym tworzywem w celu zapewnienia lepszego chwytu • Długość: 390 mm • Szerokość szczęk: 82 mm



INNEN - ANTRIEBSWELLEN - AUSZIEHGABEL

Diese spezielle Gabel wird verwendet, um die innere Propellerwelle zu demontieren und die Steuerkraft zu nutzen, um die Arbeit schnell und effizient zu erledigen. Ohne Hammer. • Anwendung: Ford, Mazda, Volvo, Renault, Dacia und andere mit Frontantrieb • Griff mit Gummimaterial überzogen • Länge: 390 mm • Backenbreite: 82 mm



INNER - DRIVESHAFT EXTRACTOR FORK

This special fork is used to disassemble the inner propeller shaft and use the control force can complete the work quickly and efficiently. Without a hammer. • Application: Ford, Mazda, Volvo, Renault, Dacia and others with front wheel drive • Handle covered with rubber material • Length: 390 mm • Jaw width: 82 mm



ŚCIĄGACZ DO RAMION WYCIERACZEK VAG

ZASTOSOWANIE: • Demontaż tylnych ramion wycieraczek z zamontowanymi spryskiwaczami.

MODELE: • Skoda, VW, Audi

UWAGA: Ściągacz przesuwany w poziomie



WISCHARM-ABZIEHER VAG

Speziell für die Demontage von Heckscheibenwischer bei VAG. **MODELLE:** • Skoda, VW, Audi



WINDSHIELD WIPER PULLER VAG

APPLICATION: The wiper puller is specially designed for use to remove the rear wiper arms with water jets included in the spindle of motocars. **MODELS:** • Skoda, VW, Audi



ŚCIĄGACZ DO PRZEGUBÓW KULOWYCH 18mm

Narzędzie przystosowane do demontażu przegubów kulistych w samochodach osobowych i małych dostawczych. Ściągacz wykonany z wysokiej jakości materiału dający możliwość szybkiego i łatwego demontażu bez potrzeby używania narzędzi do pobijania. Materiał: stal Rozmiary: A: 18mm ; B: 50mm



KUGELGELENK-AUSDRÜCKER 18mm

Anwendung: Für PKW zur Demontage der Kugelgelenke Technische Daten: Maulöffnung 18 mm, Weite 20 mm und Spindelweg 50 mm, Antrieb über 19 mm Sechskant Marke Asta, Artikelnummer A-UTR18, geschmiedet und verzinkt, Öffnung 18 mm, Weite 29 mm, Höhe 50 mm, Spindel M12 x 1.75, Antrieb mit Sechskant Schlüsselweite 19 mm



UNIVERSAL TIE ROD END TOOL 18mm

Tie rod head puller to remove the ball joint extractor on cars. Opening 18 mm, width 29 mm, height 50 mm. Equipped with a M12 x 1.75 screw, driven with a 19mm wrench



UNIWERSALNY ŚCIĄGACZ DO PRZEGUBÓW KULOWYCH

Umożliwia demontaż zabezpieczonych części bez potrzeby używania narzędzi do pobijania. Konstrukcja ściągacza pozwala na pracę bez uszkodzenia osłon przegubów. Zakres pracy: A: 22mm, B: 62mm



UNIVERSAL KUGELGELENKABZIEHER

Anwendung: Für PKW zur Demontage der Kugelgelenke Technische Daten: Maulöffnung 20 mm, Weite 35 mm und Spannungsbereich von 20 bis 50 mm, Antrieb über 19 mm Sechskant



UNIVERSAL BALL JOINT EXTRACTOR

Puller to remove ball joints without damaging the joint case. The puller covers up a range of: Opening 21mm length 35mm, clamp 20 - 50 mm. Equipped with 2 spindles M14 x 1.5, driven with a 19mm wrench

**A-9055****URZĄDZENIE DO DE/MONTAŻU ŁOŻYSKA TYLNEJ OSI BMW**

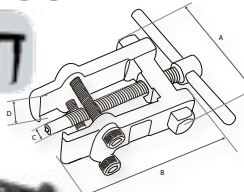
Zaprojektowane urządzenie pozwala na szybko i łatwo zdemontowanie lub zamontowanie łożyska w tylnej osi BMW. **Zastosowanie:** •BMW seria 5 silnik E39 | •BMW seria 7 silnik E38

**BMW TRAGHÜLSEN DEMONTAGE - MONTAGE-WERKZEUG**

Anwendung: Hintere Axe bei BMW Serie 5, E39, BMW Serie 7 E38

**BMW REAR BALL JOINT TOOL**

Specially designed to remove and install rear ball joints, on BMW 5 and 7 Series.
Fits: BMW- 5 Series E39, 7 Series E38

**A-A1935****ŚCIĄGACZ DWURAMIENNY DO ŁOŻYSK Z BLOKADĄ**

Ściągacze dwuramienne wykonane z wysokiej jakości stali hartowanej z blokadą zapewniającą nie rozchodzenie się ramion. Przystosowane do demontażu małych łożysk, np. w alternatorach czy ściągania ramion wycieraczek samochodowych. Możliwość obrócenia ramion do demontażu wewnętrznego z wysokiej jakości stali hartowanej

**ABZIEHER 2-ARMIG**

Zwei-Arm-Abzieher aus hochwertigem gehärtetem Stahl mit Blockade, die garantiert, dass die Arme nicht auseinandergehen. Geeignet für Montage und Demontage kleiner Lager, z.B. in Lichtmaschinen oder zum Abziehen von Scheibenwischerarmen. Es ist möglich, die Arme für Innendemontage zu drehen. Aus hochwertigem gehärtetem Stahl

**ARMATURE BEARING PULLERS**

Armature bearing pullers made of high-quality hardened steel with lock arms. Suitable for removing small bearings in alternators and pull arm windshield wipers.

**A-A2455****A-A3580****A-U3AP910****A-U3AP1310****A-U3AP1615**

Materiał: Cr - Mo

**UNIWERSALNY ŚCIĄGACZ 3 RAMIENNY**

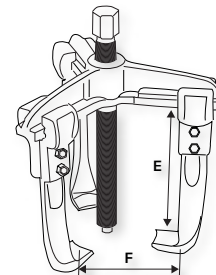
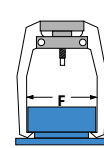
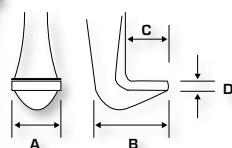
Ściągacz do demontażu łożysk wewnętrznych i zewnętrznych. Równomierne rozłożenie siły. Możliwość zastosowania ściągaczy w formie wewnętrznej i zewnętrznej po obroceniu ramion o 180°. Przeznaczony do intensywnej pracy w serwisach samochodowych, serwisach mechanicznych. Przesuwne ramiona na belce umożliwiają ustawienie odpowiedniego zakresu roboczego. Sworzeń z hartowanym gwintem. Ramiona oraz belka trójramienna wykonana z wysokiej jakości stali chromowo-wanadowej

**UNIVERSAL ABZIEHER 3-ARMIG**

A - U3AP910 Schiebe arm: 90mm - 100mm A - U3AP1310 Schiebe arm 130mm - 100mm A - U3AP1315 Schiebe arm 160mm -150mm

**UNIVERSAL THREE ARM PULLER**

A - U3AP910 Jaw opens range: 90mm Reach: 100mm A - U3AP1310 Jaw opens range: 130mm Reach: 100mm A - U3AP1315 Jaw opens range: 160mm Reach: 150mm



TYP	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)
A - U3AP910	21	27	14	4	101	2 - 78
A - U3AP1310	22	29	18	4	101	2 - 115
A - U3AP1615	30	43	22	4	153	2 - 129

A-UP0910



A-UP1615

A-UP2015



ŚCIĄGACZ DWURAMIENNY – BELKOWY

Ściągacz do demontażu łożysk wewnętrznych i zewnętrznych. Możliwość zastosowania ściągaczy w formie wewnętrznej i zewnętrznej po obrocie ramion o 180°. Przeznaczony do intensywnej pracy w serwisach samochodowych, serwisach mechanicznych. Przesuwne ramiona na belce umożliwiają ustawienie odpowiedniego zakresu roboczego. Sworzeń z hartowanym gwintem. Ramiona oraz belka wykonana z wysokiej jakości stali chromowo-wanadowej. Dwie końcówki naciskowe: Kulkowe oraz z kłem centrującym



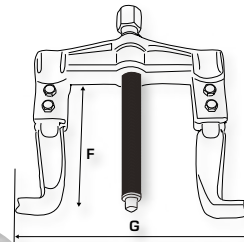
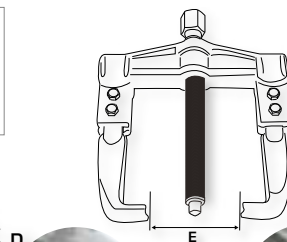
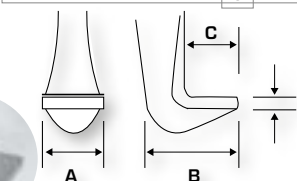
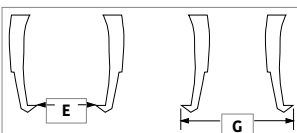
ABZIEHER 2-ARMIG

Abzieher für Innen und Außen Kugellager. Zusätzliche Haken separat erhältlich. Größe: 90mm x 100mm C1: 90mm C2: 60mm



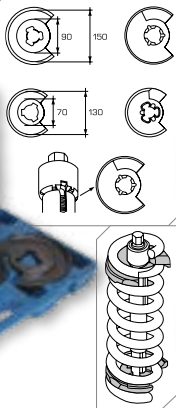
TWO ARM PULLER

Puller designed for removal external and internal bearings Size: 90mm x 100mm C1: 90mm C2: 60mm



TYP	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
A - UP0910	22	32	15	4	33 - 93	105	87 - 161
A - UP1615	28	38	20	4	55 - 157	132	131 - 240
A - UP2015	30	44	22	4	6 - 195	152	145 - 300

A-SD1001



ZESTAW DO ŚCISKANIA SPRĘŻYN AMORTYZATORÓW

Urządzenie jest stosowane do de/montażu sprężyn amortyzatora osi przedniej i tylnej. Maksymalny nacisk wynosi 2500 KG. **ZAKRES ROBOCZY:** 110mm - 280mm | **MODELE:** • Ø 70/130mm: Mercedes-Benz (W116, 123, 124, 129, 170, 201, 202, 210, 230) | • Ø 90/150 mm: Mercedes-Benz (W126, 140, 100, 200, 230), Opel, GM, Peugeot (406, 605), Rover, Hyundai, Saab, Volvo, VW, Fiat, Mazda, Toyota, Nissan, Skoda oraz inne pojazdy.



ZUR MONTAGE UND DEMONTAGE DER SCHRAUBENFEDER AN DER VORDER- UND HINTERACHSE

Maximale Druckkraft: bis 2500 kg. **Satz bestehend aus:** 1 x Teleskop- Innenfederspanner | 2 x Druckteller in der Größe Ø 70/130 mm | 2 x Druckteller in der Größe Ø 90/150 mm. **Passend für folgende Fahrzeuge:** Mercedes-Benz (W100, 116, 123, 124, 126, 129, 140, 170, 200, 201, 202, 210) - OPEL - GM - LADA - Peugeot (406, 605) - Rover - Hyundai - Saab - Volvo - VW - FIAT - Mazda - TOYOTA - Nissan - Mitsubishi - Ford - Skoda und weitere Fahrzeugtypen.



COMPRESSION KIT SPRING SHOCK ABSORBERS

Perfect designed telescopic spring compressor with 2x different sets of holder with a special locking system to the movable thread body allows to remove the coil springs without dismantling the axle. High performance finish for optimal durability. The 2x holder sets cover up a very wide range of Mercedes Benz cars and other brands like Opel/Vauxhall, Peugeot, Rover, Hyundai, Saab, Volvo, VW, Fiat, Mazda, Toyota, Nissan, Skoda,...



A-STJ4



ADAPTER PODPORY DO SPRĘŻYNY AMORTYZATORA

Przyrząd przeznaczony do adaptowania na hydraulicznych podnośnikach do silników i skrzyni biegów ASTA A-T05004 i A-05005, służy do podpierania i przytrzymywania amortyzatora podczas prac przy zawieszeniu. Idealny do podparcia kolumny zawieszenia McPherson podczas demontażu podzespołów. Zapobiega opadnięciu amortyzatora podczas demontażu wahacza. Zapewnia bezpieczne trzymanie dzięki wspornikowi zaciskowemu. Maksymalny rozmiar siłownika podnośnika skrzyni biegów: Ø 30 mm



FEDERBEINSTÜTZE FÜR ASTA-GETRIEBEBEHEBER

Dient zum Abstützen und Halten des Federbeins bei Arbeiten am Stoßdämpfer/Aufhängung. Der Adapter kann mit den ASTA-Getriebeheberrn A-T05004 und A-05005 verwendet werden. Maximale Größe des Getriebehebers: Ø 30 mm



SUSPENSION STRUT SUPPORT FOR ASTA TRANSMISSION JACK

Used to support and hold the suspension strut when working on the suspension. Adapter can be used with ASTA transmission jack A-T05004 and A-05005. Transmission jack ram size maximum: Ø 30mm

A-290A



Materiał: Stal S45C



A-SF42WS



A-706G



3 Kg



A-711



ZESTAW DO DE/MONTAŻU ŁOŻYSK OSI VAG

Przeznaczony do wymiany silent bloków w przednim wahaczu, np. w VW Polo (9N). Adapter wrzeczona M10x1,25 ze stali węglowej S45C. **ZASTOSOWANIE:** •VW Polo (9N) •Seat Ibiza IV, Cordoba, Altea •Skoda Fabia, Roomster •Audi A2



SILENTLAGER-WERKZEUGSATZ VAG

für leichtes und sicheres Demontieren bzw. Ersetzen der Gummibuchsen (Silentblöcke) am Fahrzeug. •kein Ausbau erforderlich, minimiert den Aufwand •enthält Spindel, Spindelverlängerung, Schultermutter, Spindeladapter M10x1,25 aus S45C Carbon Stahl •Distanzstück, Pressstück, Zentrierring aus einer Aluminiumlegierung. **MODELLE:** •Audi A2 •VW Polo IV 9N Bj.2002-2005 •Skoda Fabia I •Seat Ibiza 6L Bj.2002-2006 •Seat Cordoba ab Bj.2002



KIT BEARING ASSEMBLY AND DISASSEMBLY VAG

Designed to replace silent blocks in front swingarm. Adapter Spindle M10x1,25 S45C carbon steel. APPLICATION: VW Polo IV (9N) 02-05; Seat Ibiza IV (6L) 02-06; Seat Cordoba 02; Altea; Skoda Fabia I; Skoda Roomster, Audi A2.



PRASA DO DE/MONTAŻU SZPILEK KÓŁ SAMOCHODOWYCH

Zestaw marki ASTA zapewnia szybki i skuteczny demontaż i montaż nawet najbardziej zapieczonych szpilek w kołach samochodowych. Odpowiednio zaprojektowana konstrukcja ściągacza eliminuje ryzyko uszkodzenia piast, uszczelnień, łożysk kół oraz samych szpilek.



RADBOLZEN-SERVICE-KIT

Schnelles, effektives und einfaches Entfernen und Installieren selbst der am stärksten festsitzenden Radbolzen bei den meisten Scheiben- und Trommelbremsenanwendungen. Verhindert die Gefahr einer Beschädigung von Dichtungen, Naben, Radlagern und Radbolzen. Anwendung: Zur Verwendung an Scheiben- und Trommelbremsen.



WHEEL STUD SERVICE KIT

Fast, effective and easy removal and installation of even the most seized wheel studs on most disc and drum brake applications. Prevents the risk of damage to seals, hubs, wheel bearings, and wheel studs. Application: For use on disc and drum brakes



MŁOTEK BEZWŁADNOŚCIOWY + ŚRUBA HYDRAULICZNA DO PIAST 12T

Urządzenie służące do montażu i demontażu tarcz hamulcowych oraz piast. **DANE TECHNICZNE:** •Śruba hydrauliczna - nacisk 12T, śr. sworznia 37.7 mm | •Przystosowany do 5- i 3- śrubowego uchwytu | •Zakres regulacji: 116 mm - 134 mm | •Średnica uchwytu montażowego: Ø 148.5 mm.



RADNABENABZIEHER-SATZ MIT HYDRAULIKSPINDEL UND GLEITHAMMER

Für die Demontage/Montage von Bremscheiben und Radnabe. **INHALT:** •Hydraulikspindel bis zu 12 Tonnen: Kolbendurchmesser 37.7 mm | •Anwendbar für 5 und 3 Schrauben-Aufnahme | •Spannbreite: 116 - 134 mm | •Spindeltiefe: 148.5mm



HYDRAULIC RAM & SLIDE HEMMER PULLER KIT

Suitable for instalation and removal disc brakes and wheel hub. **TECHNICAL DATA:** •Hydraulic ram - capacity 12T, piston diameter 37.7 mm | •For 5- and 3- bolt grip | •Range: 116 mm - 134 mm | •Grip Diameter: Ø 148.5 mm.



SEPARATOR DO PIAST - UNIWERSALNY

Zestaw do montażu i demontażu sprężyny, amortyzatora z zacisku. Zapobiega kosztownym uszkodzeniom piasty. Regulowany rozstaw ramion pozwala na centralne i niecentralne ułożenie gniazda. **Zastosowanie:** Audi, BMW, Citroen, Ford, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, VW



STOSSDÄMPFER SPREIZWERKZEUG

Bei Demontage und Montage der Stoßdämpfer und zum Spreizen der Achsschenkel. Das Schlagen auf Karosserieteile wird vermieden. **Verwendbar für:** VW, Audi, BMW, Citroën, Ford, Peugeot, Renault, Seat, Skoda



UNIVERSAL STEERING KNUCKLE SPREADER TOOL

Used to separate the steering knuckle to remove the shock absorber without damaging the knuckle. Can be used on centralized and non-centralized slots for car brands like Audi, BMW, Citroën, VW, Ford, Skoda, Seat, Renault, Peugeot and many Japanese vehicles.



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - SUSPENSION

A-037A



A-80044



3/8"



A-P115

NYPEL
1/4"

A-HBW



Materiał: Cr - Mo



NARZĘDZIE DO DEMONTAŻU ZEWNĘTRZNYCH PRZEGUBÓW PÓŁOSI

Stosowany do demontażu przegubów bez konieczności demontażu półosi bez ryzyka uszkodzenia skrzyni biegów.
Maks. średnica przegubu: 95mm | **Długość:** 230 mm



GELENKWELLEN-ABZIEHER

Zum Abziehen von Gleichlaufgelenken im Frontantrieb; passend für alle gängigen Fahrzeugtypen.
Durchmesser: 95mm | **Länge:** 230mm



CVJ REMOVAL TOOL

Quickly removes the CVJ from the drive shaft without damaging joint. Reduces risk of damage transmission.
 Max. CVJ diameter: 95mm | Length: 230mm



KLUCZ HEX6 300MM 3/8" DO DE/MONTAŻU PÓŁOSI VW

Specjalistyczny klucz imbusowy HEX6 3/8" przeznaczony do demontażu i montażu prawych półosi w samochodach VW Sharan oraz VW Transporter. **Zastosowanie:** • Volkswagen Sharan (1996), VW Transporter (od 2004) z 6-biegową manualną skrzynią biegów 02N oraz OA5 z napędem na 4 koła. **Parametry:** • Rozmiar: HEX6 • Długość: 300 mm • Zabierak: 3/8" • Materiał: CR-V, stal S2



3/8" DR. INNENSECHSKANT-EINSATZ-BUCHSE

• Größe: 6mm x 300mmL • Buchse aus DIA:18.5mm • Buchsenmaterial: • CR-V mit satiniert Oberfläche und glänzend verchromt • Bit-Material: S2 mit Mangan phosphatiert



3/8" DR. HEXAGON INSERT BIT SOCKET

• Size: 6mm x 300mmL • Socket out DIA.:18.5mm • Socket material: • CR-V with satin finish and bright chrome plated • Bit material: S2 with manganese phosphated



PRZYZRĄD DO MONTAŻU GUMOWYCH OSŁON PRZEGUBÓW I PÓŁOSI PNEUMATYCZNY

Przyrząd o napędzie pneumatycznym zaprojektowany do montażu osłon gumowych podzespołów zawieszenia oraz napędu samochodów. Zapobiega uszkodzeniom półosi. Urządzenie pracuje przy ciśnieniu 4 - 7 bar.
Zakres rozstawu: 20-110 mm | **Waga:** 2,4 kg



DRUCKLUFT-MONTAGEWERKZEUG FÜR ACHSMANSCHETTEN

Zum Spreizen der Antriebsmanschetten, dadurch ersparen Sie sich das Zerlegen der Antriebswelle.
KAPAZITÄT: 20-110 mm | **GEWICHT:** 2,4 kg



CV BOOTGUN

Designed to stretch flexible CV Boots on the drive shaft. Prevents drive shaft from damages. The tool works with an air compressor at 4 - 7 bar maximum diameter 110 mm.
CAPACITY: 20-110 mm | **WEIGHT:** 2,4 kg



NARZĘDZIE MONTAŻU ZESPOŁU ŁOŻYSKA I PIASTY KOŁA BMW

To narzędzie pozwala na instalację zespołów przedniej piasty i łożyska w modelach BMW. Rozm. gwintu: M30x1.5.



BMW RADNABEN-EINBAUWERKZEUG-VORDERRADLAGER

Einbauwerkzeug für die Nabe des Vorderradlagers. Gewinde M30x1,5 Metrisch.



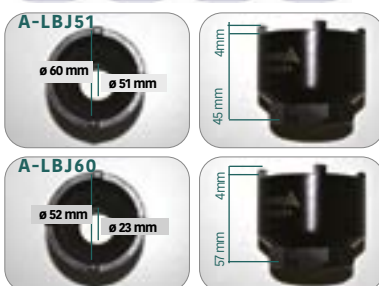
BMW FRONT WHEEL BEARING HUB INSTALLATION TOOL

Installation tool for front wheel bearing hub. Threads M30x1.5 Metric.

MODELE/MODELLE/MODELS

• BMW: E28, E36, E46, E53, E60, E61, E67, E83,E85, E86, E90, E91, E92

A-LBJ51/60



A-P896S



A-P6TS08



1/2"



NASADKA DO PRZEGUBÓW KULOWYCH CITROEN / PEUGEOT

Specjalistyczna nasadka do de/montażu przegubów kulowych. Przystosowana do codziennych prac w warsztacie oraz jej specjalna budowa z 4 kołkami umożliwia de/montaż bez uszkodzenia innych podzespołów. Zabierak: 3/4" rozmiar: 19 x 45 mm ; Śr. zew.: 50.8 mm Śr. wew.: 43.00 mm; rozm. kołków: 4 x 4.1 mm **Zastosowanie:** Citroen BX (82-94), Citroen C5 ; Xantia, Peugeot 305 (82-90); 405 (87-96); 406; 605; 607



TRAGGELENK-ZAPFENSCHLÜSSEL FÜR CITROEN / PEUGEOT

Anwendung: zur Montage und Demontage von Trag gelenken bei Citroen BX (9.82-94), C5, Xantia und Peugeot 305 (7/82-90), 405 (ab 6/87), 406, 605, 607



LOWER BALL JOINT SOCKET CITROEN / PEUGEOT

Special structure with 4 pins allows to remove the ball joint without damaging other components. driver: 3/4" ; Size: 19 x 45 mm; Wed OD: 50.8 mm; Wed ext.: 43.00 mm; pins size: 4 x 4.1 mm Application: Citroen BX (82-94), Citroen C5, Xantia, Peugeot 305 (82-90) 405 (87-96), 406, 605, 607

NR KAT	A - LBJ51	A - LBJ60
Napęd/ Driver (mm)	35	38
Wysokość/ Heigh (mm)	45	57
Śr. Zew./ Outer Diameter (mm)	50.8	60
Śr. Wew./ Inner Diameter (mm)	43	52
Rozm. Kołków/ Pins Size (mm)	5	5 X 5



NASADKA DO NAKRĘTKI TYLNEJ PIASTY VW CRAFTER

Specjalistyczna nasadka udarowa 3/4" z 6-cioma zębami przeznaczona do luzowania nakrętek rowkowych na piastach kół tylnych. **Parametry:** • Średnica zewnętrzna: 74 mm • Średnica wewnętrzna: 56 mm • Średnica wewnętrzna między zębami: 67 mm • Wysokość: 57 mm • Zabierak: 3/4" • Materiał: stal Cr-Mo



3/4" DR. 74MM ZAHN NUSS

• Eine spezielle 3/4"-Schlagmutter mit 6 Zähnen zum Lösen von Schlitzmuttern an Hinterradnaben. Parameter: • Außendurchmesser: 74 mm • Innendurchmesser: 56 mm • Innendurchmesser zwischen den Zähnen: 67 mm • Höhe: 57 mm • Antrieb: 3/4" • Material: Cr-Mo-Stahl



3/4" DR. 74MM TOOTH SOCKET

• A specialized 3/4" impact socket with 6 teeth designed for loosening slotted nuts on rear wheel hubs. **Parameters:** • Outer diameter: 74 mm • Inner diameter: 56 mm • Inner diameter between teeth: 67 mm • Height: 57 mm • Drive: 3/4" • Material: Cr-Mo steel

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• Volkswagen Crafter/LT • Opel Movano • Renault Master • Nissan Interstar
• Mercedes-Benz Sprinter (with twin wheels) rear axle



NASADKA DO TYLNEJ OSI KÓŁ BLIŹNIACZYCH SPRINTER

Specjalistyczna nasadka udarowa 1/2" z 6-cioma zębami przeznaczona do luzowania nakrętek rowkowych na piastach kół tylnych bliźniaczych w samochodach Mercedes-Benz Sprinter. **Parametry:** • Średnica zewnętrzna: 82 mm

• Średnica wewnętrzna: 68 mm • Wysokość: 95 mm • Zabierak: 1/2" • Materiał: stal Cr-Mo



1/2" DR.-ZAHN-STECKSCHLÜSSEL FÜR MERCEDES BENZ

• Zum Entfernen der Hinterachsnutmutter bei Mercedes Benz Sprinter mit Zwillingsrädern • Nutmutter - Teilenummer A970 356 0026 • 6-Speichen-Profil • Material: CR-MO • PH schwarz lackiert



1/2" DR. TOOTH SOCKET FOR MERCEDES BENZ

• For removing the rear axle grooved nut on twin wheeled Mercedes Benz Sprinter • Grooved nut - Part No A970 356 0026
• 6 spoke profile • Material: CR-MO • PH black finish

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• Mercedes-Benz Sprinter (z kołami bliźniaczymi) oś tylna



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - SUSPENSION



A-MCG



MIERNIK POCHYLENIA ZAWIESZENIA - MAGNETYCZNY

Miernik służy do regulacji sprężyn i resorów zawieszenia, a także do ustawiania kąta pochylenia koła przed i po wymianie amortyzatora teleskopowego, tak aby miało te same pochylenie. Jest to szczególnie ważne przy naprawach związanych z wymianą amortyzatorów lub innych podzespołów wpływających na geometrię kół. Przyrząd jest bezpośrednio montowany na piaście lub na tarczach hamulcowych za pomocą magnetycznego uchwytu. Miernik stosuje się do samochodów osobowych i ciężarowych. Wyposażony jest skalę od -5 do +5 stopni



MAGNETISCHES RADSTURZ-EINSTELLGERÄT

Anwendung: Aufnahme der Sturzwerte vor dem Ausbau des Federbeins um diesen nach dem Wiedereinbau zu übertragen. Integrierte und verstellbare Wasserwaage



UNIVERSAL MAGNETIC GAUGE ALIGNMENT CASTOR CAMBER WHEEL TOOL

Helps to take the angle for easy and accurate measurement of chamber and castor original (pervious) angles. The gauge is equipped with a strong magnet for easy attachment. Total length: 125 mm

A-HL17W



SEPARATOR DO DE/MONTAŻU AMORTYZATORÓW

Uniwersalny separator przeznaczony do de/montażu amortyzatora i przegubów kulowych poprzez rozszerzanie głowicy przegubu. Szeroka i płaska powierzchnia części roboczej zapobiega przypadkowemu ześlizgnięciu się narzędzia, zapewnia również równoległy i mocny docisk. Uniwersalne zastosowanie dzięki zakresowi pracy między 5,0-11,0 mm, narzędzie może być stosowane w większości samochodach popularnych marek. Narzędzie zapewnia wygodę podczas de/montażu i regulacji, ale także zaoszczędza czas i wysiłek operatora. Separator wykonany jest z wysokiej jakości stali, która jest mocna i wytrzymała, trudna do złamania, trwała i ma długą żywotność. Parametry: wymiary części roboczej: 5x23x15 mm wymiary całkowite: 40x45x23 mm napęd: 15 mm



FEDERBEIN TRENNWERKZEUG

Kann zur Unterstützung der Demontage des Kugelkopfes, des Stützrahmens, der Demontage des Querlenkers usw. verwendet werden. Parallele Druckflächen verhindern ein versehentliches Herausspringen oder Abrutschen des Werkzeugs Anwendung: Ausbau der Federbein- und Lagerscharnieraufnahmen (zum Trennen des Federbeins vom Radlagergehäuse). Breiten Sie den Bereich aus: 5,0-11 mm, Schraubenschlüssel: 30 mm



UNIVERSAL REMOVAL TOOL HUB BEARING CLAW SEPARATOR

Can be used to assist ball head disassembly, support frame disassembly, control arm disassembly...etc. Parallel pressure surfaces prevent the tool from accidentally popping out or slipping. Application: Removal of suspension strut and bearing hinge mountings (for separating the suspension strut from the wheel bearing housing). Spread the range: 5.0 - 11mm, Wrench: 30mm

A-8PSS



NASADKI DO DE/MONTAŻU ZAWIESZENIA - 8SZT.

Zestaw nasadek do de/montażu nakrętek amortyzatorów o szerokim zakresie zastosowań. Zawiera specjalne nasadki i końcówki do nakrętek górnych, które umożliwiają demontaż i montaż sprężyn i rozporów w samochodach większości popularnych marek. W zestawie znajdują się również 2 klucze do zacisku amortyzatora, które umożliwiają zablokowanie dolnego zacisku w celu łatwego usunięcia i wymiany amortyzatora. **Zestaw zawiera:** klucz do zacisku 5 mm, długość 60 mm, napęd 1/2", klucz do zacisku 5,5 mm, długość 48 mm, napęd 1/2", nasadka 6-kątna 10,5 mm, trzpień 3,5 mm, napęd 22 mm, nasadka 6-kątna 12,5 mm, trzpień 3,5 mm, napęd 22 mm, nasadka 6-kątna 14 mm, trzpień 2,5 mm, napęd 22 mm, nasadka 6-kątna 14,5 mm, trzpień 5 mm, napęd 22 mm, nasadka 6-kątna 15 mm, trzpień 5 mm, napęd 22 mm, nasadka 6-kątna 12,5 mm, trzpień 3 mm, napęd 16 mm



FEDERBEINMUTTERN-WERKZEUG ADAPTER SATZ

Federbeinmutterersatz zum Entfernen/Montieren von Muttern an McPherson-Federbeinen. Das große Adapterset deckt ein breites Spektrum an Fahrzeugen wie Mercedes-Benz, VAG (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen) usw. ab. Das Set enthält spezielle Steckschlüsseinsätze für Obermutter und Bits zum Entfernen und Ersetzen von Federn und Streben sowie 2 Federbeinklemmen-Expander zum Verriegeln der unteren Klemme an der Nabe. Entwickelt für die Verwendung mit 15-, 21- und 22-mm-Schraubenschlüsseln und einer 1/2-Zoll-Antriebsratsche. Das Set enthält: Innen-Ø 10,5 x 22 mm, Sechskantantrieb, 3,5 mm Stift; Innen-Ø 12,5 x 22 mm, Sechskantantrieb, 3,5 mm Stift; Innen-Ø 14,5 x 22 mm, Sechskantantrieb, 5 mm Stift; Innen-Ø 14 x 22 mm, Sechskantantrieb, 2,5 mm Stift; 5mmx60mmL 1/2"Dr.; 5,5 mm x 48 mm L 1/2 Zoll Dr.; Innen-Ø 14,5 21 mm Sechskantantrieb 5 mm PIN; Innen-Ø 12,5 Außen-Ø 15,5 3 mm PIN



COMPREHENSIVE SET OF STRUT NUT TOOL

Strut nut set to remove/install nuts on McPherson struts. The large adapter set covers up a wide range of vehicle like Mercedes-Benz, VAG (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen), etc. Set includes special top nut sockets and bits design for removal and replacement of springs and struts as well as 2 strut clamp expanders to lock open the bottom clamp on the hub. Design to use with 15, 21 and 22mm spanners and 1/2" drive ratchet. Set includes:

Internal Ø 10.5 x22mm Hex drive 3.5mm PIN
Internal Ø 12.5 x22mm Hex drive 3.5mm PIN
Internal Ø 14.5 x22mm Hex drive 5mm PIN
Internal Ø 14 x22mm Hex drive 2.5mm PIN
5mmx60mmL 1/2"Dr.
5.5mmx48mmL 1/2"Dr.
Internal Ø 14.5 21mm Hex drive 5mm PIN
Internal Ø 12.5 external Ø 15.5 3mm PIN



A-14ASPV



NASADKA DO ZAWORU ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNEGO VAG

Specjalistyczna nasadka 2-pinowa przeznaczona do demontażu zaworu ciśnieniowego zawieszenia pneumatycznego w samochodach Audi, VW oraz Porsche. **Zastosowanie:** • Audi Q7 (2002-2010) • Porsche Cayenne (2003-2010) • VW Touareg **Parametry:** • Materiał: stal CR-V z czarnym wykończeniem • Wysokość: 34 mm • Zabierak: 1/4"



ADAPTER FÜR DRUCKVENTIL AN LUFTFEDERUNG – VAG GRUPPE

Der Adapter passt genau auf das Ventil und ermöglicht die einfache De- und Montage der Druckluftventile an Luftfederdämpfern welche durch die VAG-Gruppe an Audi, Porsche und VW Modellen verbaut sind. 2-Pin Steckensatz mit 1/4"-Antrieb. Material: CR-V Steel



ADAPTER FOR PRESSURE VALVE ON AIR SUSPENSION - VAG GROUP

The adapter fits exactly on the valve and enables easy disassembly and assembly of the compressed air valves on air spring dampers which are installed by the VAG group on Audi, Porsche and VW models. 2-pin socket with 1/4" drive. Material: CR-V Stahl

A-SF79GU



SCIAGACZ NAKRETEK ZABEZPIECZAJACYCH ŁOŻYSKA W CIEZARÓWKACH 49-135MM

Uniwersalny ściągacz do nakrętek łożyskowych i zabezpieczających użytkowany przy dużych obciążeniach. Stosowany do 6 i 8 kotnych oraz koronowanych nakrętek zabezpieczających łożyska kół ciężarowych. Regulowany zakres szczęk: 49 mm - 135 mm Naped szesciokątny 3/4" - 36 mm, 3 PIN-y w zestawie: 6 mm, 8 mm, 10 mm



UNIVERSAL ACHS UND NUTMUTTER SCHRAUBENSCHLÜSSEL

3/4" voll einstellbares Hochleistungswerkzeug für Radlager und Kontermuttern zur Verwendung mit 6-seitigen, 8-seitigen und gekrönten HGV-Radlager-Sicherungsmuttern. Anwendungsbereich: 49 mm - 135 mm, 36 mm Sechskantantrieb mit verstellbaren Backen und 6 Stiftsätzen: 6 mm, 8 mm, 10 mm Durchmesser & 6 mm, 8 mm, 10 mm Vierkantprofile



UNIVERSAL AXLE AND GROOVE NUT WRENCH

3/4" Heavy duty fully adjustable wheel bearing nut and lock nut tool for use on 6-side, 8-side and castellated HGV wheel bearing locking nuts. Jaw size range: 49mm - 135mm hex drive with adjustable jaws and 6 pin sets: 6mm, 8mm, 10mm diameters & 6mm, 8mm, 10mm square profiles

A-H162



ZESTAW DO DEMONTAŻU PIAST I ŁOŻYSK KÓŁ VAG

Specjalny zestaw do instalowania i demontowania łożysk - piasty koła o średnicy 62mm. Zestaw umożliwia szybką i łatwą wymianę piasty koła bezpośrednio na samochodzie, bez konieczności demontażu elementów zawieszenia. **Zastosowanie:** Audi A2 00- / VW Lupo 99- **Zawartość:** Płyta dociskowa, Sworznie dystansowe płyty dociskowej, Trzpień gwintowany, Nakrętka wrzeczona, Pierścień do wyprasowania piasty - łożyska, Pierścień centralny do wyprasowania łożyska - piasty, Śruby adapterów, Adaptery do wyprasowania piasty - łożyska, Pierścień dystansowy do wyprasowania łożyska - piasty



RADLAGER WERKZEUG-SATZ VAG

Anwendung: Erleichtert die Montage sowie Demontage der Radlager-Nabeneinheit. Passend: AUDI A2 1.2 Tdi und VW Lupo 1.2 TDi



WHEEL HUB BEARING TOOL SET VAG

Special kit for installing and removing bearings - wheel hub with a diameter of 62mm. The use of this kit allows disassembly of the bearing - hub at right angles which is very important to prevent damage to the chassis and other components. If the locking ring is damaged, it does exist in this case is a high risk that the bearing is separated from the hub which will cause premature wear of these elements. Application: Audi A2 00- / VW Lupo 99- Content: Platen|Platen spacer bolts | Bolt threaded |Cap bolt | Ring to the hub ironed - bearings | The central ring of the bearing ironed - hub |Adapter bolts | Adapters ironed hub - bearing |Spacer for bearing ironed - hub

A-H178



ZESTAW DO DEMONTAŻU PIAST I ŁOŻYSK KÓŁ

Zestaw umożliwia szybką i łatwą wymianę piasty koła bezpośrednio na samochodzie, bez konieczności demontażu elementów zawieszenia. **Zastosowanie:** Ford Focus II od 2004; do Focus C-Max 2003-2007 i C-Max z 2007; Volvo C30 z 2006., 2 C70 Cabriolet z 2006, model S40 i V50 z 2004. | MAZDA 3 (BK) 1.4i; 1.6i; 2.0i; 1.6Di Turbo z 2003. **Zawartość:** Płyta dociskowa |Sworznie dystansowe płyty dociskowej| Trzpień gwintowany |Nakrętka wrzeczona |Pierścień do wyprasowania piasty - łożyska| Pierścień centralny do wyprasowania łożyska - piasty | Śruby adapterów |Adaptery do wyprasowania piasty - łożyska | Pierścień dystansowy do wyprasowania łożyska - piasty



RADLAGER WERKZEUG-SATZ

Anwendung: Erleichtert die Montage sowie Demontage der Radlager-Nabeneinheit. Passend: Ford Focus II [DA] ab 2004 --- nicht 2.5 RS und 2.5 RS 500, Ford C-Max --- 2003-2007, Ford C-Max ab 2007, Volvo C30 ab 2006, Volvo C70-II Cabrio ab 2006, Volvo S40-II [MS] ab 2004Volvo V50 [MW] ab 2004, Mazda 3 [BK] 1.4i, 1.6i, 2.0i und 1.6Di Turbo --- ab 2003 bis 2008



WHEEL HUB BEARING TOOL SET

Professional ASTA Carbon Steel wheel hub 78 mm bearing tool to remove bearings at Ford Focus II since 2004, for Focus C-Max 2003-2007 and C-Max since 2007. Volvo C30 since 2006, 2 C70 Cabriolet since 2006, model S40 and V50 since 2004. MAZDA 3 (BK) 1.4i; 1.6i; 2.0i; 1.6Di Turbo since 2003. It was designed to make all repair steps on the vehicle - safes a lot of time. 1x Pair of half shells for dismantling (78 mm)1x Pair of half shells for installation (78 mm) | 2x Screws to fix the half shells | 1x Plate |4x Bolts |1x Screw M 20 x 2,0 with nut hex drive 22 mm and Nut|1x SCREW|1x Pressure plate



A-H182



82 mm



A-H190



90 mm



A-SF7SP



A-MK4B



ZESTAW DO DEMONTAŻU PIAST I ŁOŻYSK KÓŁ

Specjalny zestaw do instalowania i demontowania łożysk – piasty koła o średnicy 82mm. Zestaw umożliwia szybką i łatwą wymianę piasty koła bezpośrednio na samochodzie, bez konieczności demontażu elementów zawieszenia. Stosowanie tego zestawu umożliwia zdemontowanie łożyska – piasty pod odpowiednim kątem, co zapobiega przedwczesnym zużyciu tych elementów. **Materiał:** Cr-Mo + S45C Stal PH **Zastosowanie:** Ford Mondeo, Galaxy i S-Max, Land Rover Freelander 2. Volvo: S80, V70, XC60, XC70



RADLAGER WERKZEUG-SATZ

Anwendung: Erleichtert die Montage sowie Demontage der Radlager-Nabeneinheit
Passend: Ford Mondeo 4 –Bj.2007, Focus 2 2,5 RS sowie 2,5 RS 500 ab Bj. 2007



WHEEL HUB BEARING TOOL SET

Professional ASTA Carbon Steel wheel hub 82 mm bearing tool to remove bearings at GEN2 Ford Focus ,Focus II.5RS/ Focus 2.5RS 50, Mondeo Mk IV, Mondeo MKIV from 2007, Galaxy from 2006, S-Max from 2006 Front. Land Rover Freelander 2 from 2006 Front and Volvo S80. V70, XC60, XC70 from 2006. It was designed to make all repair steps on the vehicle – saves a lot of time. 1x Pair of half shells for dismantling (82 mm)|1x Pair of half shells for installation (82 mm)|2x Screws to fix the half shells|1x Dismantling plate|1x Installation plate 8x Bolts |1x Screw M 20 x 2,0 with nut hex drive 22 mm and Nut|1x High strength ball bearing fitted spindle, 30mm drive|1x Pressure plate



ZESTAW DO DEMONTAŻU PIAST I ŁOŻYSK KÓŁ VAG

Specjalny zestaw do instalowania i demontowania łożysk – piasty koła o średnicy 90mm. Zestaw umożliwia szybką i łatwą wymianę piasty koła bezpośrednio na samochodzie, bez konieczności demontażu elementów zawieszenia. Stosowanie tego zestawu umożliwia zdemontowanie łożyska – piasty pod odpowiednim kątem, co zapobiega przedwczesnym zużyciu tych elementów. **Materiał:** Cr-Mo + S45C Stal PH **Zastosowanie:** A4 / S4 QuattroAvant 2001-2008 | A6 / S6 QuattroAvant 2002-2005 | A8 / S8 QuattroAvant 2004-2007 | R8 od 2007 roku



RADLAGER WERKZEUG-SATZ VAG

Anwendung: Erleichtert die Montage sowie Demontage der Radlager-Nabeneinheit. Passend: Audi A4 / S4 Quattro Avant 2001-2008, A6 / S6 Quattro Avant 2002-2005, A8 / S8 Quattro Avant 2004-2007, R8 ab 2007



WHEEL HUB BEARING EXTRACTION & INSTALLATION SET TOOL SET VAG

Professional wheel hub 90 mm bearing tool to remove bearings at AUDI. It was designed to make all repair steps on the vehicle – saves a lot of time. Material: Cr-Mo + S45C Steel PH black and chrome plated Application: A4 / S4 QuattroAvant 2001-2008 | A6 / S6 QuattroAvant 2002-2005 | A8 / S8 QuattroAvant 2004-2007 | R8 since 2007



PRZYZRĄD DO MONTAŻU PIAST

Zestaw przeznaczony do osadzania piast półosi napędowej. Specjalistyczna budowa ściągacza zapewnia pełną precyzję wykonywanej pracy, 6 adapterów w różnych rozmiarach umożliwia zastosowanie do wielu marek samochodów m.in.: Audi, BMW, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Peugeot, Porsche, Renault, Subaru, Vauxhall, Opel i Volvo. Adaptery: M16 x 1.5 Subaru. M20 x 1.5 VW Beetle, Touareg oraz Porsche Cayenne. M22 x 1.5 BMW E30. M24 x 1.5 BMW E36 oraz Mercedes-Benz W203. M27x 1.5 BMW E32, E34, E38, E39, X5. M30 x 1.5 BMW E32, E36, E34.



7-TLG ANTRIEBSWELLENABZIEHER

Zum Einbau von Nabenantriebswellen. Die spezielle Konstruktion sorgt für eine zentriertes Abziehen. 6x Adapter ermöglichen eine breite Anwendung für viele Automarken: Audi, BMW, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Peugeot, Porsche, Renault, Subaru, Opel / Opel und Volvo. Anwendung: • Subaru M16 x 1,5 • Käfer M20 x 1,5 VW, Touareg und Porsche Cayenne • M22 x 1,5 BMW E30 • M24 x 1,5 BMW E36 und Mercedes-Benz W203 • M27x 1,5 BMW E32, E34, E38, E39, X5 • M30 x 1,5 BMW E32, E36, E34



7PC DRIVE SHAFT PULLER

A set for installing hub drive shafts. The specialized construction ensures precision. 6 adaptors allow wide application for many car brands: Audi, BMW, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Peugeot, Porsche, Renault, Subaru, Vauxhall/ Opel and Volvo. • Application: • M16 x 1.5 Subaru • M20 x 1.5 VW Beetle, Touareg and Porsche Cayenne • M22 x 1.5 BMW E30 • M24 x 1.5 BMW E36 and Mercedes-Benz W203 • M27x 1.5 BMW E32, E34, E38, E39, X5 • M30 x 1.5 BMW E32, E36, E34



ŚCIĄGACZ TULEI TYLNEGO WAHACZA FORD / VOLVO

Specjalistyczny ściągacz posiada zastosowanie do de/montażu tylnych tulei wahacza w samochodach marki FORD MK4 oraz VOLVO. Specjalna budowa ściągacza umożliwia przeprowadzenie czynności de/montujących bezpośrednio na pojeździe bez konieczności demontowania pozostałych podzespołów.



ENTFERNEN / INSTALLATION DER LÄNGSLENKERBUCHSE – FORD/VOVO

De- / Montage der Längslenkerbuchse für Ford Mondeo MK4 und Volvo. Ermöglicht das einfache Entfernen und Ersetzen der hinteren Längslenkerbuchsen, ohne dass der Längslenker vollständig aus dem Fahrzeug entfernt werden muss.



TRAILING ARM BUSH REMOVER/ INSTALLER TOOL - FORD/VOLVO

Trailing arm bush remover/ installer for Ford Mondeo MK4 and Volvo. Allows for easy removal and replacement of the rear trailing arm bushes without removing the trailing arm completely from the vehicle.

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• Ford • Galaxy (2006-2015) • Mondeo (2007-2015) • S-Max (2006-2015) Volvo • S60 II (2010-2018), V60 I (2010-2018), XC60 (2008-2018) • V70 III (2007-2016), XC70 (2007-2016)

A-SF22HP



A-CAW18



A-S12TS



ŚCIĄGACZ UNIWERSALNY DO DE/MONTAŻU PIAST

Ściągacz do de/montażu piast o różnorodnych wymiarach. Możliwość zastosowania ściągacza w formie wewnętrznej i zewnętrznej po obrocie ramion o 180°. Przeznaczony do intensywnej pracy w serwisach samochodowych, serwisach mechanicznych. Przesuwne ramiona na belce umożliwiają ustawienie odpowiedniego zakresu roboczego. Hartowany gwintowany sworzeń z łożyskiem zapewnia odpowiednią stabilność oraz siłę w wykonywanej pracy. Ramiona oraz belka wykonana z wysokiej jakości stali chromowo-wanadowej. Zakres roboczy ramion zew. 245-345mm • Zakres roboczy ramion wew.: 45-145mm • Średnica trzpienia: 22mm • Rozmiar pokrętła: 24mm • Długości ramion: 70-114mm



UNIVERSELLER NABEN-ABZIEHER

Demontage- und Montagewerkzeug der Nabe. Verwendung als interner und externer Abzieher nach dem Drehen der Arme um 180 ° möglich. Für intensive Arbeiten im Autodienst vorgesehen. Durch die Gleitarme am Balken können die Arme richtig positioniert werden. Der gehärtete Gewindebolzen mit Lager sorgt für Stabilität und Festigkeit bei den durchgeführten Arbeiten. Die Arme und der Balken bestehen aus hochwertigem Chrom-Vanadium-Stahl. Arbeitsbereich der Außenarme: 245-345 mm. Arbeitsbereich der Innenarme: 45-145 mm. Bolzendurchmesser: 22 mm. Treibergröße: 24 mm. Schulterlängen: 70-114 mm.



UNIVERSAL HUB PULLER

Hub disassembly and assembly tool. The use of an internal and external puller after rotating the arms 180°. Intended for intensive work in car services. Sliding arms on the beam allow the arms to be positioned correctly. Hardened threaded bolt with bearing ensures stability and strength in the work performed. The arms and the beam are made of high quality chrome vanadium steel • Working range of external arms: 245-345mm • Internal arms working range: 45-145mm • Bolt diameter: 22mm • Driver size: 24mm • Shoulder lengths: 70-114mm



1/2" KLUCZ DO REGULACJI TYLNEGO ZAWIESZENIA WIELOWAHACZOWEGO VAG

Specjalistyczny klucz oczkowy 12 kąt. na 1/2" stosowany do regulacji tylnego wielowahaczowego zawieszenia w samochodach VW, Skoda, Seat, Skod. Odpowiednia budowa tego klucza umożliwia bezproblemowy dostęp do trudno dostępnych miejsc i szybki dostęp do śrub koncentrycznych umożliwiających regulację zawieszenia.



1/2" AUFHÄNGUNG EINSTELLSCHLÜSSELWERKZEUG FÜR VAG-GRUPPE - 18mm

1/2 "Antriebsersatzring 18 mm x 12-Punkt-Schlüssel zum Einstellen der hinteren Mehrlenkeraufhängung bei VAG - Fahrzeugen. Das spezielle Design ermöglicht den Zugang zu schwer zugänglichen Stellen zu konzentrischen Sturzeinstellschrauben, die eine Einstellung der Aufhängung ermöglichen



1/2" DR CAMBER ADJUSTING WRENCH TOOL FOR VAG-GROUP - 18mm

1/2" drive offset ring 18 mm x 12 point wrench used to adjust the rear multi-link suspension on VAG vehicles. Special design allows access to hard to reach places to concentric camber adjustment bolts enabling suspension adjustment.

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• Audi A3 (2004 onwards), A4 (2001 onwards), A6 (2005 onwards), A8 (2003 onwards), TT (2007 onwards) • Seat Alhambra (2011 onwards), Altea (2007 onwards), Toledo (2013 onwards), Ibiza (2008 onwards), Cordoba (2002 onwards), Ateca (2016 onwards) • Skoda Octavia (2004 onwards), Superb (2008 onwards), Yeti (2009 onwards), Citigo (2011 onwards) • Volkswagen Eos (2006 onwards), Golf (2004 onwards), Jetta (2006 onwards), Passat (2006 onwards), Polo (2002 onwards), Scirocco (2009 onwards), Tiguan (2008 onwards), Touran (2004 onwards)



NASADKA DO DE/MONTAŻU NAKRĘTKI OSI SUZUKI JIMNY

Specjalistyczna 4-pinowa nasadka przeznaczona do odkręcenia nakrętki piasty przedniej podczas wymiany łożyska koła przedniego lub wykonywania innych poważnych prac przy osi przedniej. **Parametry:** • 4-piny (okrągłe) • średnica pinu: 6 mm • średnica wewnętrzna: 44 mm • średnica zewnętrzna: 56 mm • wysokość z czopem: 60 mm • wysokość czopa: 5 mm • zabierak: 1/2" • materiał: stal Cr-Mo



1/2" DR. VORDERRADLAGERFASSUNG FÜR SUZUKI JIMMY

Spezialwerkzeug zum Aus- und Einbau der Radlager an der Vorderachse bei Suzuki Jimny, Grand Vitara. • 4 Stifte (rund) • Innendurchmesser, Zapfen: 44mm • Außendurchmesser: 56mm • Höhe mit Zapfen: 60mm • Stiftdurchmesser (rund): 6mm • Höhe des Zapfens: 5mm



1/2" DR. FRONT WHEEL BEARING SOCKET FOR SUZUKI JIMMY

Special tool for removing and installing the wheel bearings on the front axle on Suzuki Jimny, Grand Vitara. • 4 pins (round) • Inner diameter, spigot: 44mm • Outer Diameter: 56mm • Height with spigot: 60mm • Pin Diameter (Round): 6mm • Spigot Height: 5mm

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• Suzuki: Jimny



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - SUSPENSION



A-1020T



ŚCIĄGACZ DO SPRĘŻYN "ŁUŻNYCH" - UNIWERSALNY

Dostosowanie do wszystkich typów sprężyn. **ZAKRES PRACY:** • Min. szerokość ramion zaciskowych: 105mm | • max. sprężyna: 150mm | • Dł. wrzeciona: 300mm | • Napęd: 19mm 6kąt. ZASTOSOWANIE: Mercedesy, FSO Polonez, Citroen C4, C5



INNENFEDERSPANNER

Für alle Schraubenfeder-Typen. Spannbereich: 105 - 150 mm, Spannweg: 300 mm, Antrieb: 19 mm 6-kant



INNER SPRING COMPRESSOR KIT FOR MERCEDES COIL SPRING COMPRESSOR

This tool can remove and install automotive coil springs to a range of 185 up to 380 mm and 150 mm spring diameter, minimum width of the clamping arms 95 mm (important to access into the wishbone)

A-260A



ZESTAW DO OSADZANIA ŁOŻYSK I USZCZELNIACZY - ALUMINIOWY

Zestaw stosowany do równoosiowego montażu łożysk, pierścieni, uszczelnaczy, tulei i wałków tocznych. Możliwość wykorzystania do większości samochodów. **ZESTAW:** 1 x Pin dł. 145mm Ø 14mm | 9 sztuk adaptorów w rozmiarze: 40, 44, 50, 59, 62, 65, 72, 76, 81mm | Średnica wew. otworu talerza: Ø 14mm



DRUCKSTÜCKSATZ AUS ALUMINIUM-10-TLG.

Zum Aus- und Einpressen von Wellen, Lagern etc. **Inhalt:** Ausschlagdorn und Druckstücke mit folgenden. **Aussendurchmessern:** 40; 44; 50; 59; 63; 65; 72; 76; 81 mm. Aufnahmebohrung 14 mm



PRESS FILLING SEAL SET

Set used for the equiaxed mounting bearings, rings, seals and bushings. Can be used for most cars SET: 1 x Pin length 145mm Ø 14mm | 9 pieces in the size of the adapters: 40, 44, 50, 59, 62, 65, 72, 76, 81mm | Diameter internal hole plate: Ø 14mm

A-SH970RL



RAMIĘ POMOCNICZE DO NAPINACZA WAHACZA

Niezbędne ramię do montażu i demontażu elementów zawieszenia, wahaczy, przegubów itp. Zastosowanie ramienia umożliwia pracę jednej osoby. Regulowany zasięg zapewnia zastosowanie do wielu typów zawieszzeń. • Stal • Długość : 970mm • Wysokość mocowania : od 65 mm do 265 mm • Długość tańcucha z hakiem: 660mm



HEBELWERKZEUG FÜR QUERLENKER

Zum sicheren stützen, fixieren bzw. herunterdrücken des Querlenkers um einen sicheren Austausch des Radlagers am Federbein vorzunehmen. Dank des breiten Regelungsbereichs und einstellbarer Kettenlänge ist es für verschiedene Aufhängungstypen geeignet. Spezifikation: Länge - 970 mm • Klemmhöhe - 65 mm bis 265 mm • Kettenlänge einschließlich Haken - 660 mm ca.



LEVER FOR REMOVING WISHBONE & SHOCK ABSORBERS

Wishbone head suspension arm lever bar and shock absorber removal tool from pillar. Safe and convenient to operate single-handed and offers hands free environment while working on suspension. Wide range of regulation thanks to adjustable chain length makes it suitable for different suspension types. • Specification: • Length - 970 mm • Clamping height - 65 mm to 265 mm • Chain length including hook - 660 mm approximately

A-SN005



Materiał: Cr - V



KLUCZE NASADOWE DO DEMONTAŻU GÓRNEJ NAKRĘTKI AMORTYZATORA

MATERIAŁ: Stal chromowo-wanadowa, matowo chromowane wykończenie. NAPĘD: klucz nasadowy 6-kąt 22mm **ROZMIARY:** • 10.5 mm - VW Golf (tył) | • 12.5 mm - VW Polo (przód) | • 14.5 mm - Polo, Golf, Passat, Audi 80 | • 14.0 mm - Mercedes Benz - W209C (klasa C), W209 (CLK).



SPEZIAL-EINSÄTZE FÜR STOSSDÄMPFER-SCHRAUBEN, 5-tlg.

Material: Chrom-Vanadium-Stahl, matt verchromte Oberfläche. Antrieb: 6-kant SW22 mm Bohrung: • 10.5 mm - VW Golf (tył) | • 12.5 mm - VW Polo (przód) | • 14.5 mm - Polo, Golf, Passat, Audi 80 | • 14.0 mm - Mercedes Benz - W209C (klasa C), W209 (CLK)



SPECIAL INSERTS FOR SHOCK ABSORBER BOLTS, 5-PCS

MATERIAL: Chrome vanadium steel, chrome matt finish. DRIVE: Socket wrench 6-angle 22mm SIZES: • 10.5 mm - VW Golf (tył) | • 12.5 mm - VW Polo (przód) | • 14.5 mm - Polo, Golf, Passat, Audi 80 | • 14.0 mm - Mercedes Benz - W209C (klasa C), W209 (CLK).

A-17UCA



17 szt/pcs



ZESTAW DO CENTROWANIA TARCZY SPRZĘGŁA - UNIWERSALNY

Zestaw przystosowany do centrowania sprzęgła w małych samochodach dostawczych oraz osobowych. W zestawie znajduje się watek centrujący o dł. 147mm, 8 stożkowych adapterów do centrowania tarcz sprzęgła z otworem 14 do 26 mm, 8 adapterów do centrowania na wale korbowym łożysk pilotujących w rozmiarach 10.7, 12.0, 13.8, 15.0, 15.6, 17.0, 18.3 i 20.0 mm



UNIVERSAL ZENTRIERWERKZEUG SATZ 17-tlg

Kupplungs-Zentriersatz für Marken wie: VW, Audi, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Toyota und Volvo, 8 konische Zentrier-Adapter für Kupplungsscheiben mit Bohrung 14,5 bis 25,5 mm, 8 Adapter für Zentrierung der Kurbelwelle in den Größen 10,8-12,2-13,5-14,7-15,8-17,1-18,3-19,9 mm (Zentrierstab) 147



UNIVERSAL CLUTCH ALIGNMENT TOOL SET

Universal clutch centering kit for most cars and light commercial vehicles. Set comes with centering shaft with 147 mm length and 8 conical centering adapter for clutch discs with bore 14 to 26 mm 8 Adapter for pilot bearing for centering in the crankshaft in sizes 10.7, 12.0, 13.8, 15.0, 15.6, 17.0, 18.3 and 20.0 mm

STOŻKOWE PIERŚCIEŃ CENTRUJĄCE PILOT BEARINGS ADAPTORS	15.5 x 14.2 x 26.6 mm - nr.1	16.7 x 15.4 x 27.0mm - nr.2	19.0 x 17.5 x 28.0mm - nr.3	20.0 x 18.6 x 27.5mm - nr.4	21.4 x 20.0 x 27.4mm - nr.5	23.0 x 21.6 x 27.5mm - nr.6	23.5 x 22.0 x 27.5mm - nr.7	26.6 x 24.2 x 27.5mm - nr.8
STOŻKOWE PIERŚCIEŃ WYBIJAJĄCE CLUTCH PLATE ADAPTORS	12.6 x 10.8 x 19.2mm - nr.1	14.8 x 12.2 x 19.4mm - nr.2	15.0 x 13.5 x 19.3mm - nr.3	16.0 x 14.7 x 19.7mm - nr.4	17.7 x 15.8 x 19.4mm - nr.5	19.0 x 17.1 x 19.3mm - nr.6	20.0 x 18.3 x 19.1mm - nr.7	21.6 x 20.0 x 19.1mm - nr.8
RĘKOJEŚĆ DO PODBIJANIA	140 mm							

A-MB5TS



1/2"

5 szt/pcs



NASADKI DO MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH MERCEDES-BENZ - ZESTAW

Specjalistyczne nasadki koronowe 1/2" przystosowane do mechanizmów różnicowych w samochodach MERCEDES-BENZ. Stosowane do przedniej jak i tylnej osi. Materiał: Cr-Mo



MERCEDES ZAPFENSCHLÜSSEL-SATZ W123 UND W163

Ermöglicht eine schnelle und einfache Montage und Demontage von Differential-, Getriebe- und Hinterachsflanschen Anwendung Baureihe: W107, W114, W115, W116, W123, W126



DIFFERENTIAL GEAR MERCEDES-BENZ SOCKETS

Specialist socket 1/2" suitable differentials gear MERCEDES-BENZ. Applied to the front and rear axles. Material: Cr-Mo

ROZMIAR/SIZE (mm)	70x8	70x6	70x6	70x6	70x8
ZASTOSOWANIE APPLICATION	Skrzynia biegów Gearbox	Kołnierz mechanizmu Differentials flange	Łożyska - przednia oś Front axle wheel bearing	un/un	Kołnierz mechanizmu tylnej osi Rear axle drive flange
MODEL	un.	un.	G-classW460, W461, W463	W107, W114, W115, W116	W116, W163, W126

A-BG45



14 szt/pcs



ZESTAW NARZĘDZI DO OBSŁUGI ŁOŻYSK SILENT BLOKÓW BMW

Zestaw przystosowany do de/montażu łożysk silent bloków do wielu modeli BMW. W zestawie znajdują się: • Elementy dociskowe do ściągania i osadzania przegubu kulowego przy wsporniku tylnego koła • Elementy do ściągania i osadzania łączników gumowych w zawieszeniu przekładni przy osi tylnej oraz przedniej • Elementy służące do ściągania i osadzania przegubu kulowego i łożyska silentbloku na podłużnym wahaczu • Elementy do ściągania i osadzania łączników gumowych przy wsporniku osi tylnej oraz połączenia śrubowego osi tylnej i przekładni



SILENTLAGER WERKZEUG BMW

Radlager und Seilentlager Werkzeug Aus- und Einbau von Kugelgelenken am Hinterradträger bei Aus- und Einbau der Kugelgelenke und Gummlager an Längs- und Querlenker Aus- und Einbau des Differenzialhaltelager an der hinteren Radaufhängung



SILENT BLOCK TOOL SET BMW

Satra Kit designed to remove and install ball-joints and bearings at the rear wheel suspension of BMW like: Ball-Joints and rubber bearings on the longitudinal arms on: • 3-Series:E36, E46 and E83 • 5-Series: E39, E60, E61 and E70(X5) • 6-Series: E63 and E64 • 7-Series: E38, E65, E66 and E67 • 8-Series: E31 • Z4: E85 and E86 Rear axle differential rubber bearings on lower axle carrier on: • 3-Series:E36, E46 and E83 • 8-Series: E31 • Z4: E85 and E86 Rear axle differential rubber bearings on: • 1-Series:E81 and E87

SILNIKI/ MOTOREN/ ENGINES

• 1 Series: E81, E87 • 3 Series: E36, E46, E83, E90, E91, E92, E93 • 5 Series:E39, E60, E61, E70 • 6 Series:E63, E64 • 7 Series:E38, E65, E66, E67 • 8 Series: E31, E52 • Z4: E85, E86 • Mini cooper: R53



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - SUSPENSION

A-P6FD



BLOKADA PIASTY KOŁA

Specjalnie zaprojektowany zestaw blokujący przystosowany do pomocy przy demontażu osi piast kół. Możliwość zastosowania zestawu jest bardzo szeroka oraz używany jest w wielu samochodach osobowych i dostawczych np. demontaż śruby centralnej tarczy hamulcowej, śruby wału korbowego czy śruby skrzyni biegów. Czynność z tym zestawem ASTA wykonać w jedną osobę.



VERRIEGELUNGSWERKZEUG FÜR RADNABE

Zur Fixierung der Zentralschraube der Antriebswelle und der Antriebswellen-Verschraubung am Getriebe. Der Abzieher kann in einer Vielzahl von Fahrzeugen und Lieferwagen eingesetzt werden.



DRIVE FLANGE LOCKING TOOL

To fix the drive shaft central screw and the drive shaft screw on the gearbox. The Puller can be used on a very wide range of cars and vans- max. One man operation!

A-BG53



18 szt/pcs



ZESTAW DO ŁĄCZNIKÓW GUMOWO – METALOWYCH W TYLNYM ZAWIESZENIU VAG

18 elementowy zestaw służy do wymiany łączników przy wahaczach osi, wahaczach dolnych czy obudowanych łożysk jak również drążków i wahaczy górnych w momencie gdy są rozmontowane.



SILENTLAGER WERKZEUG VAG

Anwendung: Ein- und Ausbau Silentlager, Achslenker, Radlagergehäuse und Querlenker



VAG SILENT BLOCK BALL JOINT REMOVAL SET

Kit designed to remove and install ball-joints and bearings at the rear wheel suspension of VAG-GROUP

SILNIKI/ MOTOREN/ ENGINES
MODELE/MODELLE/MODELS

AUDI • A3,S3 (2004-2012) • TT,TTS Coupe/Roadster (2007-2012) | SEAT • Altea(2004-2012) • Leon (2006-2012) • Toledo (2005-2009) | VW • Golf 5 Plus,Variant,4Motion(2005-2012) • Jetta, Syncro(2006-2012) • Scirocco (2009-2012) • Beetle (2012) • EOS (2006-2012)

A-BG55



10 szt/pcs



ZESTAW NARZĘDZI DO OBSŁUGI ŁOŻYSK SILENTBLOKÓW VAG

10-cio elementowy zestaw przystosowany do montażu i demontażu silentbloku z gumy i tworzywa lub silentbloku z gumy i metalu przy osi tylnej. **Zastosowanie:** AUDI A3, VW Golf 4, Bora, New Beetle



SILENTLAGER WERKZEUG VAG

Anwendung: Ein- und Ausbau des Gummi-Kunststoff bzw. Gummi-Metall Silentlagers an der Hinterachse.
Pasend: AUDI A3, VW GOLF 4, BORA, NEW Beetle, Skoda Oktavia ab 97, SEAT Leon, Toledo ab 01



VAG SILENT BLOCK BALL JOINT REMOVAL SET

Kit designed to remove and install ball-joints and bearings at the rear wheel suspension of AUDI.....
Application: AUDI A3, VW Golf 4, Bora, New Beetle

• produkt niedostępny na export do Niemiec/ not aviable for export to Germany

A-BG57



10 szt/pcs



ZESTAW NARZĘDZI DO OBSŁUGI ŁOŻYSK SILENTBLOKÓW VW T5

10-cio elementowy zestaw służy do wyciskania i osadzania tulei łożysk silentbloków przy tylnej osi w samochodach VW T5. Pozwala także na użycie z napędem mechanicznym przy użyciu dostarczanego w komplecie wrzeciona. **Zestaw:** płyta centrująca z sprężynką; podkładka oporowa 2szt.; pierścień przejściowy; podkładka; Wrzeciono z nakrętkami 14 x 2; walizka



SILENTLAGER WERKZEUG T5

Anwendung: Ein- und Ausbau Silentlagerbuchsen bei T5 Hinterachse



TOOLS SET FOR SILNET BLOCKS VW T5

10 piece set to remove & install silent blocks at the rear axle VW T5. Set: centring plate with spring; 2 X thrust washer; adapter ring; washer; spindle with nuts TR 14X2, housing

• produkt niedostępny na export do Niemiec/ not aviable for export to Germany

A-757PS



Materiał: S45C



ZESTAW DO DE/MONTAŻU AMORTYZATORÓW SPRĘŻYNOWYCH

Zastosowanie: BMW, MB, Toyota, Nissan, Fiat, Peugeot, Ford etc. Materiał: S45C



DE - UND MONTAGEWERKZEUG VON STOSSDÄMPFERN MIT ZUGANSCHLAGSFEDER

Entwickelt, um die McPherson-Federbein im vollen ausgefahrenen Position zu fixieren, beim Wechseln der Hauptfeder. Das Werkzeug ist für Federbeine, die mit starken inneren Federn (Zuganschlag Federn) ausgestattet sind.



DISASSEMBLY AND ASSEMBLY TOOL OF SHOCK ABSORBERS WITH INTERNAL SPRINGS

Designed to fix the McPherson Strut in the full extended position when replacing the main-spring. The tool is for struts which are equipped with strong internal springs (tension stop springs).



■ DOSTĘPNE POD SYMBOLEM A - 757PS - 1/ AVIABLE SEPARATELY A - 757PS - 1

A-SUBF4



Materiał: Cr-Mo



SWORZNIE REGULACYJNE DO RAMY POMOCNICZEJ VAG

Zestaw czterech specjalnie zaprojektowanych sworzni do ram pomocniczych w celu dokładnej regulacji pochylenia ramy do podwozia pojazdu podczas naprawy zawieszenia. Posiada kompatybilność z szeroką gamą pojazdów Audi i VW. Zastosowanie: Audi: A3 (04-), A4 (01-); TT (07-) VW: EOS (06-), Fox (06-), Golf (09-), Golf Plus (05-), Jetta (04-06), Passat (06-), Passat CL (09-), Polo (02-), Scirocco (09-) Materiał: CR-MO



4SPEZIAL JUSTIERBOLZEN SET FÜR VAG

Anwendung: einfaches ausrichten des Hilfsrahmens (Fahrschemel) **Passend:** VW Scirocco (09), EOS (06), Golf (09), Golf Plus (05), Jetta (04-06), Polo (02), Fox (06), Passat (06), Passat CL (09), Audi A3 (04), und für Audi A3 (04), TT (07), A4 (01),



4PCS SUBFRAME LOCATING VAG

Specially designed bolts help to fix the subframe wide range of Audi and VW vehicles **Application:** Audi: A3 (04-), A4 (01-); TT (07-) VW: EOS (06-), Fox (06-), Golf (09-), Golf Plus (05-), Jetta (04-06), Passat (06-), Passat CL (09-), Polo (02-), Scirocco (09-) Material: CR-MO

A-SUBS2



2 szt./pcs



KLUCZE NASADOWE DO DE/MONTAŻU ŁĄCZNIKÓW AMORTYZATORÓW

Zmniejsza ryzyko uszkodzenia piasty Klucze nasadowe stosowane do de/montażu w samochodach: Audi, Ford, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, VW. Rozmiary: 7 x 5 mm x 60 dŁ, 8.2 x 5.5 mm x 48 dŁ.



OVALZAPFEN-STECKNUSS FÜR STOSSDÄMPFER

Ovalzapfen-Stecknuss für Stoßdämpfer ermöglicht eine schnelle Reparatur durch Trennung des Federbeins ohne das Radlagergehäuse zu beschädigen. Das Set besteht aus zwei Oval-Stecknüssen mit 1/2" Antrieb 5x7x60mm und 5,5x8,2x48mm. Passend für Audi | BMW | Citroën | Ford | Peugeot | Renault | Sitz | Skoda | Volkswagen und auch für die meisten japanischen Autos.



STRUT NUT TOOL

Strut nut tool allows fast removal and replacement of strut nuts fixed in the hub without causing any damage to the hub. The set includes 2 strut nuts with 1/2" drive 5x7x60mm and 5,5x8,2x48mm. Suitable for Audi | BMW | Citroën | Ford | Peugeot | Renault | Seat | Skoda | Volkswagen and also for most Japanese cars.

A-UP17W



31-35 mm



SEPARATOR DO DE/MONTAŻU AMORTYZATORÓW

Uniwersalny separator przeznaczony do de/montażu amortyzatora i przegubów kulowych poprzez rozszerzenie głowicy przegubu. Szeroka i płaska powierzchnia części roboczej zapobiega przypadkowemu ześlizgnięciu się narzędzia, zapewnia również równoległy i mocny docisk. Uniwersalne zastosowanie dzięki zakresowi pracy między 5,0-11,0 mm, narzędzie może być stosowane w większości samochodach popularnych marek. Narzędzie zapewnia wygodę podczas de/montażu i regulacji, ale także zaoszczędza czas i wysiłek operatora. Separator wykonany jest z wysokiej jakości stali, która jest mocna i wytrzymała, trudna do złamania, trwała i ma długą żywotność. szerokość części roboczej: 31-35 mm wymiary: 63x35x35 mm, napęd: 17 mm



UNIVERSAL-SPREIZER 5-11MM FÜR RADLAGERGEHÄUSE

Spreizbereich: 5,0 - 11,5 mm, der Spreizbereich ermöglicht universellen Einsatz, Erweiterung von Federbein- und Kugelgelenklagerung, (Federbein vom Radlagergehäuse trennen), Parallel Druckflächen verhindern ein versehentliches Herauspringen oder Abrutschen des Werkzeugs. Material: CR-MO



UNIVERSAL SPREADER 5-11MM FOR WHEEL BEARING HOUSING

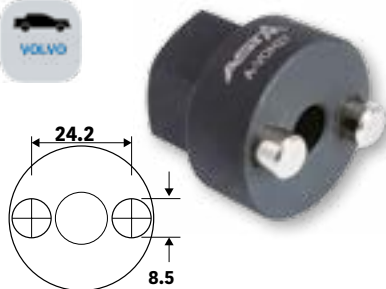
Material: CR-MO, Spreading range: 5.0 - 11.5 mm, Large spreading range enables universal use, Expansion of the spring strut and ball joint mounting, (Separate the spring strut from the wheel bearing housing), Parallel pressure surfaces prevent the tool from accidentally popping out or slipping off



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - SUSPENSION

A-VOH27



NASADKA DO DE/MONTAŻU PODKŁADKI SPRĘŻYSTEJ W PRZEDNICH AMORTYZATORACH - VOLVO

2 zewnętrzne kotki osadzone na nasadce przeznaczone do de/montażu sprężystej podkładki w przednich amortyzatorach. • Rozm. klucza: 27 mm. • Rozmiar: 24,2 mm x 8,5 mm • Dł.: 31,5 mm



VOLVO VORDERE FEDERSCHEIBE

Spezieller Aufsatz mit 2-externen Stifte zum Entfernen / Installieren der vorderen Federscheibe. • Aufnahme- 27-mm-Schlüssel • Größe von 24,2 x 8,5 mm / 2PT und einer Gesamtlänge von 31,5 mm.



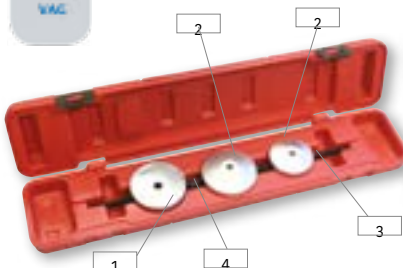
VOLVO FRONT SPRING WASHER SOCKET

Special 2-external studs designed to remove/install the front spring washer. Use with 27mm wrench • Size-24.2x8.5mm/2PT • overall length 31.5mm.

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

- VOLVO FL6/F10/F12

A-9109



ZESTAW DO DE/MONTAŻU TULEI WAHACZA

Przeznaczony do demontażu tulei gumowych wahacza w samochodach z grupy VAG. 1. Tuleja wyciskająca | 2. Tuleja zabezpieczająca | 3. Śruba główna | 4. Nakrętka z kołnierzem



TRAGGELENKHÜLSEN MONTAGE / DEMONTAGESATZ

Demontage und Wechsel von Kugelgelenken VAG



BUSH REMOVER / INSTALLER TOOL SET

Suitable for the removal and replacment of bushes in VAG Cars. 1. Extracting screw sleeve | 2. Protective sleeve | 3. Screw main | 4. Nut-with flange.

A-ST56M



KLUCZ DO NAKRĘTEK AMORTYZATORÓW MCPHERSON

Klucz przystosowany do tylnych amortyzatorów VW, Audi, Ford, Opel oraz samochodów japońskich. Wyposażony w dwa różne rozmiary robocze 5x8mm oraz 6x9mm.



OVALZAPFEN-SCHLÜSSEL

Speziell entwickelt, um den hinteren Stoßdämpfer zu entfernen bei VW, Audi, Ford, Opel und japanische Autos. Der Spezialschlüssel ist mit zwei ovalen Öffnung 5x8mm und 6x9mm ausgestattet.



STRUT WRENCH

The tool was specially designed to remove or replace the rear shock absorbers on VW, Audi, Ford, Opel and Japanese Cars. The special wrench is equipped with an 5x8mm and 6x9mm oval opening.

A-2FS6T8



NARZĘDZIE DO DE/MONTAŻU NAKRĘTKI ZAWIESZENIA VAG

Specjalistyczne narzędzie przeznaczone do de/montażu nakrętki górnego mocowania kolumny McPherson w samochodach grupy VAG. Dzięki zastosowaniu dwustronnego gniazda narzędzie może być stosowane do nakrętek 6- lub 8-kątnych. Narzędzie może służyć również do de/montażu sprężyn śrubowych, amortyzatorów, rozporów sprężynowych, jak również do kontrowania nakrętek zabezpieczających amortyzator.

Parametry: • Rozmiar: 14 mm 6-kt/8-kt • Napęd: 3/8" • Materiał: CR-V



3/8" FEDERBEIN-GELENKEINSATZ 6 & 8-KANT SCHLÜSSEL FÜR VAG-GRUPPE 14MM

3/8" Spezial-Steckschlüssel mit 6&8-kant Aufsatz, 14mm zur Montage und Demontage von Federbeinen an VAG-Fahrzeugen. z. B.: an Schraubenfedern, Federbeinlagern und Stoßdämpfern. Antrieb Innenvierkant : 10 mm (3/8"), Verlängerung: 80 mm.



3/8" DR. 6PT/8PT TOP SUSPENSION MOUNT TOOL

• For VAG. • Uniquely shaped extension bar eliminates the spring restriction and attaches to a double sided socket to remove the fixing underneath the mount where access is poor. • OEM fixings can either be 6 or 8 sided nuts which is why the tool includes a double sided socket. • 3/8"Dr. female square plus a 6 point(sided) and 8 point(sided) socket with 1/4"D female square. • Material: CR-V

A-WBFF



A-FT19RH



A-6P



A-SF77FP



ZESTAW DO DE/MONTAŻU PRZEDNICH ŁOŻYSK KÓŁ FORD TRANSIT

Zestaw przystosowany do demontażu łożysk w przednich kołach Ford Transit 2000 r., który oddziela zawieszenie w pozycji pionowej od obudowy łożysk i pomaga zdemontować dysk. Zestaw składa się z ściągacza hydraulicznego, klucza, podkładek dystansowych, śrub mocujących oraz innych elementów niezbędnych do demontażu przednich łożysk Forda.



KOMPLETTER VORDERRADLAGERSATZ ABZIEHER FÜR FORD TRANSIT

Schnelle Demontage des Lagergehäuses (auch bei Wechsel der Bremscheibe) am Vorderrad vom vorderen Antriebsflansch bei Ford Transit ab 2006.



FORD TRANSIT FRONT WHEEL BEARING TOOL AND INNER RING PULLER COMPLETE SET

Special designed ASTA rear hub removal tool for FORD Transit 2000 – up (front wheel drive)



NASADKA DO DE/MONTAŻU TYLNEJ PIASTY

Specjalistyczna 4-punktowa nasadka udarowa przeznaczona do de/montażu tylnej piasty w samochodach Ford Transit RWD. Walek centrujący umożliwia idealne umieszczenie na nakrętce koronowej. Wymiary: średnica zewnętrzna: 70 mm, średnica wałka wyrównawczego: 38 mm Napęd sześciokątny 19 mm



HINTERRADNABENMUTTER-EINSATZ – FORD TRANSIT

4-Punkt-Spezial-Schlagnuss zum Entfernen der Hinterradnabenmutter bei Ford Transit RWD-Fahrzeugen (>2014). Der Ausrichtungsschaft ermöglicht eine genaue Positionierung auf der Kronenmutter.



REAR HUB NUT SOCKET - FOR FORD TRANSIT

4-point specialised impact socket for removing the rear hub nut on Ford Transit RWD vehicles (>2014). Alignment shaft allows accurate location onto castellated nut.

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• Ford Transit 2014+



ZESTAW DO USTAWIANIA ORAZ REGULACJI KĄTÓW POCHYLENIA KÓŁ

ZESTAW: • AT-01: Dł. Nakrętki Hex 75mm L, 135mm | • AT-02: Dł. Nakrętki Hex 85mm L, 155mm | • AT-03: Dł. Nakrętki Hex 115mm L, 175mm **ZASTOSOWANIE:** • AT-01 VW Golf, Jetta, Seat Toledo, etc | • AT-02 VW Polo from 95', Seat Cordoba etc. | • AT-03 Chrysler Voyager etc.



SPEZIAL-SATZ FÜR REIFENGEOMETRIE

Spezial-Satz zur Hilfe beim Einstellen der Reifengeometrie. **INHALT:** • AT-01: Schlüssel HEX 75 mm | • Länge: 135 mm. **MODELLE:** • AT-01 VW Golf, Jetta, Seat Toledo, etc | • AT-02 VW Polo from 95', Seat Cordoba etc. | • AT-03 Chrysler Voyager etc.



CAMBER ADJUSTMENT SET

SET: • AT-01: Nuts Hex 75mm L, 135mm | • AT-02: Nuts Hex 85mm L, 155mm | • AT-03: Nuts Hex 115mm L, 175mm APPLICATION: • AT-01 VW Golf, Jetta, Seat Toledo, etc | • AT-02 VW Polo from 95', Seat Cordoba etc. | • AT-03 Chrysler Voyager etc.



PRASA DO DE/MONTAŻU TULEJI / ŁOŻYSK / SWORZNI

Prasa z ramą typu C z zastosowaniem nasadek udarowych umożliwia pracę przy de/montażu tulei, łożysk oraz sworzni. Zastosowanie: tuleje, łożyska, sworznie, przeguby, szpilki kół samochodów osobowych i pojazdów lekkich. Konstrukcja prasy zapewnia bezpieczną i bezproblemową pracę. Wzmocniona rama typu „C” z wysokiej jakości stali zapewnia wytrzymałość oraz trwałość. Zakres: 39-144mm Możliwość użycia klucza płasko oczkowego 23mm, nasadki 23mm, grzechotki 1/2” do pokręcania głównej śruby w wersji ręcznej jak również udarowej do max 670 Nm. 6szt. adapterów nasadowych 1/2”, 3/8” i 1/4” z możliwością użycia nasadek; 2szt. o śr. 25 oraz 28mm adapterów do ogólnych zastosowań. Wymiary: gr. 31mm x dł. 255mm x wys. 135mm



C-RAHMEN BUCHSEN PRESSE

Schwere C-Rahmen Presse für verschiedene Ausbau- und Installationsarbeiten an Buchsen und Lagern im Antriebs- und Nicht-Antriebsstrang mit Hilfe eines Schlagschraubers (max. 670Nm). Die speziellen runden Aufsetzadapter verhindern, dass das hohe Drehmoment der Kraftschraube die Stecknüsse nicht beschädigen. 1/2-Zoll-, 3/8-Zoll- und 1/4-Zoll-Stecknüsse als Pressbecher können verwendet werden. Anwendung: Kardanwellen-Universalgelenke, kleine Aufhängungsbuchsen, Getriebeverbindungsbuchsen, Stoßdämpferbuchsen, Radbolzen für Autos sowie leichte Nutzfahrzeuge. Maximale Kapazität: 2,55T. Adapterdurchmesser: 25 & 28 mm. Abmessungen des C-Rahmens: 135mm (Breite) x 31mm (Tiefe) x 255mm (Länge).



C-FRAME BUSHINGS PRESS

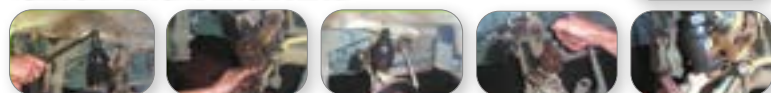
Heavy C-frame press for various removal and installation work on bushings and bearings in the drive and non-drive train using an impact wrench (max. 670Nm). The special round attachment adapters prevent the high torque of the power screw from damaging the sockets. 1/2 inch, 3/8 inch and 1/4 inch sockets as press cups can be used. Application: Propeller shaft universal joints, small suspension bushings, transmission connection bushings, shock absorber bushings, wheel bolts for cars and light commercial vehicles. Maximum capacity: 2.55T. Adapter diameter: 25 & 28 mm. C-frame dimensions: 135mm (width) x 31mm (depth) x 255mm (length).



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - SUSPENSION

A-1108



ZESTAW DE/MONTAŻU SWORZNI WAHACZA

Ściągacz umożliwia montaż i demontaż górnego sworznia wahacza bez konieczności demontażu z samochodu całego wahacza. **ZASTOSOWANIE:** VW T4 | VW LT



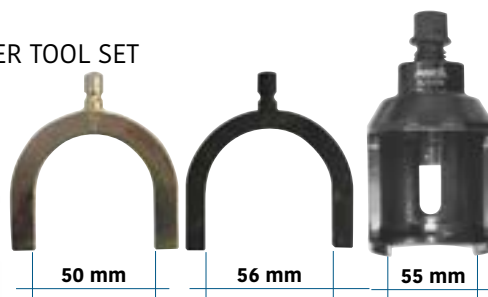
MONTAGE- DEMONTAGEWERKZEUG VON OBEREN TRAGGELENKEN

INHALT: 3 x Druckstücke, 1 x Spindel mit 24 mm, 6-kant Antrieb und 2 x verschiedene Reduzierbacken.
MODELLE: VW T4 | VW LT



BUSH REMOVER / INSTALLER TOOL SET

Puller to assemble and remove the upper bush.
APPLICATION: VW T4 | VW LT



A-ROG750



HYDRAULICZNY SEPARATOR DO PRZEGUBÓW KULOWYCH

Ściągacz do demontażu przegubu kulowego z końcówki drążka kierowniczego - stabilizatora. Siłownik hydrauliczny mający nacisk 8 ton. Można stosować do samochodów osobowych oraz dostawczych. Rozstaw ściągacza: 58 mm. **MATERIAŁ:** SCM440



HYDRAULISCHER KUGELGELENK-AUSDRÜCKER

Zum Ausdrücken der Kugelgelenke an Lenkhebeln, Spurstangen, Achsschenkel usw. Druckkapazität 8 Tonnen. Für PkW und Transporter.



HYDRAULIC BALL JOINT SEPARATOR

Puller hydraulic 8 T. for cars and trucks. **MATERIAL:** SCM440



AH-1257



ŚCIĄGACZ DO PRZEGUBÓW KULOWYCH

Urządzenie do ściągania kotków przegubowych kulowych z drążków kierowniczych.



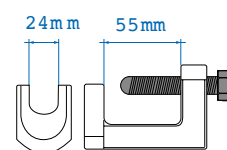
KUGELGELENK-AUSDRÜCKER

Zum Ausdrücken des Spurstangenkopfes.



PULLER FOR BALL JOINTS

For removal of ball joints from steering rods.



A-4060



ŚCIĄGACZ DO SWORZNI KULISTYCH

Umożliwia demontaż zabezpieczonych części bez potrzeby używania narzędzi do pobijania. Przeznaczony głównie do samochodów dostawczych oraz ciężarowych. Dwustopniowa regulacja rozstawu szczęk. •**Dwustopniowa tapa:** 50 - 80 mm



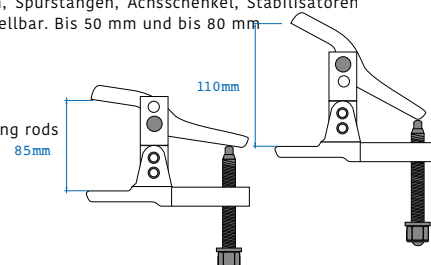
KUGELGELENK-AUSDRÜCKER

Zum Ausdrücken der Kugelgelenkzapfen an Lenkhebeln, Spurstangen, Achsschenkel, Stabilisatoren Transporter und LkW Bereich. Spannungsbereich 2-fach verstellbar. Bis 50 mm und bis 80 mm



BALL JOINT REMOVAL

2x level belt joint puller to remove ball jaws from sherring rods
•Two stage arm: 50 - 80 mm



AH-1727



ŚCIĄGACZ DO SWORZNI KULISTYCH

Urządzenie do ściągania kołków przegubowych kulowych z drążków kierowniczych.



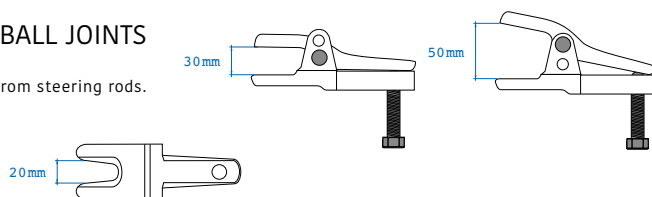
KUGELGELENK-AUSDRÜCKER 2-FACH VERSTELLBAR

Zum Ausdrücken der Kugelgelenkzapfen an Spurstangen, Stabilisatoren, usw. für die gängigsten Fahrzeugmarken.



PULLER FOR BALL JOINTS

For removal of ball joints from steering rods.



A-3BJP



ŚCIĄGACZE DO PRZEGUBÓW KULOWYCH - ZESTAW

Zestaw przystosowanych do demontażu przegubów kulowych. Na końcu śruby dociskającej znajduje się kulka obrotowa, która poprawia wydajność pracy oraz przedłuża żywotność narzędzia a demontowany element nie będzie miał śladów uszkodzeń. **Wymiary:** 23 x 55mm, 28 x 55mm, 34 x 63mm **Zastosowanie:** AUDI, BMW, FORD, CHRYSLER, OPEL, SAAB, VOLVO, VW, NISSAN, TOYOTA



3 TEILIGER KUGELGELENK-ABZIEHER-SATZ 23-28-34 mm

Anwendung: Zum Ausdrücken des Kugelgelenkzapfens / Traggelenkzapfens aus Achsschenkel, Lenkhebel, Stabilisator. bei engen Platzverhältnissen, nur geeignet bei geschlossenen Gelenkzapfen oder Gelenkzapfen mit Zentrierbohrung **Abmessungen:** 23 x 55 mm, 28 x 55 mm, 34 x 63 mm



BALL JOINT PULLER SET

Set of three universal puller suitable for removing ball joints. Each puller has at the end of the clamping screw is rotatable ball that improves work efficiency and extends tool life and disassembled element will have no signs of damage. Sizes: 23 x 55 mm, 28 x 55 mm, 34 x 63 mm **Applications:** AUDI, BMW, FORD, CHRYSLER, OPEL, SAAB, VOLVO, VW, NISSAN, TOYOTA

A-SF6VJ



ŚCIĄGACZ PRZEGUBÓW KULOWYCH VOLVO

Ściągacz przeznaczony do demontażu przegubów kulowych w samochodach Volvo.



KUGELGELENKABZIEHER - VOLVO

Sicheres und beschädigungsfreie Entfernen des unteren Kugelgelenks bei vielen VOLVO Modellen. Aufgrund des schlechten Zugangs ist die Verwendung von herkömmlichen Kugelgelenkabzieher nur bedingt möglich. Anwendung: Volvo S60 (2011-2018), S80 (bis 2007), V60 (bis 2018), V60 Cross Country (bis 2018), V70 (ab 2008), XC60 (bis 2017), XC70 (ab 2008) ; Polestar 2 (ab 2020). OEM 9997310



VOLVO BALL JOINT SEPARATOR

Safe and damage-free removal of the lower ball joint on many VOLVO models. Due to poor access, the use of conventional ball joint pullers is only possible to a limited extent. Application: Volvo S60 (2011-2018), S80 (bis 2007), V60 (bis 2018), V60 Cross Country (bis 2018), V70 (ab 2008), XC60 (bis 2017), XC70 (ab 2008) ; Polestar 2 (ab 2020). OEM 9997310

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

- VOLVO: S60, V60, XC60, V40, XC70, S80 (2011-2017)

A-9009



ŚCIĄGACZ DO KOŃCÓWEK DRĄŻKÓW - UNIWERSALNY

Ściągacz do demontażu przegubów kulistych. Idealnie nadaje się do trudnodostępnych miejsc w samochodach dostawczych i ciężarowych.



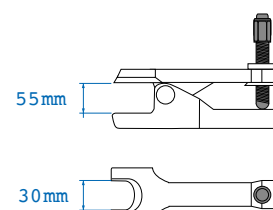
UNIVERSAL KUGELGELENK-AUSDRÜCKER

Zum Ausdrücken der Kugelgelenke an Lenkhebeln, Spurstangen, Achsschenkel usw. bei schwer zugänglichen Stellen für LKW und Transporter.



UNIVERSAL BALL JOINT SEPARATOR

Ball Joints Puller for light & heavy trucks



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - STEERING SYSTEM



A-8IPN



ZESTAW SEPARATORÓW DO PRZEGUBÓW KULOWYCH

Zestaw separatorów przeznaczonych do oddzielenia zwrotnic i przegubów zawieszenia od wahaczy i zespołów rozprórek za pomocą młotka udarowego. Separatory mogą służyć również do demontażu śrub kół, m.in. w samochodach Mercedes-Benz, BMW, Honda, Toyota, Lexus, Subaru i wielu innych. **Zestaw zawiera:** • Separator M10x1,5 • Separator M12x1,25 • Separator M12x1,5 • Separator M14x1,5 • Separator M14x2,0 • Separator M16x1,5 • Separator M16x2,0 • Separator M24x1,5 • Materiał: stal Cr-Mo



KUGELGELENKTRENNER - SCHLAGMUTTERNSATZ

Trennt die Achsschenkel- und Aufhängungsgelenke mit Hilfe eines Druckluftmeißels (S-190KIT) von den Querlenkern und Federbeinbaugruppen. Das Set kann zum Entfernen von Radbolzen von Mercedes Benz, BMW, Honda, Toyota, Lexus, Subaru und mehr verwendet werden.. • M10 x 1.5 2013-2019 Ford-Escape • M12 x 1.25 2013-2017 Acura-RDX, Honda, Subaru, Toyota • M12 x 1.5 2014 Jeep-Cherokee, Audi, Mercedes, Toyota • M14 x 1.5 Audi, Mercedes, 2015-2015 BMW-X5, Chevrolet-C1500 Truck • M14 x 2.0 1996-2004 Acura-3.5RL, Honda-Accord • M16 x 1.5 BMW • M16 x 2.0 Land Rover • M24 x 1.5 Nissan-Murano / Pathfinder, Tesla



BALL JOINT SEPARATOR - IMPACT NUT SET

Separates the steering knuckle & suspension joints from control arms and strut assemblies using an impact hammer. The set can be used to remove Mercedes Benz, BMW, Honda, Toyota, Lexus, Subaru, and more wheel studs. • M10 x 1.5 2013-2019 Ford-Escape • M12 x 1.25 2013-2017 Acura-RDX, Honda, Subaru, Toyota • M12 x 1.5 2014 Jeep-Cherokee, Audi, Mercedes, Toyota • M14 x 1.5 Audi, Mercedes, 2015-2015 BMW-X5, Chevrolet-C1500 Truck • M14 x 2.0 1996-2004 Acura-3.5RL, Honda-Accord • M16 x 1.5 BMW • M16 x 2.0 Land Rover • M24 x 1.5 Nissan-Murano / Pathfinder, Tesla

A-ROG01



Materiał: SCM440



ŚCIĄGACZ DO KOŃCÓWEK DRAŻKÓW - UNIWERSALNY

Narzędzie wykonane z wysokiej jakości materiału służy do demontażu zabezpieczonych końcówek drążków. Dzięki hydraulicznemu siłownikowi mającemu nacisk 8 Ton pozwala na łatwy i szybki demontaż. Można stosować do samochodów osobowych oraz dostawczych. **MATERIAŁ: SCM440**



UNIVERSAL KUGELGELENK-AUSDRÜCKER

Zum Ausdrücken der Kugelgelenke. Hydraulischer Zylinder mit Druckkapazität 8 Tonnen. Anwendbar für Pkw und Lkw. **Materiał: SCM440**



UNIVERSAL BALL JOINT SEPARATOR

Puller to remove the steering rod. 8T Hydraulic Can be used for cars and trucks. **MATERIAŁ: SCM440**

A-807A



ŚCIĄGACZ DO KOŃCÓWEK DRAŻKÓW KIEROWNICZYCH

Ściągacz z przeznaczeniem do samochodów dostawczych. Idealny do tzw. „zabezpieczonych” końcówek drążków, dzięki możliwości używania klucza udarowego. • **Rozstaw:** 30 mm



KUGELGELENK-AUSDRÜCKER MOD. VIBRO- IMPACT

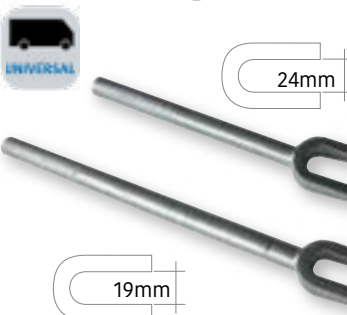
Schlagschrauber geeigneter Kugelgelenkausdrücker an Lenk- und Schubstangen für Busse und Lkw. Gemeinsam mit einem 1/2" oder 3/4" Schlagschrauber wird zum Drehimpuls zusätzlich ein Schlagimpuls erzeugt. Besonders effektiv bei Kegelsitzverbindungen.



BALL JOINT-PULLER BELL VIBRO-IMPACT

Applicable for Buses and light trucks. Perfect for heavy seized ball joints. Can be driven by Impact wrench. • **Size:** 30 mm

A-F0412/A-F0416



ŚCIĄGACZ DO KOŃCÓWEK DRAŻKÓW KIEROWNICZYCH

• **A - F0412** - Długość: 300 mm, Rozstaw: 24mm | • **A - F0416** - Długość: 410 mm, Rozstaw: 19mm



KUGELGELENK TRENN- UND MONTAGEGABEL

Zum schnellen Lösen von Spurstangenköpfen, Lenkstockhebeln etc., aus gehärtetem Werkzeugstahl, verzinkt. • **A - F0412** - Länge: 300 mm | • **A - F0416** - Länge: 410 mm



DRIFT PUNCH FOR BALL JOINTS

• **A - F0412** - Length: 300 mm, Size: 24mm | • **A - F0416** - Length: 410 mm, Size: 19mm



A-1105



ZESTAW DO DE/MONTAŻU UKŁADU KIEROWNICZEGO

Uniwersalny zestaw do montażu i demontażu tulei ramienia kierownicy. **ZESTAW:** • 10 tulej długich 110 mm | • 10 tulej krótkich 40 mm. **ROZMIARY:** • 70 x 62; • 72 x 64; • 74 x 66; • 76 x 68; • 78 x 70; • 80 x 72; • 82 x 74; • 84 x 76; • 86 x 78; • 88 x 80



HÜLSEN-SET

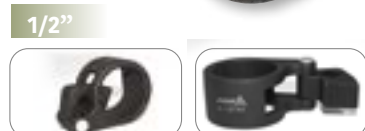
Für die Montage/ Demontage des Lenksystems. **INHALT:** • 10 Hülse lang 110 mm | • 10 Hülse kurz 40 mm. **GRÖßEN:** • 70 x 62; • 72 x 64; • 74 x 66; • 76 x 68; • 78 x 70; • 80 x 72; • 82 x 74; • 84 x 76; • 86 x 78; • 88 x 80



SLEEVE SOCKET SET

Suitable for removal and instalation universal set for steering system. **SET:** • 10 Long bush 110 mm | • 10 Short bush 40 mm. **SIZES:** • 70 x 62; • 72 x 64; • 74 x 66; • 76 x 68; • 78 x 70; • 80 x 72; • 82 x 74; • 84 x 76; • 86 x 78; • 88 x 80

A-12TRT



KLUCZ DO DRAŻKÓW KIEROWNICZYCH

Przyrząd do szybkiego montażu i demontażu drążka kierowniczego. **ZAKRES:** 32-42 mm.



SPURSTANGEN-ABZIEHER

Für das schnelle Ein- und Ausbauen des Spurstangengelenkes. **Durchmesser:** 32-42 mm, 1/2" Antrieb.



STEERING RACK KNUCKLE TOOL

Suitable for the fast and easy removal of steering knuckle. **Range:** ø 32-42 mm

A-27TW44



KLUCZ DO DE/MONTAŻU DRAŻKÓW KIEROWNICZYCH

Zakres Pracy: 27- 44mm
Dwustronny – możliwość pracy w obu kierunkach
Napęd: 1/2"



ZWEISEITIGER SPURSTANGEN-ABZIEHER

Arbeitsbereich: 27- 44 mm
Zwei Seiten – ermöglicht das Arbeiten in beide Richtungen
Antrieb: 1/2"



TWO WAYS MASTER WRENCH FOR TIE ROD

Working Range: 27- 44mm
Two Sides – enable to work in both directions
Drive: 1/2

A-517



KLUCZ NASTAWNY DO NAKRĘTEK DRAŻKÓW KIEROWNICZYCH

Klucz posiada nastawne szczęki z możliwością blokowania się na 6 kątnych i 8 kątnych nakrętkach. **Rozmiary:** • 6 kątnie: 49 - 135 mm | • 8 kątnie: 49 - 143 mm.



KAPPEN- UND MUTTERNSCHLÜSSEL-SATZ

• Für 6-kant Nut- und Rundmuttern (Stiftgröße: 49-135 mm) | • Für 8-kant Nut- und Rundmuttern (Stiftgröße: 49-143 mm) | • x Stift-Größen: 6, 8, 10 mm | • 3/4" & 1/2" Antrieb



ADJUSTABLE WHEEL BEARING LOCK NUT WRENCH

Capacity: • 6PT lock nuts: 49 - 135 mm across the flats | • 8PT lock nuts: 49 - 143 mm across the flats | • pin diameter: 6, 8, 10 (mm).



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - STEERING SYSTEM



A-8FUN



LEJEK DO OLEJU Z ADAPTORAMI – ZESTAW 8 EL.

Urządzenie przystosowane do uzupełniania oleju silnikowego w trudno dostępnych miejscach wlewowych za pomocą lejka, ramienia oraz adaptera montowanego w miejscu korka wlewu oleju. Zastosowanie tego zestawu zapobiega rozlaniu się oleju lub pobrudzeniu pokrywy silnika. **Zestaw:** Lejek 1.5L, Ramię z możliwością regulowania końcówek o 180°, 6 szt. adapterów z zastosowaniem m.in. do AUDI, VW, Seat, SKODA, Mercedes-Benz, Toyota, Lexus, Ford, Honda Nissan, Subaru, Mazda



ÖLTRICHTER MIT ADAPTERN – SET 8 EL

Das Gerät ist geeignet, das Motoröl bei schwer zugänglichen Einfüllöffnungen mit Hilfe der Trichters, des Armes und des anstelle des Öleinfüllverschlusses montierten Adapters nachzufüllen. Verwendung dieses Sets beugt das Verschütten von Öl oder Verschmutzung des Motorraums



OIL FUNNEL AND ADAPTER SET

Fast Oil Filling without Spillage or Waste. Designed for Vehicles with Internal Baffles or Shields The 1.5-liter funnel fits adapters for wide range of applications. Color-coded adapters fit the oil filter hole and special angled extension with swivel feature allows access in hard-to-reach applications. 6 Adapters for Wide Range of Applications

A-437B



ZESTAW DO NAPRAWY GWINTÓW W MISKACH OLEJOWYCH

Zestaw przeznaczony do naprawy gwintów w miskach olejowych, skrzyniach biegów, dyferencjałach. Używany do pracy w większości modeli samochodów osobowych i dostawczych. **Zestaw:** 1x gwintownik M13x1,5; M15x1,5; M17x1,5; M20x1,5 | 5 x korek miski olejowej śruba sześciokąt M13x1,5 SW 17, M15x1,5 SW 19 | 5 x korek miski olejowej imbus M17x1,5 SK 8; M20x1,5 SK 10 | 10 x aluminiowa uszczelka do miski oleju na M13, M15, M17, M20



ÖLWANNEN REPARATUR KOMBI-SET

Zur Reparatur von defekten Ölablass-Schraubengewinden. Die defekten Gewinde werden mit dem Gewindebohrer entfernt und auf die nächste Größe erweitert. | Vorher/ Nachher M12=13, M14=15, M16=17 | Typ: Universal z.B. Audi, VW, BMW, Ford, Opel.



OIL DRAIN PLUG THREAD REPAIR SETS

Superb for repairing sump, gearbox and differential drain plug threads. Suitable for the most popular threads used on cars and light commercial vehicles. Set: 1x screw tap M13x1, 5, M15x1, 5, M17x1, 5, M20x1, 5 | 5 x the oil pan plug hexagon bolt M13x1, 5 SW 17, M15x1, 5 SW 19 | 5 x the oil pan plug allen tool M17x1, 5 SK 8, M20x1, 5 SK 10 | 10 x aluminum gasket the oil pan M13, M15, M17, M20

A-M13... A-M22



ZESTAWY DO NAPRAWY GWINTÓW GNIAZD KORKÓW OLEJU

Uniwersalny zestaw do naprawy gwintów gniazd korków olejowych w wielu popularnych pojazdach. **ZESTAWY:** M13, M15, M17, M20, M22



REPARATUR-SATZ ÖL-ABLASSGEWINDE

Zur Reparatur von defekten Ölablass-Schraubengewinden. **Verschiedene Sätze:** M13, M15, M17, M20, M22



OIL DRAIN PLUG THREAD REPAIR SETS

Used to tap the damaged thread slightly oversize, then fit a new drain plug and washer according to the set. The set is suitable for most popular threads used on cars and light commercial vehicles. Every set is supplied in a storage case. SETS: M13, M15, M17, M20, M22

Do kupienia osobno: • A-M13A 01/02, • A-M15A 01/02, • A-M17A 01/02, • A-M20A 01/02, • A-M22A 01/02
Einzel erhältlich: • A-M13A 01/02, • A-M15A 01/02, • A-M17A 01/02, • A-M20A 01/02, • A-M22A 01/02
Available to buy separately: • A-M13A 01/02, • A-M15A 01/02, • A-M17A 01/02, • A-M20A 01/02, • A-M22A 01/02

A-DF46S



KLUCZ DO FILTRA OLEJU MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO 46mm

Specjalistyczne narzędzie ułatwiające pracę przy wymianie filtrów oleju w mechanizmach różnicowych i przekładni głównej HALDEX w samochodach grupy VAG z napędem na 4 koła – 4MOTION **Zastosowanie:** VW Golf, Passat, Audi TT.



ÖLFILTER HALDEX-SCHLÜSSEL 12-KANT 46mm

Vereinfacht den Aus- und Einbau von Filtern mit einer 46mm Aufnahme. 46mm, 12-kant und 390mm Gesamtlänge. Anwendung: VAG-Gruppe



HALDEX OIL FILTER 12PT SPANNER 46mm

Simplifies the removal and installation of filters with a 46mm connection. 46mm, 12PT and 390mm total length. Application: VAG group

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• VW Golf, Passat, Audi TT

A-06090



A-085115 A-0100140



A-DMP1



A-ODB



A-ODP



KLUCZE DO FILTRÓW OLEJU

- **A - 06090: ROZSTAW:** 60 - 90 mm
- **B - 085115: ROZSTAW:** 85 - 115 mm
- **C - 0100140: ROZSTAW:** 100 - 140 mm



Ölfilterzangen

- **A - 06090: Spannweite:** 60 - 90 mm
- **B - 085115: Spannweite:** 85 - 115 mm
- **C - 0100140: Spannweite:** 100 - 140 mm

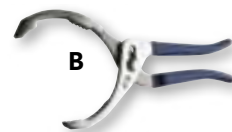


KEYS TO THE OIL PLUGS

- A - 06090: RANGE: 60 - 90 mm
- B - 085115: RANGE: 85 - 115 mm
- C - 0100140: RANGE: 100 - 140 mm



A



B



KORKI DO GNIAZD SPUSTOWYCH OLEJU DAF/MAN -10szt

Korek spustowy oleju z tworzywa sztucznego z uszczelnieniem powinien być wymieniany na nowy przy każdej wymianie oleju. Korki do zastosowania w samochodach ciężarowych. **Zastosowanie:** • DAF CF, XF, MAN TGA, TGS, TGX **Parametry korka:** • Długość [mm]: 33 • Szerokość [mm]: 33.0 • Grubość [mm]: 29.0 • Średnica wewnętrzna [mm]: 17.0



DAF UND MAN KUNSTSTOFF ABLASSSCHRAUBE SCHLÜSSEL

Die Kunststoff-Ölablassschraube mit Dichtung sollte bei jedem Ölwechsel durch eine neue ersetzt werden. Stopfen zur Verwendung in Lastkraftwagen. **Anwendung:** • DAF CF, XF, MAN TGA, TGS, TGX. **Parameter:** • Länge [mm]: 33 • Breite [mm]: 33.0 • Dicke [mm]: 29.0 • Innendurchmesser [mm]: 17.0



DAF AND MAN PLASTIC DRAIN PLUG KEY

The plastic oil drain plug with sealing should be replaced with a new one each time the oil is changed. Plugs for use in trucks. **Application:** • DAF CF, XF, MAN TGA, TGS, TGX. **Parameters:** • Length [mm]: 33 • Width [mm]: 33.0 • Thickness [mm]: 29.0 • Inner diameter [mm]: 17.0



KOREK PLASTIKOWY DO GNIAZD SPUSTOWYCH OLEJU BMW

Korek spustowy oleju z tworzywa sztucznego powinien być wymieniany na nowy przy każdej wymianie oleju. **ZASTOSOWANIE:** • BMW 3 328i (F30 / F80) 2011-2018 • Motor: 1997 ccm 180kW/245PS N20 B20 A; N26 B20 • OEM 11137605018



KUNSTSTOFF-ÖL ABLASSSCHRAUBE BMW

Ersatz-Kunststoff-Ölwannenstopfen mit O-Ring für BMW Fahrzeuge wie • BMW 3 328i (F30 / F80) 2011-2018 • Motor: 1997 ccm 180kW/245PS N20 B20 A; N26 B20 • OEM 11137605018



PLASTIC REPLACEMENT SUMP PLUG - BMW

Replacement plastic sump plug with O-Ring used on BMW vehicles like: • BMW 3 328i (F30/F80) 2011-2018, Engine: 1997cc 180KW/245HP N20 B20 A; N26 B20 • OEM 11137605018



KOREK PLASTIKOWY DO GNIAZD SPUSTOWYCH OLEJU FORD & PSA

Korek spustowy oleju z tworzywa sztucznego powinien być wymieniany na nowy przy każdej wymianie oleju.



KUNSTSTOFF-ÖL ABLASSSCHRAUBE FORD/PSA

Ersatz-Kunststoff-Ölwannenstopfen mit O-Ring für FORD- und PSA-Fahrzeuge



PLASTIC DRAIN PLUG SET FOR FORD & PSA

Replacement plastic sump plug with O-Ring used on FORD&PSA

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• Citroen: C4 Grand Picasso (MK II) 2.0 BlueHDI 150 Diesel (ab 2013), Code: AHX (DW10FD); C5 (MK III) 2.0 HDI Diesel (ab 2009), Code: RHE (DW10CTED4), AHR (DW10FD), AHW (DW10FC); DS4 & DS5 2.0 BlueHDI 150/180 Diesel (2014 bis 2015), Code: AHX (DW10FD), AHW (DW10FC); Spacetourer 2.0 BlueHDI 180 Diesel (ab 2016) Motorcode: AHH (DW10FC). Ford: Kuga (MK II) 2.0 TDCi 4x4 Diesel (ab 2014), Code: T7MB, T7MA, T8MB, T8MA; Mondeo V (MK V) 2.0 TDCi 4x4 Diesel (ab 2015), Code: T8CC, T7CE, S-Max 2.0 TDCi 4x4 Diesel (ab 2015), Code: T7CI, T7CJ, T7CL, T7CK, T8CH, T8CJ, T8CI, T8CG • Peugeot: 3008 2.0 HDI 150 / BlueHDI 150 Diesel (ab 2009), Code: RHE (DW10CTED4), AHX (DW10FD); 308 (MK II) 2.0 BlueHDI 150 Diesel (ab 2013), Code: AHX (DW10FD); 308 (MK II) 2.0 GT HDI 180 Diesel (ab 2014), Code: AHW (DW10FC), EHZ (DW10FC); 5008 2.0 HDI BlueHDI 136/150 Diesel (ab 2012), Code: RHD (DW10CTED4), AHW (DW10FD), RHD (DW10CB), RHE (DW10CTED4), AHX (DW10FD), AHR (DW10FD); 508 2.0 BlueHDI 150/180 Diesel (ab 2014), Code: AHX (DW10FD), AHW (DW10FC); 508 SW 2.0 HDI 180 RXH Hybrid (ab 2014); Traveller 2.0 BlueHDI 150 Diesel (ab 2016), OEM: FORD 1871598, PSA 9801444780



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - OIL SYSTEM



A-ODF



KOREK PLASTIKOWY DO GNIAZD SPUSTOWYCH OLEJU FORD

Korek spustowy oleju z tworzywa sztucznego powinien być wymieniany na nowy przy każdej wymianie oleju.



KUNSTSTOFF-ÖL ABLASSSCHRAUBE FORD

Ersatz-Kunststoff-Ölwannenstopfen mit O-Ring



PLASTIC DRAIN PLUG SET FOR FORD

The plastic oil drain plug should be replaced with a new one each time the oil changes.

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

FORD Transit / Tourneo Connect • 1.5 TDCi od 06/2015, • 1.6 TDCi od 09/2013

A-DPM



KORKI DO GNIAZD SPUSTOWYCH OLEJU MERCEDES – 10SZT

Komplet korków spustowych oleju przeznaczonych dla aut marki MERCEDES-BENZ. Korek spustowy oleju z tworzywa sztucznego powinien być wymieniany na nowy przy każdej wymianie oleju. W komplecie 10 szt. korków spustowych.



KUNSTSTOFF-ABLASSSCHRAUBE SCHLÜSSEL FÜR MERCEDES

Ein Satz Ölabblassschrauben für MERCEDES-BENZ Fahrzeuge. Die Ölabblassschraube aus Kunststoff sollte bei jedem Ölwechsel durch eine neue ersetzt werden. Der Satz enthält 10 Ablassschrauben.



PLASTIC DRAIN PLUG KEY FOR MERCEDES

A set of oil drain plugs intended for MERCEDES-BENZ cars. The plastic oil drain plug should be replaced with a new one at each oil change. The set includes 10 drain plugs.

A-80037



KOREK PLASTIKOWY DO GNIAZD SPUSTOWYCH OLEJU VAG

Korek spustowy oleju z tworzywa sztucznego powinien być wymieniany na nowy przy każdej wymianie oleju. ZASTOSOWANIE

• Audi A1 (> 2014), A1 Sportsback (> 2014), A3 (> 2012), A3 Limuzyna (>2013), A3 Sportsback (> 2012), A4 (> 2007), A4 Avant (> 2008), A5 (>2007), A5 Sportsback (> 2011), A6 (> 2012), A7 Sportsback (> 2014), Q3 (> 2014), Q5 (> 2008), Q7 (> 2015), TT (> 2014) • Seat Alhambra (> 2011), Ateca (> 2016), Leon (> 2012), Leon ST (>2013), Toledo (> 2015) • Skoda Octavia (> 2012), Octavia Combi (> 2012), Rapid (> 2015), Rapid Spaceback (> 2015), Superb (> 2015), Superb Kombi (> 2015) • VW Beetle (> 2014), Beetle Cabriolet (> 2014), Caddy IV (> 2015), CC, (> 2015), Golf Sportsvan (> 2014), Golf VII (> 2012), Jetta IV (> 2014), Passat (> 2014), Polo (> 2014), Scirocco (> 2013), Sharan (> 2011), Tiguan (> 2015), Touran (> 2015) • Benzyna / Petrol: 1.8, 2.0 TSI / TFSI • Diesel: 1.6, 2.0 TDI



KUNSTSTOFF-ÖL ABLASSSCHRAUBE VAG

Ersatz-Kunststoff-Ölwannenstopfen mit O-Ring für VAG-Fahrzeuge wie: • Benzin: 1.4, 1.8 und 2.0 FTSI & TSI; Diesel: 2.0 TDI, • Motorcode: 8X1, 8XK, 8XA, 8XF, 8V1, 8VK, 8V7, 8VE, 8VS, 8VE, 8VM, 8VF, 8KH, 8WJ, 8K2, 8W2, 8WC, 8T3, F53, F5P, 8F7, 8TA, F5A, F5F, 4G2, 4GC, 4G5, 4GD, 4GA, 4GF, 8RB, PV3, FVP, FV9, FVR, 5F1, 5F5, 5F8, 5E3, NL3, NR3, E5E, 5E6, 3V3, 5C1, 5C2, 5C8, 5C7, BA5, BV5, 5G1, BQ1, BE1, BE2, 3G5, CB5, 6R1, 6C1, AD1, AX1, OEM: 06L-103801



PLASTIC REPLACEMENT SUMP PLUG – VAG

REPLACEMENT PLASTIC SUMP PLUG WITH O-RING USED ON VAG VEHICLES LIKE: PETROL: 1.4, 1.8 AND 2.0 FTSI&TSI ; DIESEL: 2.0 TDI, ENGINE CODE: 8X1, 8XK, 8XA, 8XF, 8V1, 8VK, 8V7, 8VE, 8VS, 8VE, 8VM, 8VF, 8KH, 8WJ, 8K2, 8W2, 8WC, 8T3, F53, F5P, 8F7, 8TA, F5A, F5F, 4G2, 4GC, 4G5, 4GD, 4GA, 4GF, 8RB, PV3, FVP, FV9, FVR, 5F1, 5F5, 5F8, 5E3, NL3, NR3, E5E, 5E6, 3V3, 5C1, 5C2, 5C8, 5C7, BA5, BV5, 5G1, BQ1, BE1, BE2, 3G5, CB5, 6R1, 6C1, AD1, AX1, OEM: 06L-103801

A-9004TR



3 L



POJEMNIK ZLEWOWY DO OLEJU 3L

Zapobiega zabrudzeniu felgi oraz wylaniu na ziemię oleju z piasty po odkręceniu nakrętek | • Posiada zastosowanie do felg ciężarowych 13-3/4 i większych | • Posiada boczny otwór dla lepszego opróżniania pojemnika oraz uniknięcia rozlania oleju | • Wykonany jest z polipropylenu, co daje trwałość i długą żywotność | • Pojemnik nie wykrywa się, podczas gdy olej jest ciepły | • Pojemność: 3 L



ÖL-BEHÄLTER

• Kapazität: 3 Liter



OIL COOLANT & GEARBOX FUEL DRAIN PAN TRAY

• Capacity: 3 L



A-9004B/...4G



A - 9004B

16 L



A - 9004G



A-156



1/2"



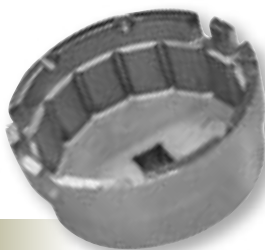
A-6246A



3/8"



A-CUPTO



3/8"



POJEMNIK ZLEWOWY DO OLEJU

- Budowa miski ogranicza do minimum możliwość rozlania oleju podczas jej przenoszenia. • Wykonana z polietyleno odpornego na cieple żrące: olej, kwas, alkohol, benzyna. • Wymiary: 450 x 150 mm • Pojemność: 16 L



ÖL-BEHÄLTER

- Öl-Behälter zum bequemen Umfüllen und verhindert das Verschütten von Flüssigkeiten. • Aus Polyethylen, geeignet für Öl, Säuren, Alkohol und Benzin. • Größe: 450 x 150 mm. • Kapazität: 16 Liter.



OIL SUMP

Made of durable polyethylene, high resistance to acids, alkalis and chemicals, very durable Diameter 450 mm, height 168 mm, weight 1.060 g, 16 liter capacity safe and clean pouring over pouring faucet, with handles resistant to most solvents (temperature less than 60 ° C), acids, alkalis, alcohol and oil. • Capacity: 16 L.



KLUCZ SAMONASTAWNY DO FILTRÓW OLEJU 1/2"

- **Zabierak:** 1/2" • **Zakres roboczy:** 104 - 165mm



1/2" ÖLFILTERSPINNE

- **Aufnahme:** 1/2" • **Reichweite:** 104 - 165 mm



OIL FILTER SPIRAL WRENCH 1/2"

- **Drive:** 1/2" • **Working range:** 104 - 165mm



KLUCZ SAMONASTAWNY DO FILTRÓW OLEJU

- **Zabierak:** 3/8" • **Rozstaw:** 60mm - 80mm



ÖLFILTERSCHLÜSSEL PKW

- **Antrieb:** 3/8" • **Für Filter von 60 bis 80 mm**



OIL FILTER SPIRAL WRENCH

- **Drive:** 3/8" | **Range:** 60mm-80mm



KLUCZ NASADOWY DO FILTRÓW OLEJU - TOYOTA

ZABIERAK: 3/8" lub klucz 24mm | **ROZMIAR:** 64,5mm x 14 kątów | **ZASTOSOWANIE:** Auris, Corolla, Premio, Prius | **SILNIKI:** 1800cc, 200cc



STECKSCHLÜSSEL FÜR ÖLFILTER - TOYOTA

Aufnahme: 3/8" oder 24 mm Schlüssel, Größe: 64,5 mm x 14-kant, **Anwendung:** Auris, Corolla, Premio, Prius, Motoren: 1800cc, 200cc



OIL FILTER CAP WRENCH FOR TOYOTA - 3/8" DR Ø64.5MM X 14 FLUTES

3/8" square drive oil filter cap wrench removal tool, 14 flutes with internal diameter of 64.5 mm. Specially designed to work on Toyota models fitted with 1.8 and 2.0 litre engines, including Prius, Corolla and Avensis. Crowned tops provide extra leverage points for removing stubborn oil filter housing caps. Aluminium alloy material minimise risk of damage to filter housing

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

- Toyota • Prius • Corolla • Avensis

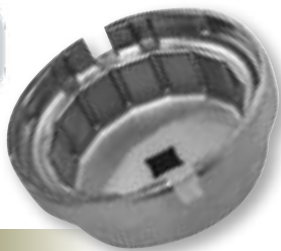


ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - OIL SYSTEM



A-CUPLE



3/8"



A-CHK90



3/8"



A-C7414



1/2"



A-DOF84



1/2"



KLUCZ NASADOWY DO FILTRÓW OLEJU - LEXUS

ZABIERAK: 3/8" lub klucz 24mm | **ROZMIAR:** 64,5mm x 14 kątów | **ZASTOSOWANIE:** Lexus 3.5l V6 GS300 (06 -), IS250 (2006 -), IS350 (2006 -) ES350 (2007 -) GS350 (2007 -) GS450H (2007 -) LS460 (2007 -) RX350 (2007 -) LS600H (2008 -); Toyota (07-08) 3.5l V6



STECKSCHLÜSSEL FÜR ÖLFILTER - LEXUS

Aufnahme: 3/8" oder 24 mm Schlüssel | **Größe:** 64,5 mm x 14-kant | **Anwendung:** Lexus 3.5l V6 GS300 (06 -), IS250 (2006 -), IS350 (2006 -) ES350 (2007 -) GS350 (2007 -) GS450H (2007 -) LS460 (2007 -) RX350 (2007 -) LS600H (2008 -); Toyota (07-08) 3.5l V6



KEY FOR OIL FILTERS - LEXUS

DRIVE: 3/8" or 24mm spnner | **SIZE:** 64,5mm x 14 with 6 slots | **APPLICATION:** Lexus 3.5l V6 GS300 (06 -), IS250 (2006 -), IS350 (2006 -) ES350 (2007 -) GS350 (2007 -) GS450H (2007 -) LS460 (2007 -) RX350 (2007 -) LS600H (2008 -); Toyota (07-08) 3.5l V6



KLUCZ NASADOWY DO FILTRÓW OLEJU - HYUNDAI I KIA

MATERIAŁ: stal
WYMIARY: 90/15 - 3/8"



ÖLFILTERKAPPE - HYUNDAI/KIA

Material: Stahl
Größen: 90/15 - 3/8"



KEY FOR OIL FILTERS - HYUNDAI I KIA

MATERIAL: steel
RANGE: 90/15 - 3/8"



KLUCZ DO FILTRA OLEJU

14 - kątowy klucz do de/montażu filtra oleju przystosowany do sam. ciężarowego MAN oraz sam. osobowych Audi, VW, Skoda i Seat (4 cylindrowe silniki TDI), Ford, Opel, Mercedes, Peugeot oraz BMW (E36, E46 4 cylindrowe z silnikami benzynowymi). **Rozmiar:** 74 mm **Zabierak:** 1/2"



ÖLFILTERSCHLÜSSEL

Ölfilterschlüssel 14kant 74mm Schlüsselweite und 1/2" Innenvierkant zur Montage- und Demontage von Ölfilter und Kartuschen der Marken Mann - Knecht und Opel Longlife Filtern **Passend:** Audi, Volkswagen, Skoda und Seat (4 Zyl. TDI Pumpe Düse Motoren), BMW, Ford, Opel, Mercedes, Peugeot (BMW E36, E46 4 Zyl. Benziner)



OIL FILTER SPIRAL WRENCH 1/2"

Oil filter wrench 74mm wrench size 14kant and 1/2" square drive for installation and removal of oil filters and cartridges of brands like: MANN - KNECHT and Opel Long Life Filter Fits: Audi, Volkswagen, Skoda and Seat (4 cyl TDI pump nozzle engines), BMW, Ford, Opel, Mercedes, Peugeot (BMW E36, E46 4 Cyl Petrol)



KLUCZ DO OBUDOWY FILTRA OLEJU 84 MM MERCEDES-BENZ

Klucz do obudowy filtra oleju 14-kt w rozmiarze 84 mm przeznaczony do samochodów z silnikami wysokoprężnymi marki Mercedes-Benz. **Parametry:** • Profil: 14-kt • Rozmiar: 84 mm • Zabierak: 1/2"



DIESEL / ÖLFILTERSCHLÜSSEL FÜR MERCEDES

• 1/2" Dr. • Verwendet für Diesel / Ölfiltergehäuse mit 84mm / 14 Flats bei Mercedes



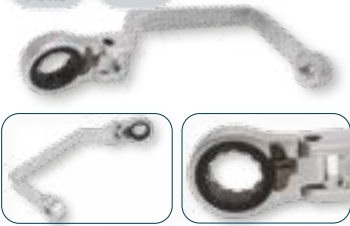
DIESEL / OIL FILTER SOCKET FOR MERCEDES

• 1/2" Dr. • Used for Diesel / Oil Filter Housing with 84mm / 14 Flats on Mercedes

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

Mercedes-Benz: A-Class (W177), B-Class (W247), C-Class (W203, C203, S203, W204, C204, S204, W205, A205, C205, S205, W206), CLA (C118, W118, X118), CLK (A209, C209), CLS (C257, C218, X218, C219), E-Class (W211, S211, W212, S212, W213, S213, A207, C207, A238, C238), G-Class (W463, W461), GL (X164), GL/GLS (X166), GLA (H247), GLB (X247), GLC (X253, C253), GLE/GLS (W166, W167, C292), GLK (X204), M-Class (W164, W166), S-Class (W221, W223, C223, V223, W222, A217, C217), R-Class (W251), V-Class II (447), X-Class (W470), Sprinter II (906), Sprinter III (907, 910), Viano (639), Vito II (639), Vito III (447)

A-P1794



1/2"



A-P1794A



1/2"



A-12DF22



1/2"



A-12FF



1/2"



KLUCZ PASKOWY DO FILTRÓW OLEJU

Specjalistyczny klucz z grzechotką dwustronną na przegubie 27 mm przeznaczony do demontażu filtrów oleju w samochodach Ford, Citroen, Peugeot i Jaguar oraz przewodów filtra oleju w Ford 2.2 Duratorq. **Parametry:** • Rozmiar: 27 mm • Zabierak: 1/2" • Materiał: stal Cr-V



1/2" DR. 27MM 2-WEGE-GETRIEBESCHLÜSSEL

Spezialschlüssel mit doppelseitiger Ratsche und 27-mm-Gelenk für die Demontage von Ölfiltern bei Ford, Citroen, Peugeot und Jaguar sowie von Ölfilterleitungen bei Ford 2.2 Duratorq. **Parameter:** • Größe: 27 mm • Antrieb: 1/2" • Material: Cr-V-Stahl



1/2" DR. 27MM 2 WAY GEAR WRENCH

A specialized wrench with a double-sided ratchet on a 27 mm joint designed for dismantling oil filters in Ford, Citroen, Peugeot and Jaguar cars and oil filter lines in Ford 2.2 Duratorq. **Parameters:** • Size: 27 mm • Drive: 1/2" • Material: Cr-V steel

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• Ford: Duratorq 2.0 TDCi (DW10C) od 2010 r., 2.2 TDCi (DW12C) od 2010 r. • Citroen i Peugeot: 2.2 HDI (DW12C) od 2010 r., 2.0 HDI (DW10C) od 2009 r. • Jaguar: XF 2.2D z 2012 r. • Przewody filtra oleju: Ford 2.2 Duratorq (DW12C) od 2021 r.



KLUCZ DO FILTRÓW OLEJU FORD/CITROEN/PEUGEOT/JAGUAR

Specjalistyczny klucz 27 mm przeznaczony do demontażu filtrów oleju w samochodach Ford, Citroen, Peugeot i Jaguar oraz przewodów filtra oleju w Ford 2.2 Duratorq.



1/2" DR. 27MM FORD-FILTERSCHLÜSSEL

Ein spezieller 27-mm-Schlüssel für die Demontage von Ölfiltern in Fahrzeugen von Ford, Citroen, Peugeot und Jaguar sowie von Ölfilterleitungen in Ford 2.2 Duratorq. **Parameter:** • Größe: 27 mm • Antrieb: 1/2" • Material: Cr-Mo-Stahl



1/2" DR. 27MM FORD FILTER WRENCH

A specialized 27 mm wrench designed for dismantling oil filters in Ford, Citroen, Peugeot and Jaguar cars and oil filter lines in Ford 2.2 Duratorq. **Parameters:** • Size: 27 mm • Drive: 1/2" • Material: Cr-Mo steel

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• Ford Duratorq 2.0 TDCi (DW10C) from 2010, 2.2 TDCi (DW12C) from 2010 • Citroen&Peugeot 2.2 HDI (DW12C) from 2010, 2.0 HDI (DW10C) from 2009 • Jaguar XF 2.2D from 2012 • OEM 303-1579 • Oil filter hosing removal on Ford 2.2 Duratorq diesel engines (DW12C) from 2021 onwards.



KLUCZ DO OBUDOWY FILTRA PALIWA FORD TRANSIT 2.2L 1/2"

Specjalnie zaprojektowany do demontażu i montażu filtra paliwa w silniku Ford Transit 2.2L TDCi. • Klucz o średnicy 115mm • Napęd: 1/2"



DIESEL FILTER SCHLÜSSEL FORD TRANSIT 2.2L TDCI MOTOR

Spezielles Design zum Entfernen und Installieren des Kraftstofffilters am Ford Transit 2.2L TDCi Motor, Durchmesser: 115 mm, 1/2" Antrieb



1/2" DR. DIESEL FILTER WRENCH FORD TRANSIT 2.2L TDCI ENGINE

Special design to remove and install fuel filter on Ford Transit 2.2L TDCi engine • Diameter: 115mm • 1/2" drive



KLUCZ DO OBUDOWY FILTRA PALIWA VW 1/2"

Specjalnie zaprojektowany klucz do demontażu i montażu obudowy filtra paliwa w silnikach VW Crafter oraz VOLVO 2.0 i 2.5 D Klucz o średnicy wew: 86mm / zew. 110mm • Napęd: 1/2"



KRAFTSTOFFFILTERGEHÄUSEWERKZEUG FÜR VW - 1/2"

Ein speziell entwickelter Adapter zum Entfernen und Installieren des Kraftstofffiltergehäuses bei VW Crafter- und VOLVO 2.0- und 2.5 D-Motoren, mit einem Innendurchmesser von 86 mm / einem Außendurchmesser von 110 mm. • Antrieb: 1/2"



FUEL FILTER WRENCH FOR VOLKSWAGEN CRAFTER & VOLVO DIESEL ENGINES

1/2" drive wrench designed to fit fuel filter plastic housing for removal and replacement of the paper filter in Volkswagen Crafter 2.5 Tdi and Volvo (4 and 5 cylinder) 2.0 and 2.4L diesel engines. Diameters of a wrench are: internal - 86 mm and external 110 mm.

MODELE/MODELLE/MODELS

• Volkswagen•Crafter (2006-2013)• Volvo•C30 (2006-2010)•S40 (2004-2010)• V50 (2004-2010)•S60 (2001-2014), V60 (2010-2014) and XC60 (2008-2014)•C70 (2007-2010), V70 (2001-2014) and XC70 (2002-2014)• S80 (2001-2014)•XC90 (2002-2015)

TYPY SILNIKÓW/MOTOREN TYP/ENGINE TYPES

• AUH, BCQ, BJJ, BJK, BJL, BJM, CEBA, CEBB, CECA i CECB **OEM:** T50011 i 999 7084



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS - OIL SYSTEM



AH-1945....48



A-FT704V



3/8"



A-H10CW



1/4"

Materiał: Cr - V



A-FT32F



KLUCZ NASTAWNY DO FILTRÓW OLEJU

MODELE: • **AH - 1945** - rozstaw: 57 - 73 (mm) | • **AH - 1946** - rozstaw: 73 - 85 (mm) | • **AH - 1947** - rozstaw: 85 - 95 (mm) | • **AH - 1948** - rozstaw: 95 - 111 (mm).



ÖLFILTERBANDSCHLÜSSEL MIT GELENK

MODELLE: • **AH - 1945** - Spannweite: 57 - 73 (mm) | • **AH - 1946** - Spannweite: 73 - 85 (mm) | • **AH - 1947** - Spannweite: 85 - 95 (mm) | • **AH - 1948** - Spannweite: 95 - 111 (mm).



ADJUSTABLE KEY FOR OIL FILTERS

MODELS: • **AH - 1945** - range: 57 - 73 (mm) | • **AH - 1946** - range: 73 - 85 (mm) | • **AH - 1947** - range: 85 - 95 (mm) | • **AH - 1948** - range: 95 - 111 (mm).



KLUCZ DO POKRYWY FILTRA PALIWA VOLVO

Specjalistyczny klucz przeznaczony do de/montażu plastikowej pokrywy filtra paliwa w celu wymiany wkładu filtra paliwa w silnikach wysokoprężnych 2.0D, 2.4D, 2.5TDi stosowanych w samochodach VW oraz Volvo. • Napęd: 1/2"



3/8' VOLVO-DIESELFILTERSCHLÜSSEL

Adapter zur Demontage und Montage des Kraftstofffiltergehäuses im VOLVO 2.0 2.4 D und VW Crafter 5-Zyl. Dieselmotoren von 2006. Antrieb: 3/8" (10mm)



3/8" VOLVO DIESEL FILTER WRENCH

Wrench for disassembly and assembly of the fuel filter housing in VOLVO 2.0 2.4 D and VW Crafter 5-cyl. diesel engines from 2006. Drive: 3/8" (10mm)

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• VW: Crafter (06-13) • Volvo: C30 (06-10), C70 (07-10), S40 (04-10), S60 (01-14), S80 (01-14), V50 (04-10), V60 (10-14), V70 (01-14), XC60 (08-14), XC70 (02-14), XC90 (02-15)

SILNIKI/ MOTOREN/ ENGINES

• AUH, BCQ, BJJ, BJK, BJL, BJM, CEBA, CEBB, CECA i CECB



KLUCZ DO KORKA OLEJU SKRZYNI BIEGÓW

Specjalistyczny klucz umożliwiający odkręcenie korka spustowego oleju skrzyni biegów z tworzywa sztucznego. Jego specjalny profil zapobiega zniszczeniu gniazda korka, gdzie przy użyciu normalnego wkrętaka może prowadzić do trwałego uszkodzenia. Stosowany do korków oleju M14x1.5x22mm w samochodach z silnikami TDI oraz TFSI



STECKSCHLÜSSEL KUNSTSTOFF ÖL ABLASSSCHRAUBE VW T10549

teckschlüsseleinsatz zum fachgerechten Lösen und Festziehen von Kunststoff-Ölablassschrauben ab 2012 bei VAG Motoren. 1/4" Drive



SUMP PLUG SOCKET REMOVAL TOOL VAG VW 2 LITRE 4 CYLINDER 1/4" DRIVE

Sump plug socket with 1/4" drive - easy to use it with a 1/4" hand-ratchet or 12mm wrench. The special designed socket is used to remove the sump plug on VAG 2.0 4 cylinder TDI GEN III engines - Golf Mk VII, Audi, Seat Leon 2013

ZASTOSOWANIE/ APPLICATION

• Audi A1,A3, A4, A5/S5, A6/Avant, A6/S6, A7 Sportback, Q5 • SEAT: Leon 4 • SKODA: Octavia • VW: Beetle, Golf, Golf, Jetta, Passat, Scirocco **SILNIKI/ENGINES** • 1.2 / 1.4 / 1.8 / 2.0 TFSI • 1.6 / 2.0 TDI



KLUCZ NASADOWY DO FILTRA PALIWA FORD TRANSIT 1/2"

Specjalistyczna budowa umożliwia do zastosowania przy de/montażu filtra paliwa w samochodzie Ford Ecoblue 2.0L z silnikiem wysokoprężnym TDCi od 2016 roku. • Rozmiar: 32mm • Napęd: 1/2"



1/2" TREIBSTOFFFILTER- STECKNUSS FORD TRANSIT 2.0L

Spezielles Design zum Aus- und Einbau des Kraftstofffilters bei Ford Ecoblue 2.2L TDCi-Motoren ab 2016



DIESEL FUEL FILTER SOCKET

Special design to remove and install the fuel filter on Ford Ecoblue 2.2L TDCi engines from 2016 • 1/2' Drive • Length 32mm



A-12SS16M



1/2"



Material: S2



KLUCZ NASADOWY DO KORKA SPUSTOWEGO AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW XZN -M16 / 1/2"

Specjalistyczny klucz nasadowy XZN - M16 1/2" przystosowany do korka spustowego znajdującego się przy automatycznej skrzyni biegów. Odpowiednia budowa ułożenia kątków z otworem czołowym umożliwia pewne i precyzyjne użytkowanie klucza nasadowego podczas prac związanych z serwisowaniem automatycznych skrzyń biegów.



1/2" ÖLDIENST-BIT-STECKNUSS XZN - M16 - TAMPER

Vielzahl mit Stirnlochbohrung zur Montage/Demontage der Ölablass- und Getriebeölkontrollschraube
Anwendung: Audi A2, A3, A4, A6/ Skoda Fabia, Octavia, Superb/ Volkswagen Passat, Golf IV, LT etc.



OIL SERVICE BIT SOCKET XZN - M16 / 1/2"- TAMPER

Special socket for use with the transmission oil drain screw. Tamperproof spline XZN - M16 1/2".

ZASTOSOWANIE/ APPLICATION

• Audi A3, A4, A6 • Volkswagen: Golf IV, LT

A-P184W



Material: stal Cr-V



KLUCZ DO FILTRA OLEJU W SKRZYNI 24 MM

Specjalistyczny klucz 12-kątny przeznaczony do de/montażu filtrów oleju w skrzyniach biegów.

Parametry: • Rozmiar: 24 mm • Zabierak: 1/2" • Długość: 140 mm • Materiał: stal Cr-V



1/2" ÖLFILTERSCHLÜSSEL FÜR GETRIEBEÖLWECHSEL- 24MM

Spezielle Bauform des 24mm, 12kt, 1/2" Ölfilterschlüssel zur De-/Montage des schwer zu erreichenden Ölfilters am Getriebe. Einfacher und zeitsparender Ölfilterwechsel da der Ausbau der Batterie wegfällt.



1/2" OIL FILTER WRENCH FOR TRANSMISSION OIL CHANGE - 24MM

Special design of the 24mm, 12kt, 1/2" oil filter wrench for removing/installing the difficult-to-reach oil filter on the transmission. Simple and time-saving oil filter change as there is no need to remove the battery.

A-P184A



1/2"



KLUCZ DO FILTRA OLEJU W SKRZYNI 24 MM VAG CR

Specjalistyczny klucz 12-kątny przeznaczony do de/montażu filtrów oleju w skrzyniach biegów grupy VAG z silnikami Common Rail. **Parametry:** • Rozmiar: 24 mm • Zabierak: 1/2" • Długość: 100 mm • Materiał: stal Cr-V



1/2" ÖLFILTERSCHLÜSSEL FÜR GETRIEBEÖLWECHSEL FÜR COMMON-RAIL-MOTOREN - 24MM

• Spezielle Bauform des 24mm, 12kt, 1/2" Ölfilterschlüssel zur De-/Montage des schwer zu erreichenden Ölfilters am Getriebe für Fahrzeuge mit Common-Rail Motor. Einfacher und zeitsparender Ölfilterwechsel da der Ausbau der Batterie wegfällt.
• Material: CR-MO • Größe: 24mm • Länge: 100mm



1/2" OIL FILTER WRENCH FOR TRANSMISSION OIL CHANGE FOR COMMON RAIL ENGINES - 24MM

Special design of the 24mm, 12kt, 1/2" oil filter wrench for removing/installing the difficult-to-reach oil filter on the transmission for vehicles with common rail engines. Simple and time-saving oil filter change as there is no need to remove the battery. • Material: CR-MO • Size: 24mm • Length: 100mm

A-OF2S



1/2"



Rozmiar: 115mm



NASADKI DO FILTRA PALIWA W SILNIKACH JTD

2-elementowy zestaw do de/montażu osłony filtra paliwa podczas wymiany jego wkładu. Odpowiednia obudowa nasadek umożliwia de/montaż obudowy i pierścienia bez ryzyka uszkodzenia. • Rozmiar: 115mm x 1/2"



2-TLG KRAFTSTOFFFILTER ADAPTER

Zweiteiliger Adaptersatz zum Entfernen der Kraftstofffilterabdeckung. Das entsprechende Gehäuse der Kappen ermöglicht die Demontage des Gehäuses und des Rings ohne Beschädigungsgefahr. Größe: 115 mm x 1/2"



2PC FUEL FILTER REMOVAL SET FOR VAUXHALL/ OPEL

2 piece set for removal/ install fuel filter housing for when renewing the filter cartridge on Chevrolet, Citroen, Fiat, Peugeot, Saab, Suzuki and Vauxhall/ Opel. Internal diameter of 115 mm and 1/2" drive. This unit is ideal as it will fit the housing without causing any damage.

ZASTOSOWANIE/APPLICATION/ANWENDUNG

• Vauxhall, Opel, Chevrolet, Citroën, Fiat, Peugeot, Saab, Suzuki.

TYPY SILNIKÓW/MOTOREN TYP/ENGINE TYPES

• 1,3 JTD / CDTi / DDIs • 1,9 JTD / CDTi / TiD • 2,0 VCDi / HDi / JTD • 2,2 HDi / JTD • 2,8 HDi / JTD • 3,0 HDi / JTD



ASTA

NARZĘDZIA SPECJALISTYCZNE - UKŁAD SMAROWNICZY

A-FFS27

**Materiał:** Cr - V

A-153W



A-95MFC



A-268UPG

**Materiał:** Cr - V

KLUCZ NASADOWY DO FILTRA PALIWA

ZASTASOWANIE: Peugeot, Citroen 2.0 / 2.2l HDI Fiat, Ford, Lancia, Mitsubishi, Volvo
MATERIAŁ: CR-V, **ROZMIAR:** 27mm



TREIBSTOFFFILTER- STECKNUSS

Anwendung: Peugeot, Citroen 2.0 / 2.2l HDI Fiat, Ford, Lancia, Mitsubishi, Volvo
Material: CR-V, **Größe:** 27 MM , **Antrieb:** 1/2"



KEY FOR FUEL FILTERS

Application: Peugeot, Citroen 2.0 / 2.2l HDI Fiat, Ford, Lancia, Mitsubishi, Volvo
MATERIAL: CR-V, SIZE: 27mm



KLUCZ DO KORKÓW SPUSTOWYCH OLEJU DO BMW M16X19MM

Rozmiar: 240mm



ÖLWANNEN SCHRAUBGEWINDE-SPEZIALSCHLÜSSEL M16X19MM

Größe: 240mm



DRAIN PLUG WRENCH FOR BMW M16X19MM

Sizes: 240mm



ZESTAW NAPRAWCZY ZŁĄCZA PALIWA



95-TEILIGES REPARATURSET FÜR HAUPTBENZINLEITUNGEN



95PCS MASTER FUEL CONNECTOR REPAIR KIT

	6.3mm Male x5		5/16"(7.89mm) Elbow x3		12mm Straight x3
	7.89mm Male x5		3/8"(9.49mm) Elbow x3		10x 340mm Nylon Pipe x2
	9.49mm Male x5		10mm Elbow x3		8 x 340mm Nylon Pipe x6
	9.89mm Male x5		12mm Elbow x3		6 x 340mm Nylon Pipe x2
	11.8mm Male x5		6.3mm Straight x3		2 x 200mm Rubber Hose x1
	Double-ended 8x7.5mm x5		5/16"(7.89mm) Staright x3		7.5 x 200mm Rubber Hose x3
	Double-ended 10x7.5mm x5		3/8"(9.49mm) Elbow x3		15-18mm Twin Ear Clips x12
	6.3mm Elbow x3		10mm Straight x3		17-20mm Twin Ear Clips x4



NASADKI DO FILTRÓW OLEJU - ZESTAW

Komplet nasadek obejmujący szeroką gamę filtrów z możliwością ich demontażu. Znajdują zastosowanie m.in. w BMW, Opel, MB, Audi czy VW itd. **Zestaw:** 3/8" : 24, 27, 32, 36, 38mm | 1/2" : 42mm



FILTER DEMONTAGE-NUSSENSATZ

Material: Cr-V | **Tiefe:** 30 mm | **Aufnahme:** 3/8" Erweiterungs-Satz zu A-268 mit folgenden Größen: 24/27/32/36/38/42 mm. Passend für BMW, Mercedes (A), Opel und VW-Gruppe (Erstausrüstung mit Mahle bzw. Knecht Filtern)



REMOVAL FUEL FILTER SOCKET SET

6x different low profile oil filters sockets covering a wide range of filters from MAHLE and Knecht filters. Using the Sockets protects the plastic cover from damage. Sockets with 3/8" drive, CrV and 24/27/32/36/38 and 42 mm sizes. These Filters are used from car brands like BMW, Mercedes, Vauxhall/OPEL, Ford, AUDI,....

TYPY SILNIKÓW/MOTOREN TYP/ENGINE TYPES
MODELE/MODELLE/MODELS

• 27mm - Mercedes, Smart, Cadillac CTS, S 2.8L, 3.2L i 3.6L, SRX, Buick Rendezvous Ultra, Buick LaCrosse CXS, Stum L3000, Saab 9-5 | • 32mm - Mercedes, GM, Opel / Vauxhall Astra, Corsa, Zafira | • 36mm - Vauxhall / Opel Omega DL 16V, Vectra, Zafira, 98, BMW 16V, 16V Mondec Ford Duratorq, Transit 2.5 i 2.0 Dura Torq diesel, Mercedes 116MB,Vito

A-GE2405N21



Materiał: Cr - V

21 szt./pcs



Mat Finished
12/ 18.3 /19.3/1.4



ZESTAW NASADEK DO KORKÓW OLEJU

ZESTAW - NASADKI: • 6 - kątnie: 8, 9, 10, 12, 14, 17 (mm) | • 12 - kątnie: 16 (mm) | • 3 - kątnie: 10 (mm) | • 4 - kątnie: 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14 (mm), 5/16", 3/8".



STECKSCHLÜSSEL FÜR ÖLSCHRAUBEN

Inhalt: •6-kant: 8, 9, 10, 12, 14, 17 mm | •12-kant: 16 mm | •3-kant: 10 mm | •4-kant: 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14 mm, 5/16", 3/8"



SET OF SOCKETS FOR OIL PLUGS

Contents: •Hex key socket: 8 9 10 12 13 14 17mm • Square socket 5/16" 3/8", 7 8 10 11 12 13 14mm • Torx socket T45 • Triangular socket 10mm • Spline (TAMPER) socket M16 • Square drive socket 10mm •3/8"Dr. sliding T-handle CR-V steel ,Mat Finished 12/ 18.3 /19.3/1.4

ROZMIAR SIZE	6 - kątnie: 8, 9, 10, 12, 14, 17 (mm)	3 - kątnie: 10 (mm)	4 - kątnie: 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14 (mm), 5/16", 3/8"	Spline (TAMPER) socket M16	Square drive socket 10mm	Torx socket T45

A-2DPK



KLUCZ DO KORKÓW SPUSTOWYCH OLEJU 8X10 MM

Specjalistyczny klucz dwustronny przeznaczony do de/montażu korków spustowych oleju, korków skrzyń biegów, mechanizmów różnicowych i osi. Klucz 8 mm: Citroen, Peugeot, Renault. Klucz 10 mm: skrzynie biegów BMW, Ford, Renault, Toyota. **Zestaw zawiera:** Nasadkę 17 mm (1/2"). Klucz dwustronny 8x10 mm. Materiał: stal Cr-V



1/2" ÖLDIENST-STECKSCHLÜSSEL, 8 MM & 10 MM

Vierkantschlüssel 8 mm (S8) für Citroen, Peugeot, Renault. 10 mm Vierkantschlüssel (S10) für Pkw-Differentialgetriebe (BMW, Ford Renault Toyota). Spezialschlüssel zum Lösen bzw. Öffnen und Schließen von Ölablassschrauben mit 8 mm oder 10 mm Innenvierkant.



2PCS OIL DRAIN PLUG KEY SET (1/2"DR.X17MM+S8*S10*32MML)

Special key for loosening or opening and closing oil drain plugs with 8mm or 10mm internal square. Use with 1/2" Dr. ratchet wrench. Square 8mm (S8) key for Citroen, Peugeot, Renault, Square 10mm (S10) key for gear boxes on differential on cars (BMW, Forde Renault Toyota). Material: CR-V

A-62234



KLUCZ DO DEMONTAŻU FILTRÓW PALIWA – DIESEL FIAT/OPEL

ZESTAW: Adapter teflonowy – nasadka, 3 ramienny klucz. **ZASTOSOWANIE:** Opel: •Corsa-D, Meriva, kody D13A, Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ, Z19DT, Z19DTL, Z19DTH | Fiat: •Doblo:1,3 16V MJTD kody 188 A 9.000, 199 A 2.000, 233 A 9; •Idea: 1,3 16V MJTD kody 188 A 9.000, 199 A 3.000 1,9 8V JTD kody 188 B 2.000; •Ducato:2,0 8V JTD kody RHV od Fgst.Nr.7544620; 2,2 16V JTD kody 4HV; 2,3 16V JTD kody F1AE0481C od Fgst.Nr.7544620; 2,3 16V JTD kody F1AE0481D, F1AE0481N; 2,8 JTD kody 8140.43S od Fgst.Nr.7544620; 3,0 16V JTD kody F1CE0481D | •Multipla:1,9 8V JTD kody 937 A 3.000; Nuova 500/500C; 3 16V JTD kody 169 A 1.000 | •Panda II: 1,3 16V MJTD kody 188 A 9.000 | •Punto II: 1,3 16V MJTD kody 188 A 9.000;1,9 JTD ab Bj.06.03 kody 188 A 7.000, 188 B 2.000; Sedici:1,9 8V JTD kody D19AA; 2,0 16V JTD kody D20AA | •Strada: 1,3 16V MJTD kody 223 A 9.000



FILTERGEHÄUSE SCHLÜSSEL – DIESEL FIAT/OPEL

1 Schlüssel zum Öffnen des Deckels am Filtergehäuse (OEM-Vergleichsnummer EN-46784-010). 1 Schutzhalterung für Filtergehäuse (OEM-Vergleichsnummer EN-46784-020). Passend für: •Opel (ausser Corsa-D, Meriva ab Bj. 2007) D13A, Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ, Z19DT, Z19DTL, Z19DTH | •Fiat (nur Fahrzeuge mit Kraftstoff-Filter-Einsatz) | •Doblo: 1,3 16V MJTD Mot.Code 188 A 9.000, 199 A 2.000, 223 A 9. | •Idea: 1,3 16V MJTD Mot.Code 188 A 9.000, 199 A 3.000 | 1,9 8V JTD Mot.Code 188 B 2.000 | •Ducato: 2,0 8V JTD Mot.Code RHV ab Fgst.Nr.7544620 | 2,2 16V JTD Mot.Code 4HV | 2,3 16V JTD Mot.Code F1AE0481C ab Fgst.Nr.7544620 | 2,3 16V JTD Mot.Code F1AE0481D, F1AE0481N | 2,8 JTD Mot.Code 8140.43S ab Fgst.Nr.7544620 | 3,0 16V JTD Mot.Code F1CE0481D | •Multipla:1,9 8V JTD Mot. Code 937 A 3.000 | •Nuova 500 / 500C: 1,3 16V JTD Mot.Code 169 A 1.000 | •Panda II:1,3 16V MJTD Mot.Code 188 A 9.000 | •Punto II: 1,3 16V MJTD Mot.Code 188 A 9.000 | 1,9 JTD ab Bj.06.03 Mot.Code 188 A 7.000, 188 B 2.000 | •Sedici: 1,9 8V JTD Mot.Code D19AA | 2,0 16V JTD Mot.Code D20AA | •Strada: 1,3 16V MJTD Mot.Code 223 A 9.000 | •Lancia (nur Fahrzeuge mit Kraftstoff-Filter-Einsatz) | •Musa / Ypsilon 1,3 16V MJTD Mot.Code 188 A 9.000, 199 A2.000/3.000. Anwendung: Kraftstoff-Filtergehäuse ausbauen und zusammen mit der Schutzhalterung in Schraubstock einspannen. Gehäusedeckel mit Schlüssel und Filterelement ausbauen; austauschen. Gehäusedeckel mit Anzugsdrehmoment 30 Nm festziehen



KIT FOR REMOVAL OF FUEL FILTER – DIESEL FIAT/OPEL

SET: Teflon adapter – socket, 3-arm key.APPLICATION: Opel: •Corsa-D, Meriva, kody D13A, Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ, Z19DT, Z19DTL, Z19DTH | Fiat: •Doblo:1,3 16V MJTD kody 188 A 9.000, 199 A 2.000, 233 A 9; •Idea: 1,3 16V MJTD kody 188 A 9.000, 199 A 3.000 1,9 8V JTD kody 188 B 2.000; •Ducato:2,0 8V JTD kody RHV od Fgst.Nr.7544620; 2,2 16V JTD kody 4HV; 2,3 16V JTD kody F1AE0481C od Fgst.Nr.7544620; 2,3 16V JTD kody F1AE0481D, F1AE0481N; 2,8 JTD kody 8140.43S od Fgst.Nr.7544620; 3,0 16V JTD kody F1CE0481D |•Multipla:1,9 8V JTD kody 937 A 3.000; Nuova 500/500C; 3 16V JTD kody 169 A 1.000 | •Panda II: 1,3 16V MJTD kody 188 A 9.000 | •Punto II: 1,3 16V MJTD kody 188 A 9.000;1,9 JTD ab Bj.06.03 kody 188 A 7.000, 188 B 2.000; Sedici:1,9 8V JTD kody D19AA; 2,0 16V JTD kody D20AA | •Strada: 1,3 16V MJTD kody 223 A 9.000



ASTA

SPECIAL AUTOMOTIVE TOOLS – OIL SYSTEM



ASTA

NARZĘDZIA SPECJALISTYCZNE - UKŁAD SMAROWNICZY

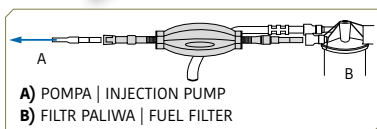
A-80046



A-80038



A-WH101A



AH-4092103



MATERIAŁ: Stal
MATERIAL: Steel



WĄŻ SPUSTOWY DO OLEJU Z ADAPTEREM VAG TSI

Wąż spustowy posiada adapter za pomocą którego po wkręceniu w filtr oleju otwiera zawór, a następnie olej spływa przez przezroczysty wąż. Dzięki takiemu rozwiązaniu jest możliwość skontrolowania spuszczanego oleju, a także zapewnia czystość wykonywanej pracy. Dodatkowo w zestawie znajduje się nasadka do filtrów oleju 3/8" 36mm



ÖLABLASS-ADAPTERSCHLAUCH VAG

Die spezielle Verschraubung öffnet beim Einschrauben in das Ölfiltergehäuse ein Ventil und ermöglicht somit ein kontrolliertes und sauberes ablassen des Öls. Adapter passend bei VAG 1,8 und 2,0L Benzinmotoren: AWX, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ. Das Set enthält zusätzlich noch einen 36mm Ölfilterschlüssel.



OIL DRAIN HOSE ADAPTER VAG

The special Adapter opens up a valve at the oil filter housing allowing a controlled and clean drain of the oil. Adapter suitable for VAG 1.8 and 2.0L petrol engines: AWX, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ. The set also contains a 36mm oil filter wrench.

SILNIKI/ MOTOREN/ ENGINES

- AUDI A3; A4; A6; TT • SEAT Altea; Leon; Cordoba; Toledo • VW Eos; Golf; Jetta III; New Beetle; Passat; Touran • Skoda Octavia
- 1.8 and 2.0 engines • Engine Codes: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BWE



WĄŻ SPUSTOWY OLEJU Z FILTRA OLEJU VW/AUDI

Wąż spustowy posiada adapter za pomocą którego po wkręceniu w filtr oleju otwiera zawór, a następnie olej spływa przez przezroczysty wąż. Przy drugim końcu wąż posiada uniwersalny korek z gwintem umożliwiającym zamontowanie do zbiornika spustowego. Dzięki takiemu rozwiązaniu jest możliwość skontrolowania spuszczanego oleju, a także zapewnia czystość wykonywanej pracy. Gwint: M24x1.5 Dł.: 1500mm



BEFÜLLSCHLAUCH DSG AUTOMATIK GETRIEBE VW/AUDI

Inklusive Adapter für 1 Liter Ölgebinde, Anschluss M24 x 1.5 mm mit 1.500 mm langem und durchsichtigen Verbindungsschlauch.



FILLING HOSE DSG AUTOMATIC TRANSMISSION VW / AUDI

Includes adapter for 1 liter transmission oil container, connection M24 x 1.5 mm with 1500 mm long transparent connecting hose.



POMPKA DO ODPOWIEZRZANIA UKŁADÓW PALIWOWYCH

Pompa posiadająca uniwersalne szybkozłącze do pomp paliwa służąca do przepompowywania i odpowietrzania układów paliwowych przy wymianie filtra i innych prac związanych z układem paliwowym. **OPIS DZIAŁANIA:** • Poprzez wciskanie pompy dochodzi do wysysania powietrza z układu paliwowego.



DIESEL-FÜLLPUMPE

Diese Pumpe ist notwendig, um die Kraftstoffpumpe nach dem Kraftstofffilterwechsel wieder zu befüllen. Durch das Andrücken der Pumpe wird Luft herausgesaugt.



PUMP FOR DEAERATION OF DIESEL FUEL SYSTEMS

The pump with a universal rapid-connector for fuel pumps which may be used to pump and deaerate fuel systems during filter replacement and other work connected with the fuel system. **DESCRIPTION OF OPERATION:** • Operation of the pump sucks the air out of the fuel system.



KLUCZ NASTAWNY DO FILTRÓW OLEJU

MODEL: • AH - 4092103L - długość łańcucha: 520 mm - **ZASTOSOWANIE:** samochody ciężarowe- filtry oleju, osuszacze.



ÖLFILTER-KETTENSCHLÜSSEL

Haltekrallen verhindert ein Durchrutschen, Griffstück mit Gelenk 180° seitlich schwenkbar. Leichte Handhabung durch spezielle Ketten-Verriegelung. • AH - 4092103L: Kettenlänge: 520 mm- Verwendbar für LKW



ADJUSTABLE KEY FOR OIL FILTERS

MODELS: • AH - 4092103L - chains lenght: 520 mm - APPLICATION: truck